

<b>Indicatore</b>	<b>TRAFFICO GIORNALIERO MEDIO OMOGENEO</b>																																								
<b>Tema</b>	Mobilità, qualità dell'aria, sicurezza stradale																																								
<b>Obiettivo</b>	Migliorare il sistema della mobilità, promuovendo scelte sostenibili, al fine di migliorare la qualità dell'ambiente urbano.																																								
<b>Definizione</b>	<p>Il Traffico Giornaliero Medio (TGM) è rappresentato dal numero di veicoli transitanti in una determinata sezione stradale al giorno. Per poter confrontare la percorrenza dei diversi veicoli transitati, per dimensioni e impatti, questo valore deve essere reso omogeneo con opportuni coefficienti di omogeneizzazione.</p> <p>Ai fini dell'omogeneizzazione delle diverse componenti di traffico in funzione dell'ingombro dinamico, i coefficienti utilizzati dall'ANAS per la correlazione delle diverse tipologie di veicolo ad una unità equivalente (a cui è assegnato un coefficiente unitario) sono:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Classe</th> <th>Lunghezza</th> <th>Coeff. di omogeneizzazione</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1°</td> <td>&lt; 2,0 m motociclo</td> <td>0,3</td> </tr> <tr> <td>2°</td> <td>2,0 - 5,0 m autovettura</td> <td>1,0</td> </tr> <tr> <td>3°</td> <td>5,0 - 7,5 m veicolo commerciale leggero</td> <td>1,5</td> </tr> <tr> <td>4°</td> <td>7,5 - 10,0 m veicolo commerciale pesante</td> <td>2,5</td> </tr> <tr> <td>5°</td> <td>10,0 - 12,5 m autobus</td> <td>5,0</td> </tr> <tr> <td>6°</td> <td>12,5 - 16,5 m autoarticolato</td> <td>5,0</td> </tr> <tr> <td>7°</td> <td>16,5 - 19,0 m autotreno</td> <td>4,0</td> </tr> <tr> <td>8°</td> <td>&gt; 19,0 m veicolo eccezionale</td> <td>5,0</td> </tr> </tbody> </table> <p>Per semplificazione, il volume orario di traffico omogeneizzato può essere calcolato assumendo i seguenti coefficienti di omogeneizzazione:</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Autoveicoli e furgoni</td> <td><math>L &lt; 6 \text{ m}</math></td> <td>coefficiente di omogeneizzazione = <b><i>1,0 autoveicoli</i></b></td> </tr> <tr> <td>Camion</td> <td><math>6 \text{ m} &lt; L &lt; 10 \text{ m}</math></td> <td>coefficiente di omogeneizzazione = <b><i>2,5 autoveicoli</i></b></td> </tr> <tr> <td>Bus</td> <td><math>10 \text{ m} &lt; L &lt; 13 \text{ m}</math></td> <td>coefficiente di omogeneizzazione = <b><i>3,0 autoveicoli</i></b></td> </tr> <tr> <td>Tir</td> <td><b><i><math>L &gt; 13 \text{ m}</math></i></b></td> <td>coefficiente di omogeneizzazione = <b><i>4,0 autoveicoli</i></b></td> </tr> </tbody> </table>		Classe	Lunghezza	Coeff. di omogeneizzazione	1°	< 2,0 m motociclo	0,3	2°	2,0 - 5,0 m autovettura	1,0	3°	5,0 - 7,5 m veicolo commerciale leggero	1,5	4°	7,5 - 10,0 m veicolo commerciale pesante	2,5	5°	10,0 - 12,5 m autobus	5,0	6°	12,5 - 16,5 m autoarticolato	5,0	7°	16,5 - 19,0 m autotreno	4,0	8°	> 19,0 m veicolo eccezionale	5,0	Autoveicoli e furgoni	$L < 6 \text{ m}$	coefficiente di omogeneizzazione = <b><i>1,0 autoveicoli</i></b>	Camion	$6 \text{ m} < L < 10 \text{ m}$	coefficiente di omogeneizzazione = <b><i>2,5 autoveicoli</i></b>	Bus	$10 \text{ m} < L < 13 \text{ m}$	coefficiente di omogeneizzazione = <b><i>3,0 autoveicoli</i></b>	Tir	<b><i><math>L &gt; 13 \text{ m}</math></i></b>	coefficiente di omogeneizzazione = <b><i>4,0 autoveicoli</i></b>
Classe	Lunghezza	Coeff. di omogeneizzazione																																							
1°	< 2,0 m motociclo	0,3																																							
2°	2,0 - 5,0 m autovettura	1,0																																							
3°	5,0 - 7,5 m veicolo commerciale leggero	1,5																																							
4°	7,5 - 10,0 m veicolo commerciale pesante	2,5																																							
5°	10,0 - 12,5 m autobus	5,0																																							
6°	12,5 - 16,5 m autoarticolato	5,0																																							
7°	16,5 - 19,0 m autotreno	4,0																																							
8°	> 19,0 m veicolo eccezionale	5,0																																							
Autoveicoli e furgoni	$L < 6 \text{ m}$	coefficiente di omogeneizzazione = <b><i>1,0 autoveicoli</i></b>																																							
Camion	$6 \text{ m} < L < 10 \text{ m}$	coefficiente di omogeneizzazione = <b><i>2,5 autoveicoli</i></b>																																							
Bus	$10 \text{ m} < L < 13 \text{ m}$	coefficiente di omogeneizzazione = <b><i>3,0 autoveicoli</i></b>																																							
Tir	<b><i><math>L &gt; 13 \text{ m}</math></i></b>	coefficiente di omogeneizzazione = <b><i>4,0 autoveicoli</i></b>																																							
<b>Unità di misura</b>	N° veicoli omogeneizzati / giorno																																								
<b>Metodologia per la raccolta dei dati</b>	Per il rilievo dei flussi veicolari possono essere utilizzati strumenti di rilevazione magnetica, come ad esempio il modello HI-STAR <sup>®</sup> Traffic counter, programmati per registrare con scansione di 15 minuti i dati di traffico, alimentati a batteria e gestibili da PC. I rilevatori sono posizionati centralmente nella corsia stradale, in coppia per i due sensi di marcia, sfalsandoli ove le dimensioni della sezione fossero ridotte.																																								

