



LO SCENARIO PROVINCIALE DELLA MOBILITÀ CICLABILE

Dirigente del Settore
Arch. Pierpaola Archini



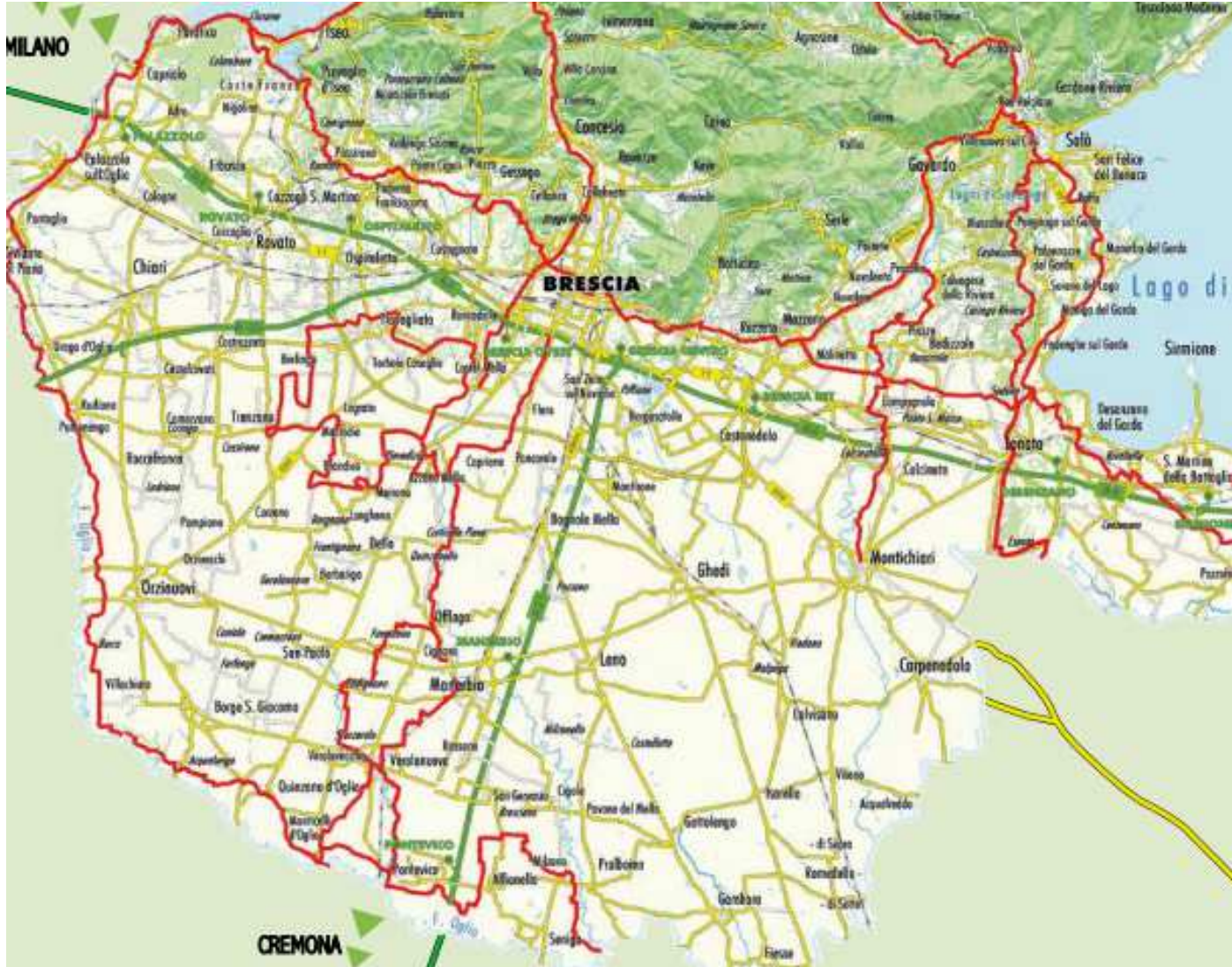
La Provincia come attore di sviluppo della mobilità sostenibile

- coordinamento e finanziamento;
- pianificazione e progettazione.

Persegue gli obiettivi di sostenibilità attraverso:

1. riduzione del traffico motorizzato, promuovendo modalità di spostamento alternative, come la **rete ciclopedonale**;
2. miglioramento delle condizioni di **sicurezza** per tutte le categorie di utenti.

Gli itinerari ciclabili esistenti della Provincia di Brescia



- Recupero della viabilità minore e storica;
- Realizzazione di manufatti puntuali (passerelle, muri,...);
- Realizzazione di tratti di connessione;
- Segnaletica d'identificazione;
- Promozione turistica (pubblicazioni, marketing,...).





