GIORNALE DI BRESCIA

Data: 18.11.2023 Pag.: 1,22
Size: 696 cm2 AVE: € 11136.00
Tiratura: 33727
Diffusione: 27342
Lettori: 415000

GIORNALE DI BRESCIA
Bozzoli, resta l'ergastolo al nipote

Sostenibilità. Meno inquinamento con la mobilità green

Fra campi e paesi: nell'Ovest bresciano 252 km in bicicletta

Fondazione Cogeme ha mappato la rete ciclabile di 25 Comuni
In previsione altri 234 km A PAGINA 22

Ritaglio Stampa ad uso esclusivo del destinatario, Non riproducibile

In paese, fra i campi, lungo l'Oglio: nella Bassa 252 km di piste ciclabili

La ricerca condotta da Fondazione Cogeme e Università statale per una Pianura sostenibile

Enrico Mirani

■ Un reticolo di oltre 252 chilometri. Più o meno come da Brescia a Torino. Con la previsione, nei prossimi anni, di tracciare altri 234 chilometri da percorrere in sicurezza sulle due ruote. Parliamo delle piste ciclabili nella pianura ovest bresciana. La rete su riferisce a 25 Comuni della Bassa, racchiusi tra il fiume Oglio, la Franciacorta e il Mella. Un territorio di quasi 500 kmq dove vivono 170mila persone. Fondazione Cogeme, in collaborazione con l'Università di Brescia e l'ausilio dell'associazione dei Comuni Terre Basse, ha realizzato la mappatura della sua rete ciclabile. Un'altra tappa del lungo viaggio che la Fondazione ha avviato da molti anni verso la meta di una «Pianura sostenibile».

Università. Lo studio è stato condotto dalle docenti Anna Richiedei e Michèle Pezzagno con la supervisione scientifica del prof. Maurizio Tira, da sempre regista di «Pianura sostenibile»: ricerche, analisi, suggerimenti per una migliore qualità di vita dei cittadini e dell'ambiente. Anche in questo caso si è partiti dalla verifica dell'esistente. Operazione non semplice. Bisognava raccogliere i dati disponibili di Regione, Provincia e Comuni, confermare la loro esattezza, classificare le piste secondo importanza e caratteristiche. È nata una mappa precisa, disponibile paese per paese sul sito www.pianurasostenibile.eu nella sezione monitoraggi mobilità. Il report sarà presentato ad amministratori co-

GIORNALE DI BRESCIA

Data: 18.11.2023 Pag.: 1,22
Size: 696 cm2 AVE: € 11136.00
Tiratura: 33727
Diffusione: 27342
Lettori: 415000

GIORNALE DI BRESCIA
Bozzoli, resta l'ergastolo al nipote

Ritaglio Stampa ad uso esclusivo del destinatario, Non riproducibile

munali e cittadini lunedì 20 a Castel Mella e giovedì 7 dicembre a Borgo San Giacomo.

La tipologia. Innanzitutto la tipologia della rete. Gli itinerari ciclo-pedonali sovralocali (riconosciuti da Regione e Provincia) si estendono per poco meno di 100 km; la somma dei percorsi di interesse comunale, invece, vale quasi 153 km. Orzinuovi (18,2 km), Borgo San Giacomo (15,4 Km), Quinzano (9,4 km) sono i tre paesi con la maggiore estensione di piste del primo tipo: si tratta della ciclabile lungo il fiume Oglio, inserita nel Parco fluviale. Una decina fra i Comuni considerati sono poco o per nulla toccati da itinerari sovralocali.

Tutti i paesi, invece, sono interessati da percorsi comunali: si va dai 500 metri di Longhena agli oltre 23 km di Chiari. L'estensione maggiore, rispetto ai cittadini, si trova a Villachiara (3,33 km ogni mille abitanti) seguita da Rudiano (2,36), Berlingo (2,27), Barbariga (2,22), Maclodio (2,21) e Torbole Casaglia (2,17). Il rapporto fra rete ciclabili e superficie territoriale, invece, premia Roncadelle (157,2 km/100 kmq), Rudiano (141,4), Berlingo (135,7), Torbole Casaglia (103,8) e Castel Mella (99,3).

In futuro. Nel suo insieme, i 25 Comuni hanno una densità di percorsi ciclo-pedonali rispetto alla popolazione di 1,16 km ogni mille abitanti. Per fare un confronto, a Brescia il rapporto è di 1,53. Nella recente classifica sull'Ecosistema Urbano del Sole 24 Ore, in Italia la città con più piste ciclabili è Mantova (4,1 km ogni mille abitanti) seguita da Reggio Emilia (4 km).

Se si considera invece l'estensione amministrativa, i paesi di Pianura sostenibile contano circa 39 km ogni 100 kmq. È interessante l'analisi offerta dal report sulla classe dei percorsi. L'83% è promiscuo, vale a dire disponibile sia per i pedoni che per i ciclisti. Soltanto nel 6,2% dei casi si tratta di corsie su carreggiata riservate specificamente alle due ruote; ancora meno diffuse, il 4%, sono le piste ciclabili percorribili in sede separata, le più sicure perché con spartitraffico fisicamente invalicabili. //

I Comuni coinvolti sono 25. Rudiano, Villachiara e Berlingo fra quelli con la rete più estesa rispetto agli abitanti

I RISULTATI SU PIANURA SOSTENIBILE

ITINERARI SOVRA LOCALI	PERCORSI LOCALI	PREVISIONI COMPLESSIVE
99 km	153 km	234 km

PERCORSI E POPOLAZIONE	PERCORSI E SUPERFICIE AMMINISTRATIVA
1,16 km / 1.000 abitanti	39 km / 100 kmq

I 25 COMUNI ADERENTI

FONTE: Fondazione Cogeme ETS infogdb