



Il progetto

Piste ciclopedonali La pianura capitale della mobilità dolce

• La ricerca dell'Università ha censito 252 chilometri di reti in 25 paesi Ma il network punta a raddoppiare

CINZIA REBONI

BASSA Una rete vascolare che porta linfa alla mobilità dolce e turistica della Bassa. Nella pianura bresciana scorrono 252 chilometri di itinerari e percorsi protetti per le persone che si spostano in sella alla bici o a piedi. E nel futuro si punta al raddoppio. L'evoluzione della rete è contenuta nel report finale sullo stato di fatto delle Rete Ciclabili, indagine svolta da Fondazione Cogeme con la collaborazione scientifica del Dicatam dell'Università degli Studi di Brescia.

L'analisi

L'area di studio del programma Pianura Sostenibile 2022-2024 - circa 500 chilometri quadrati, con un bacino di popolazione di oltre 170.000 abitanti - coinvolge 25 Comuni: Azzano Mella, Barbariga, Berlingo, Borgo San Giacomo, Brandico, Castel Mella, Castrezzato, Chiari, Comezzano-Cizzago, Corzano, Dello, Lograto, Longhena, Maclodio, Orzinuovi, Orzivecchi, Quinzano, Roccafranca, Roncadelle, Rudiano, San Paolo, Torbole Casaglia, Trenzano, Urago d'Oglio e Villachiaro. Nonostante

te i numeri considerevoli, ci sono 7 paesi che non sono toccati da itinerari ciclabili sovralocali, mentre in 4 Comuni ci sono piccoli tratti inferiori a un chilometro. Negli altri 14, si passa da 1,5 km di Brandico ai circa 2 km di Azzano, Borgo San Giacomo, Corzano, Orzivecchi, Roccafranca e Trenzano, fino a oltre 10 km di Roncadelle, Rudiano e Torbole, per raggiungere i 23 km di Chiari. Nel complesso, l'area di Pianura Sostenibile ha una densità di percorsi ciclopedonali rispetto alla popolazione di 1,16 km ogni mille abitanti e una densità rispetto all'estensione di circa 39 km/100 kmq. Le previsioni complessive parlano di un incremento del 93%.

Ma mentre a Orzinuovi e Chiari sono estensioni significative, di oltre 40 km, a Torbole di 24 km, a Roncadelle e Lograto di 18 e a Castrezzato 14, viceversa ci sono paesi - come Comezzano e Quinzano - che non hanno in programma di estendere a breve la rete ciclopedonale. Significativi invece i casi di Brandico, Lograto e Longhe-

na, che a fronte di un'estensione attuale minore della media dei Comuni considerati, hanno in previsione lo sviluppo di una rete che triplicherà lo stato di fatto nel caso di Brandico (da 1,47 a 4,58 km), lo quadruplicherà nel caso di Lograto (da 5,83 a 23,76 km) e porterà a Longhena un'estensione di circa diciotto volte quella attuale (da 0,55 a 9,88 km).

Le lacune

Lo studio riporta, paese per paese, anche le criticità esistenti in materia di mancata o errata segnaletica (molto frequenti), tronco mancante o sezione ridotta del percorso (frequente), fino ai problemi di raccordo tra tipologie diverse di percorso e all'interruzione improvvisa della ciclopedonale (poco frequente).

«Pianura Sostenibile è un prezioso supporto urbanistico su scala sovracomunale che aiuterà gli amministratori a pianificare le rispettive politiche di mobilità, in sinergia con gli Enti preposti, in primis la Provincia di Brescia», sottolinea Gabriele Ar-

chetti, presidente di Fondazione [Cogeme](#). Lo studio - presentato ieri a Castel Mella e giovedì 7 dicembre a Paderello di Borgo San Giacomo - «fornisce ai Comuni un quadro preciso per programmare eventuali interventi singoli o soluzioni coordinate, al fine di garantire la continuità dei percorsi ciclabili. La mappatura d'area vasta inoltre gioca un ruolo importante nell'aggiornamento del Sistema Informativo Territoriale della Provincia di Brescia e, qualora sviluppata dalle singole realtà, potrà costituire una base solida per una strategia d'area complessiva, anche di stimolo per futuri finanziamenti».