Il tema della mobilità ciclabile nella pianificazione provinciale

PIANO TERRITORIALE
DI COORDINAMENTO
PROVINCIALE (PTCP)
*Sostenibilità degli impatti
sul sistema della mobilità*

PIANO DEL TRAFFICO
DELLA VIABILITÀ
EXTRAURBANA (PTVE)
*Sicurezza del traffico
Qualità dell'aria
Riduzione del rumore*

PIANO DEI PERCORSI CICLABILI



La rete ciclopedonale: i tre livelli

Rete primaria per il collegamento tra le località maggiori e di connessione con le reti nazionale interregionali e interprovinciali.

Rete secondaria di interconnessione tra gli itinerari primari, che recupera la fitta trama, ancora in gran parte esistente, dei percorsi viari minori, ampiamente diffusi nel territorio agricolo.

Rete di terzo livello locale che prevede l'integrazione di una serie di piste ciclabili realizzate dalle Amministrazioni Comunali, per spostamenti quotidiani casa - lavoro e casa – scuola.



Previsioni del Piano dei percorsi ciclabili nel territorio di PIANURA SOSTEBILE

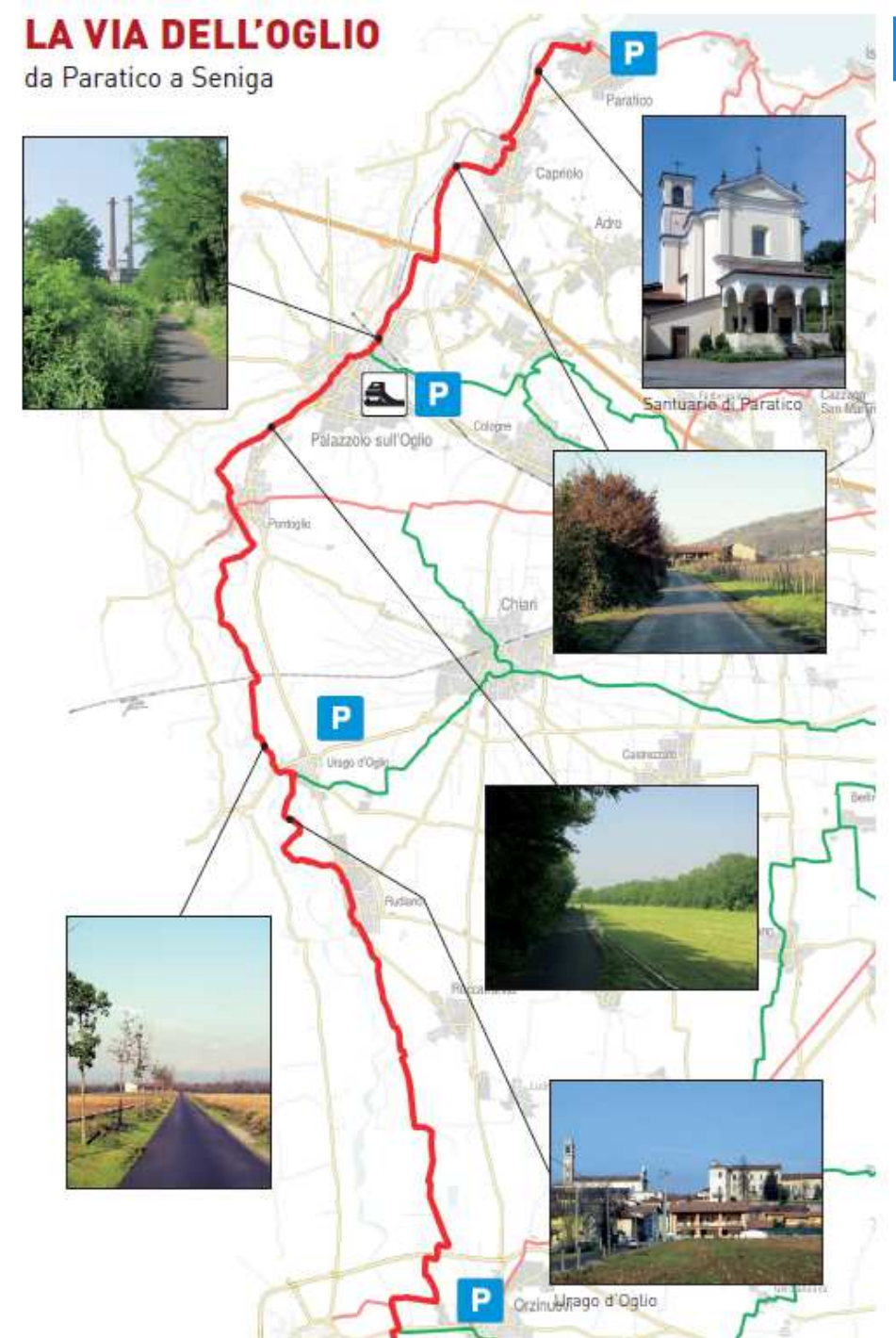
ESEMPIO DI PERCORSO PRINCIPALE

La Via dell'Oglio

- Direttrice nord-sud lungo l'asta fluviale
- Percorso esistente (km 113)