<b>Indicatore</b>	<b>VELOCITA' MEDIA</b>
<b>Tema</b>	Mobilità, qualità dell'aria, sicurezza stradale
<b>Obiettivo</b>	Migliorare il sistema della mobilità, promuovendo scelte sostenibili, al fine di migliorare la qualità dell'ambiente urbano.
<b>Definizione</b>	Velocità media tra le velocità registrate nella sezione stradale per intervalli di 15 minuti, nell'arco della giornata, per direzione di marcia.
<b>Unità di misura</b>	m/s
<b>Metodologia per la raccolta dei dati</b>	<p>Per il rilievo delle velocità dei flussi veicolari possono essere utilizzati strumenti di rilevazione magnetica, come ad esempio il modello HI-STAR<sup>®</sup> Traffic counter, programmati per registrare con scansione di 15 minuti i dati di traffico, alimentati a batteria e gestibili da PC. I rilevatori sono posizionati centralmente nella corsia stradale, in coppia per i due sensi di marcia, sfalsandoli ove le dimensioni della sezione fossero ridotte.</p> <p>Con le suddette apparecchiature, inoltre, è stato possibile registrare la velocità media dei veicoli nell'intervallo di 15 minuti e la distribuzione percentuale dei veicoli per classi di velocità e tipologia.</p> <p>La Velocità Media dei veicoli, analizzata nella sezione oggetto d'indagine, è suddivisa nelle classi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• inferiore ai 30 km/h</li> <li>• da 30 a 50 km/h</li> <li>• da 50 a 70 km/h</li> <li>• da 70 a 90 km/h</li> <li>• oltre i 90 km/h</li> </ul>

<b>Indicatore</b>	<b>TIPOLOGIA MEZZI</b>
<b>Tema</b>	Mobilità, qualità dell'aria, sicurezza stradale
<b>Obiettivo</b>	Migliorare il sistema della mobilità, promuovendo scelte sostenibili, al fine di migliorare la qualità dell'ambiente urbano.
<b>Definizione</b>	Numero totale di mezzi pesanti e mezzi leggeri transitante nella sezione stradale nell'arco delle ore della giornata.
<b>Unità di misura</b>	Numero
<b>Metodologia per la raccolta dei dati</b>	<p>Per il rilievo delle tipologie di flussi veicolari possono essere utilizzati strumenti di rilevazione magnetica, come ad esempio il modello HI-STAR<sup>®</sup> Traffic counter, programmati per registrare con scansione di 15 minuti i dati di traffico, alimentati a batteria e gestibili da PC. I rilevatori sono posizionati centralmente nella corsia stradale, in coppia per i due sensi di marcia, sfalsandoli ove le dimensioni della sezione fossero ridotte.</p> <p>La composizione del flusso distribuito tra Mezzi Leggeri e Mezzi Pesanti si è ottenuta registrando la tipologia di traffico che coinvolge la strada in esame suddividendo i veicoli in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• motocicli, autoveicoli e furgoni (con lunghezza inferiore ai 5 m);</li> <li>• camion (con lunghezza compresa tra i 5 e i 10 m);</li> <li>• bus (con lunghezza compresa tra i 10 e i 12,5 m);</li> <li>• autoarticolato (con lunghezza compresa tra i 12,5 e i 16,5 m);</li> <li>• autotreno (con lunghezza superiore ai 16,5 m).</li> </ul>