In sette Comuni monitorati nel campione non ci sono itinerari protetti. La mancata o errata segnaletica e i tracciati monchi le lacune più diffuse

Archetti, presidente

della Fondazione Cogeme: «La ricerca rappresenta uno strumento strategico per varare interventi su scala comprensoriale»

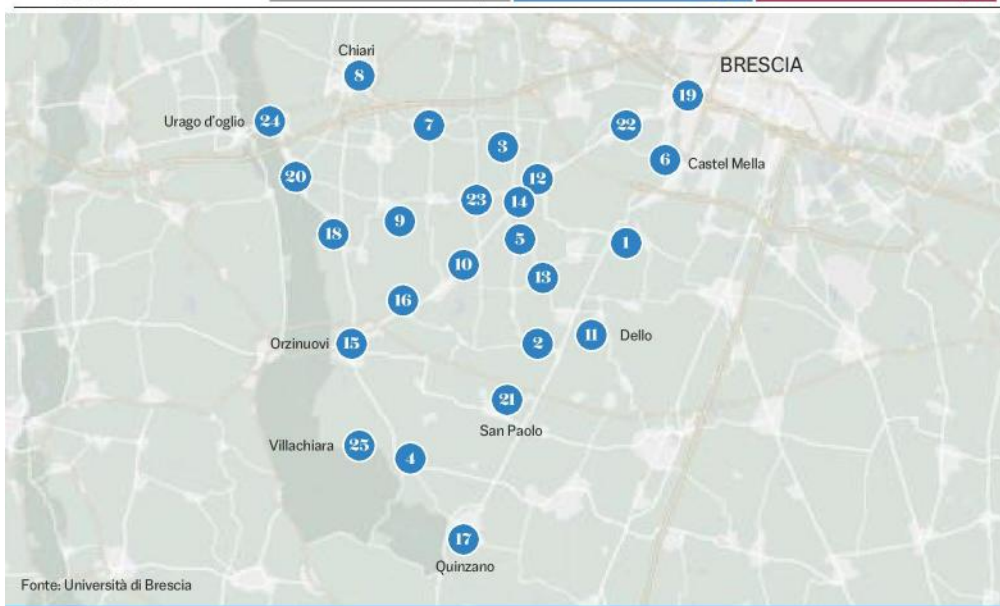
Data: 21.11.2023 Pag.: 32
 Size: 518 cm2 AVE: € 3108.00
 Tiratura:
 Diffusione:
 Lettori:



La mappatura della rete ciclo-pedonale

Il monitoraggio nei comuni della pianura

	Itinerari esistenti km	Percorsi esistenti km	Previsioni km
1 AZZANO MELLA	0,85	2,67	5,16
2 BARBARIGA	2,06	5,15	2,62
3 BERLINGO	4,41	6,24	0,28
4 BORGO SAN GIACOMO	15,41	2,00	9,52
5 BRANDICO	0	1,47	3,11
6 CASTEL MELLA	0	7,46	6,71
7 CASTREZZATO	0	7,89	14,51
8 CHIARI	0	23,68	40,84
9 COMEZANO CIZZAGO	0	4,58	0,00
10 CORZANO	9,20	2,27	8,09
11 DELLO	8,59	7,48	8,49
12 LOGRATO	2,52	3,31	17,93
13 LONGHENA	0	0,55	9,33
14 MACLODIO	1,89	3,28	3,15
15 ORZINUOVI	18,24	7,26	42,09
16 ORZIVECCHI	0,03	2,03	4,11
17 QUINZANO	9,47	3,49	0,00
18 ROCCAFRANCA	5,72	2,67	2,00
19 RONCADELLE	0	14,49	18,34
20 RUDIANO	4,81	13,83	4,60
21 SAN PAOLO	0,53	6,42	1,40
22 TORBOLE CASAGLIA	0,01	13,89	24,55
23 TRENZANO	8,44	2,75	2,77
24 URAGO D'OGLIO	0,50	3,70	3,78
25 VILLACHIARA	6,58	4,53	0,90
TOTALE	99,26	153,09	234,28



Ritaglio Stampa ad uso esclusivo del destinatario. Non riproducibile