LA VIA DELL'OGLIO

da Paratico a Seniga



Previsioni del Piano dei percorsi ciclabili nel territorio di PIANURA SOSTEBILE

ESEMPIO DI PERCORSO PRINCIPALE

La Via del Decumano

- Direttrice est-ovest da Travagliato a Urago d'Oglio, di valenza storica e culturale
- Lungo il tracciato del Villoresi come per il Piano della Mobilità Ciclabile di Regione Lombardia
- Previsione di piano (km 30)





Previsioni del Piano dei percorsi ciclabili nel territorio di PIANURA SOSTEBILE

PERCORSI SECONDARI:

- 1) **Via della Mandolossa**
PREVISIONE DI PIANO (12 km)

Direttrice nord-sud da Roncadelle a Capriano del Colle
lungo tracciati parzialmente esistenti
- 2) **Via dei Fontanili**
PREVISIONE DI PIANO (43 km)

Ramificazione da Travagliato a Quinzano d'Oglio
lungo tracciati esistenti
- 3) **Via dei Signori**
PREVISIONE DI PIANO (36 km)

Così chiamata perché, toccando Padernello, Motella e
Pralboino mette in comunicazione le sedi delle due
signorie della bassa bresciana, Martinengo e Gambara
lungo tracciati esistenti

ESEMPIO PERCORSO SECONDARIO

Realizzazione del percorso
cicloturistico ed escursionistico
bassa bresciana variante orientale
“ Via di Santa Giulia ”



REGIONE LOMBARDIA



PROVINCIA DI BRESCIA

Comuni di

BRESCIA

FLERO

PONCARALE

CAPRIANO DEL COLLE

BAGNOLO MELLA

LENO

PAVONE DEL MELLA

PRALBOINO

MILZANO

CIGOLE

SAN GERVASIO BRESCIANO

ALFIANELLO

PONTEVICO

BASSANO BRESCIANO

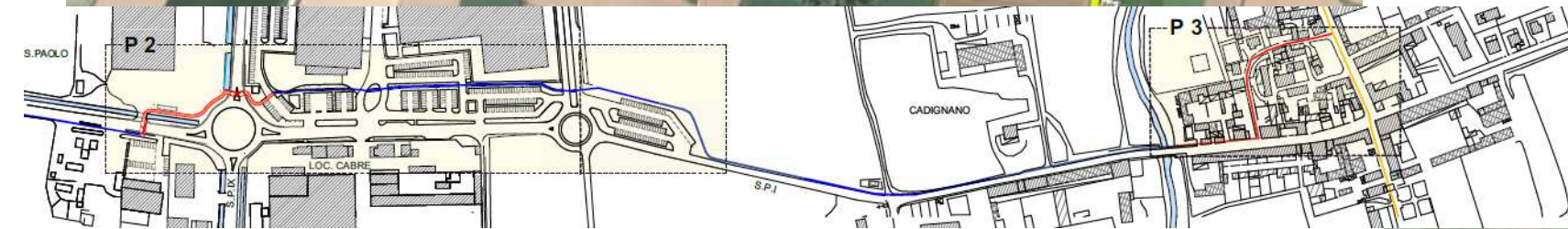
MANERBIO

VEROLANUOVA





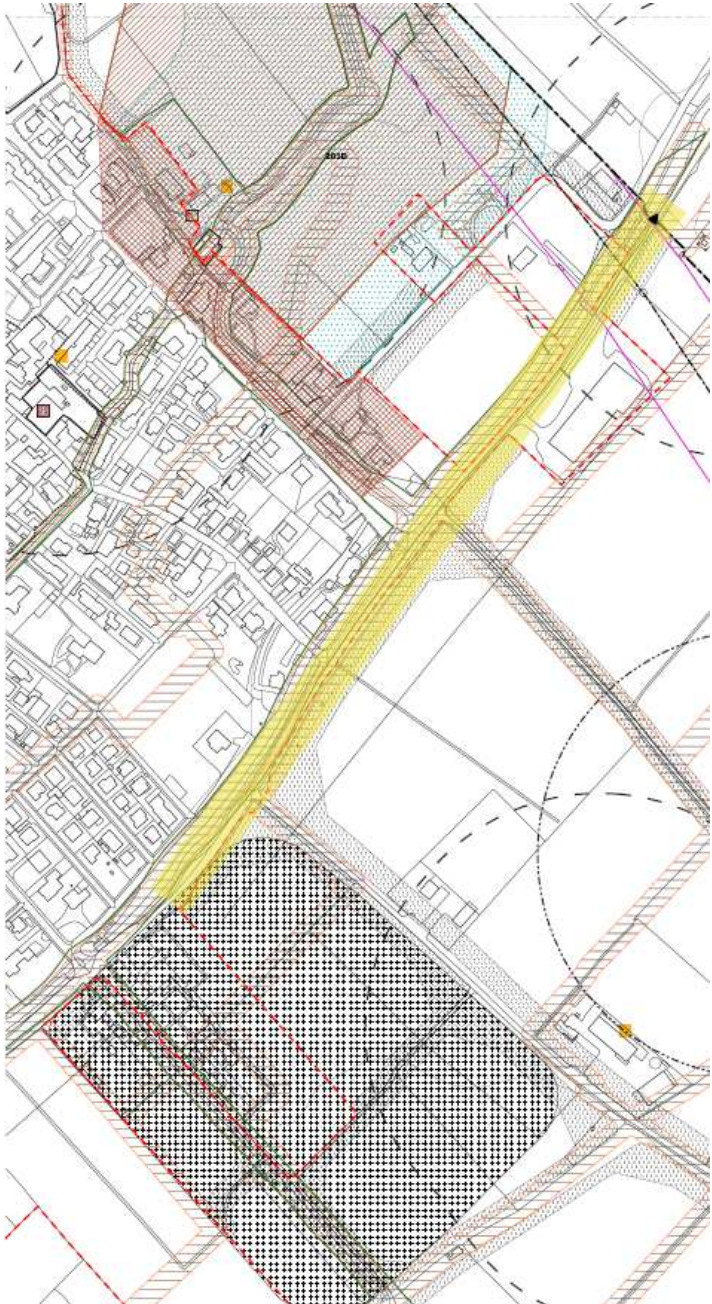
Completamento della rete provinciale di Greenway attraverso i comuni di Manerbio, Verolanuova, San Paolo e Verolavecchia



ESEMPIO PERCORSO SECONDARIO



- LEGENDA**
- Tratto_rete_elettrica
 - - Squadratura_5000
 - ▬ Confine_Amministrativo
 - ▬ Centro_Abitato
 - ▬ Perimetro_NAF
 - △ Antenne
 - Fascia_PA1
 - ▨ Area a pericolosità media o elevata (I) PA1
 - ▨ Area ricomprese nella zona (I) PA1 interne al cen*
 - ▨ Classe_4_fattibilità_geologica
 - ▨ Limite_rispetto_elettrodotti
 - Elettrodotto_linea
 - ▨ Limite_rispetto_captazioni_acque_sorgive
 - ▨ Rispetto_cimiteriale
 - ▨ Fascia_tutela_fiumi_150m
 - ▨ Reticolo_idrografico_minore
 - ▨ Limite_rispetto_allevamenti
 - ▨ Rispetto_Stradale
 - Vincolo_Bosco_PIF
 - ▨ Boschi non trasformabili
 - ▨ Boschi trasformabili
 - ▨ Aree_dil_primo_appoggio
 - ▨ Beni_sottoposti_a_vincolo_areali
 - Salvaguardie
 - ▨ 30
 - ▨ 60
 - BASE
 - AGGIORNAMENTO_BASE
 - copertura_completa
 - ▨ Corpo_edificato_ingombro_al_suolo
 - ▨ Area_bagnata_dil_corso_acqua,Area_dil_circolazione_dil
 - Isolipse
 - Scolmatore
 - ▨ Fascia di rispetto
 - ▨ Scolmatore
 - Edifici_vincolati
 - ▨ CASCINE
 - ▨ D.Lgs
 - ▨ PGT



area di intervento pista



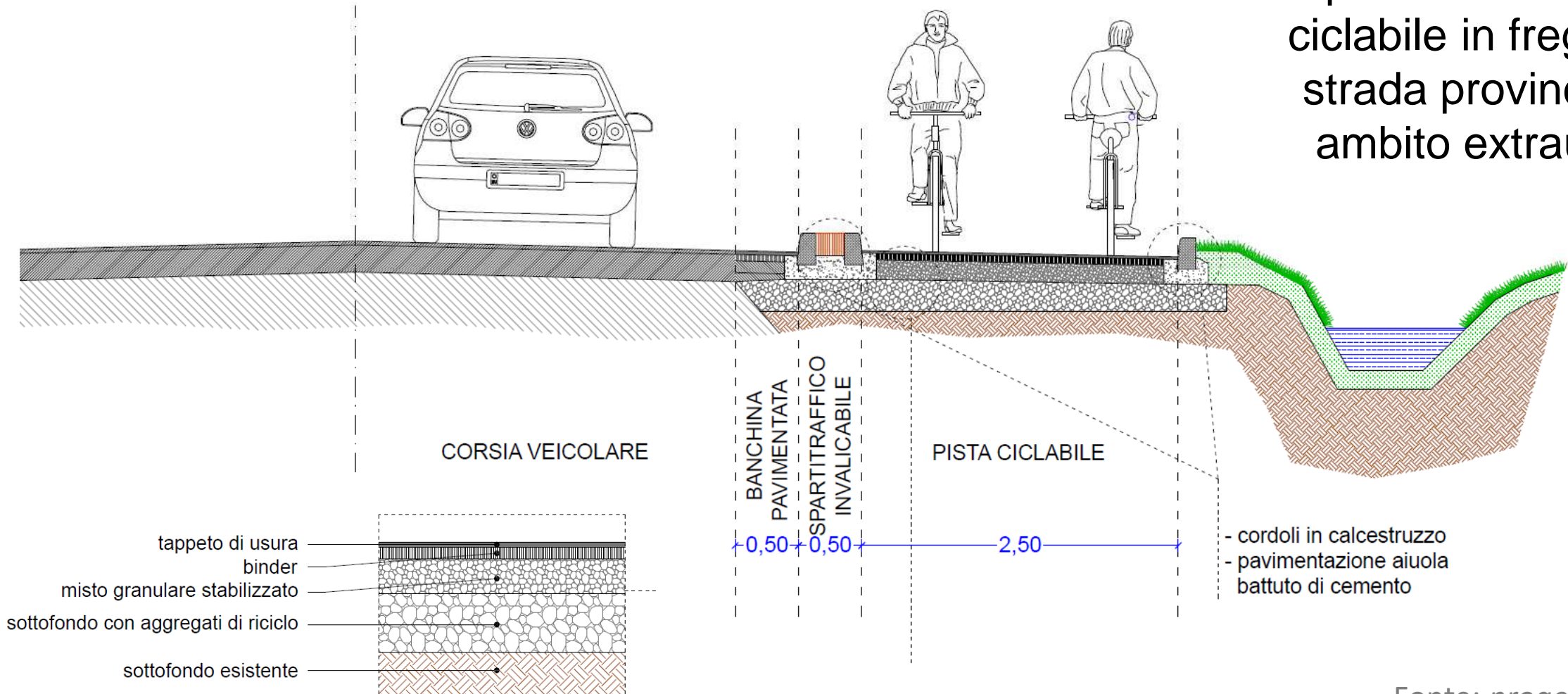
Previsioni del Piano dei percorsi ciclabili nel territorio di PIANURA SOSTEBILE

RETE DI TERZO LIVELLO LOCALE

Non individuata dal Piano dei percorsi ciclabili della Provincia, ma rinviata ai singoli piani urbani del traffico (PUT) dei comuni o ai PGT.

RETE DI TERZO LIVELLO LOCALE

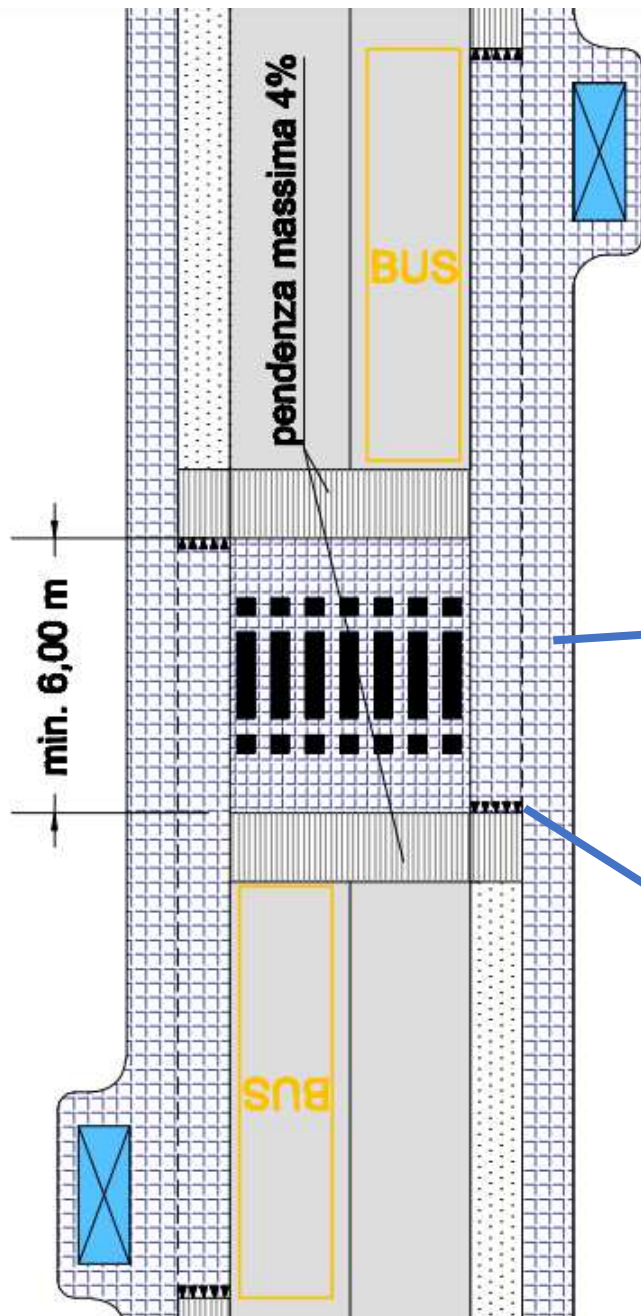
STRADA PROVINCIALE
 SP 38
 "BETTOLINO - DELLO - MANERBIO"



Esempio di sezione
 tipo classica di pista
 ciclabile in fregio alla
 strada provinciale in
 ambito extraurbano

RETE DI TERZO LIVELLO LOCALE

Esempio di attraversamento pedonale e ciclabile rialzato di strada provinciale in corrispondenza di fermate degli autobus in ambito urbano

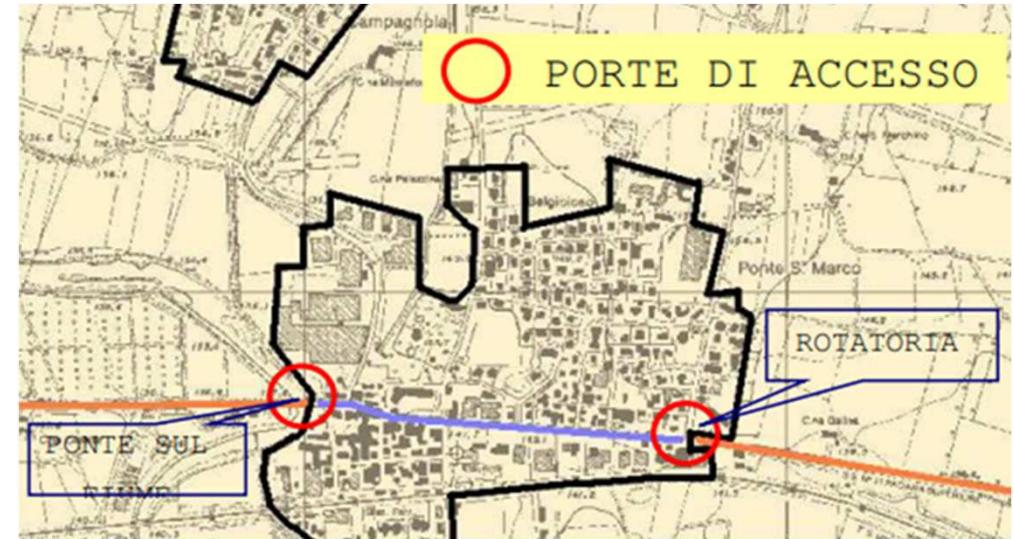
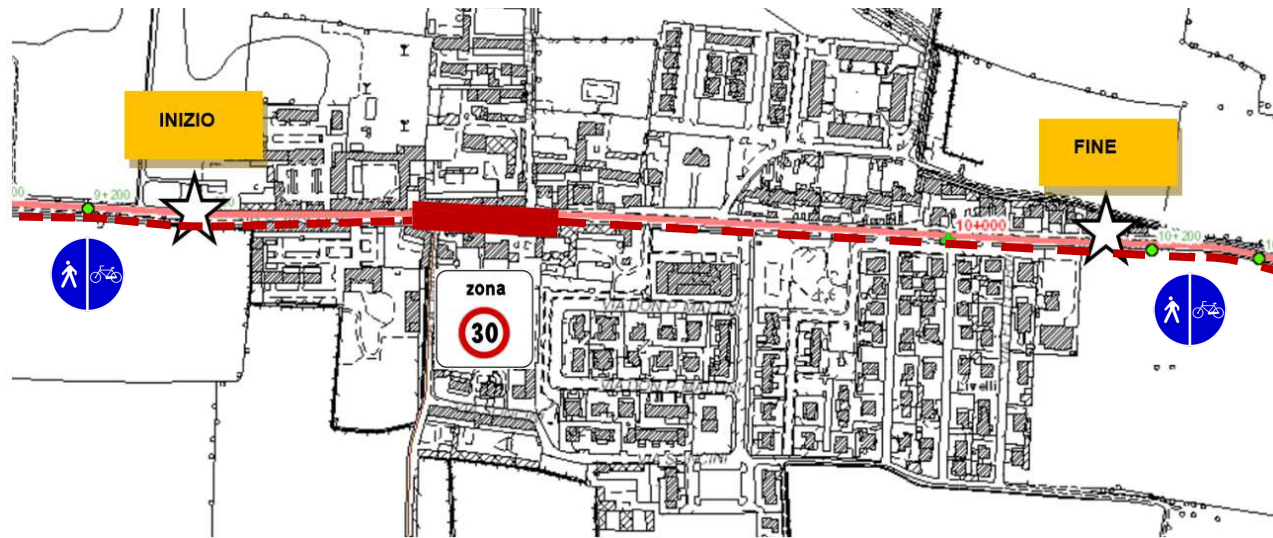


Una differente pavimentazione in corrispondenza dell'area di attesa della fermata evidenzia la condizione di promiscuità pedoni/ciclisti.



Il ciclista è tenuto a dare la precedenza al pedone in corrispondenza dell'attraversamento pedonale.

Interventi infrastrutturali per condizionare il comportamento di guida



All'interno dei centri abitati non è sempre fisicamente possibile inserire percorsi ciclopedonali in sede propria: l'obiettivo è la gestione in sicurezza della promiscuità delle componenti di traffico.





COMPARTECIPAZIONI CICLABILI BASSA BRESCIANA 2020-2022				SOGGETTO ATTUATORE
LENO	REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE SU VIA BRESCIA IN FREGIO ALLA SP VII "BAGNOLO MELLA – SENIGA" IN COMUNE DI LENO – I STRALCIO, CON CONTESTUALE PRESA IN CARICO DELLA STRADA NEL TRATTO CHE ATTRAVERSA IL CENTRO ABITATO.	€ 350.000,00	€ 150.000,00	COMUNE DI LENO
CORZANO – BARBARIGA	REALIZZAZIONE DI PISTA CICLOPEDONALE DALLA RAZIONE BARGNANO DI CORZANO ALLA FRAZIONE DI FRONTIGNANO DI BARBARIGA A LATO DELLA SP 16	€ 133.000,00	€ 66.500,00	COMUNE DI CORZANO
PAVONE DEL MELLA – GOTTOLENGO	PROGETTAZIONE DI UNA PISTA CICLOPEDONALE PARALLELA ALLA S.P. 11 "ORZINUOVI – ACQUAFREDDA" DI COLLEGAMENTO TRA I DUE COMUNI COMPRESSE OPERE DI MESSA IN SICUREZZA DELL'ARTERIA	€ 70.000,00	€ 70.000,00	COMUNE DI PAVONE DEL MELLA
CHIARI	REALIZZAZIONE DI VARIANTE AL TRACCIATO DI PREVISIONE IN LOCALITA' SANTELLONE DEL COMUNE DI CHIARI – ITINERARIO CICLABILE BRESCIA - PONTOGLIO	€ 750.000,00	€ 200.000,00	COMUNE DI CHIARI
LENO – GOTTOLENGO	PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA PROVINCIA DI BRESCIA, IL COMUNE DI LENO ED IL COMUNE DI GOTTOLENGO PER LA PROGETTAZIONE DI UNA GREENWAY SUL TRACCIATO DELLA VECCHIA TRAMVIA DELLA BASSA BRESCIANA TRA I COMUNI DI LENO E DI GOTTOLENGO	€ 60.000,00	€ 60.000,00	COMUNE DI LENO
LONGHENA – DELLO	SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI BRESCIA ED I COMUNI DI LONGHENA E DELLO PER LA REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLO PEDONALE IN SEDE PROPRIA LUNGO LA SP 33 "BETTOLINO – DELLO – MANERBIO" DAL KM 5+420 FINO AL KM 7+280	€ 1.010.000,00	€ 210.000,00	COMUNE DI LONGHENA
LONGHENA – MAIRANO	ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI BRESCIA ED I COMUNI DI LONGHENA E DI MAIRANO PER LA REALIZZAZIONE, GESTIONE E MANUTENZIONE DELLA PISTA CICLABILE LONGHENA MAIRANO (IN LOC. MADONNINA DELLA LAMA) LUNGO LA SP 34 "LONGHENA – MAIRANO - BARGNANO" - C	€ 280.000,00	€ 280.000,00	PROVINCIA DI BRESCIA
BASSABO BRESCIANO – MANERBIO – VEROLANUOVA	PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA PROVINCIA DI BRESCIA, I COMUNI DI BRESCIA, FLERO, PONCARALE, CAPRIANO DEL COLLE, BAGNOLO MELLA, LENO, PAVONE DEL MELLA, MILZANO, CIGOLE, SAN GERVASIO BRESCIANO, ALFIANELLO, PONTEVICO, BASSANO BRESCIANO, MANERBIO, VEROLANUOVA E SENIGA PER LA PROGETTAZIONE DEL PERCORSO CICLOTURISTICO ED ESCURSIONISTICO BASSA BRESCIANA VARIANTE ORIENTALE "VIA SANTA GIULIA".	€ 70.000,00	€ 70.000,00	PROVINCIA DI BRESCIA
VEROLANUOVA - VEROLAVECCHIA - SAN PAOLO - MANERBIO	COMPLETAMENTO DELLA RETE CICLABILE PROVINCIALE NELL'AMBITO DEL PROGETTO GREENWAY	€ 2.128.600,00	€ 1.490.020,00	COMUNE DI VEROLANUOVA



Perseguire la sostenibilità promuovendo la sicurezza stradale





Manutenzione della rete stradale

Attività di sorveglianza e pronto intervento 24h per garantire la transitabilità in sicurezza delle strade in ogni circostanza

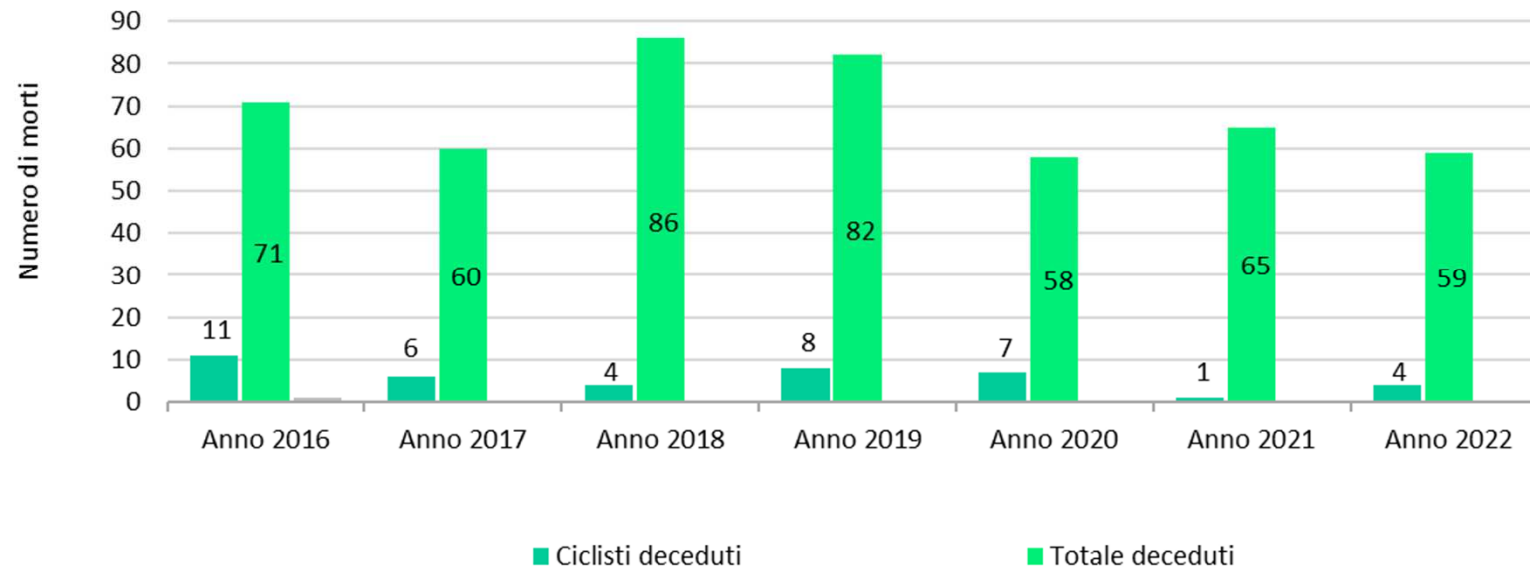




Raccolta dati e implementazione database incidentalità

- Nel **2022** sono deceduti 4 ciclisti in provincia di Brescia (3 in **più** rispetto all'anno 2021)

Provincia di Brescia	Anno 2016	Anno 2017	Anno 2018	Anno 2019	Anno 2020	Anno 2021	Anno 2022
Ciclisti morti	11	6	4	8	7	1	4
Totale morti	71	60	86	82	58	65	59



- Ad esse si aggiungono le vittime tra i pedoni che nel **2022** sono state 11



Attività di educazione stradale

Supporto alle associazioni delle vittime della strada nelle attività di educazione stradale nelle scuole della Provincia di Brescia.



ooh stavi guidando dove sei?!

00:37 ✓✓

Non sempre la spunti. Guarda la strada.



condividere la strada della vita
Sede di Brescia



A.I.F.V.S. onlus



**PROVINCIA
DI BRESCIA**

NUOVA CAMPAGNA DI SENSIBILIZZAZIONE PER LA SICUREZZA STRADALE: DISTRAZIONE E UTILIZZO DEL TELEFONO ALLA GUIDA

La nuova campagna è stata programmata per il mese di novembre 2022, per abbracciare la “Giornata mondiale in memoria delle vittime della strada” promossa dall’ONU, che cade ogni anno la terza domenica di novembre (domenica 20 novembre 2022).

