



Mappatura della rete ciclabile nei comuni del progetto Pianura sostenibile

Anna Richiedei e Michéle Pezzagno

7 dicembre 2023
Borgo San Giacomo (BS)

Mobilità ciclabile in Pianura
Restituzione del Report finale

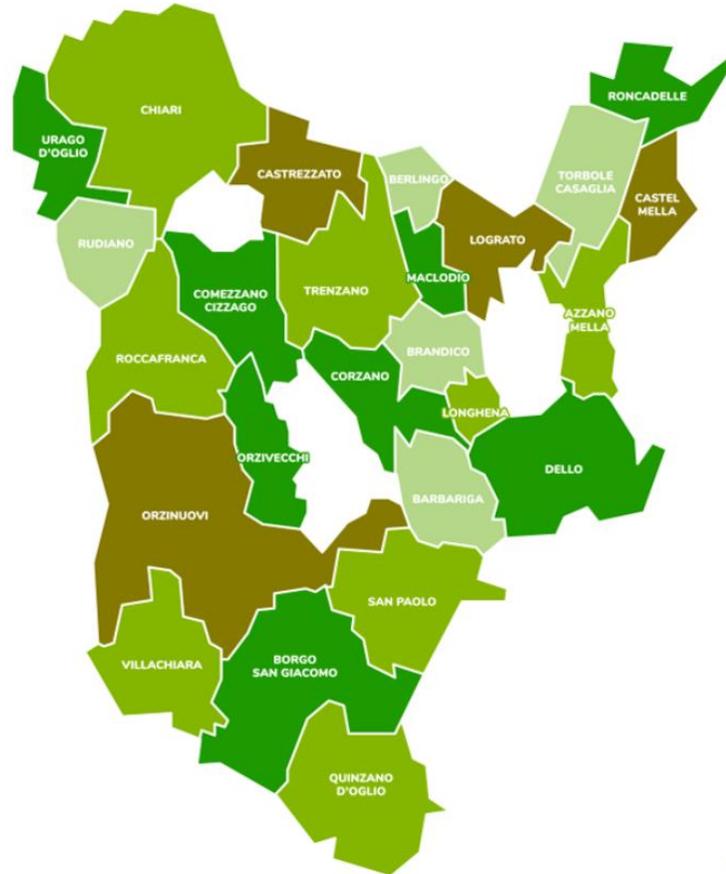
OBIETTIVO: MAPPATURA DELLA RETE CICLABILE ESISTENTE



**Fondazione
Cogeme**



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI BRESCIA



PROVINCIA
DI BRESCIA



Regione
Lombardia

25 Comuni



Il progetto coinvolge le amministrazioni afferenti all'Associazione dei Comuni Terre Basse Bresciane nell'ambito di Generare Comunità

INCONTRO

**Mobilità sostenibile
nella pianura occidentale
della Provincia di Brescia**
Un primo resoconto
dell'esistente



**VENERDÌ
27 GENNAIO
2023**
ORE 18.00-19.30

Comezzano-Cizzago (Bs)
Sala civica "Nicolini"
Casa delle Associazioni
via Marconi, 4

ATTIVITA' SVOLTE

Attività on-desk con
materiali open source



Ufficio tecnico,
Sindaco e/o Assessore

Ufficio tecnico

ATTIVITA' SVOLTE e proposte per il futuro

BANCA
DATI GIS
FINALE

MESSA A
DISPOSIZIONE

ANALISI
DATI E
CRITICITA'

CONFRONTO

Database
GIS

Carta
generale

Scheda
di
sintesi

Report



Supportare la
co-pianificazione
intercomunale

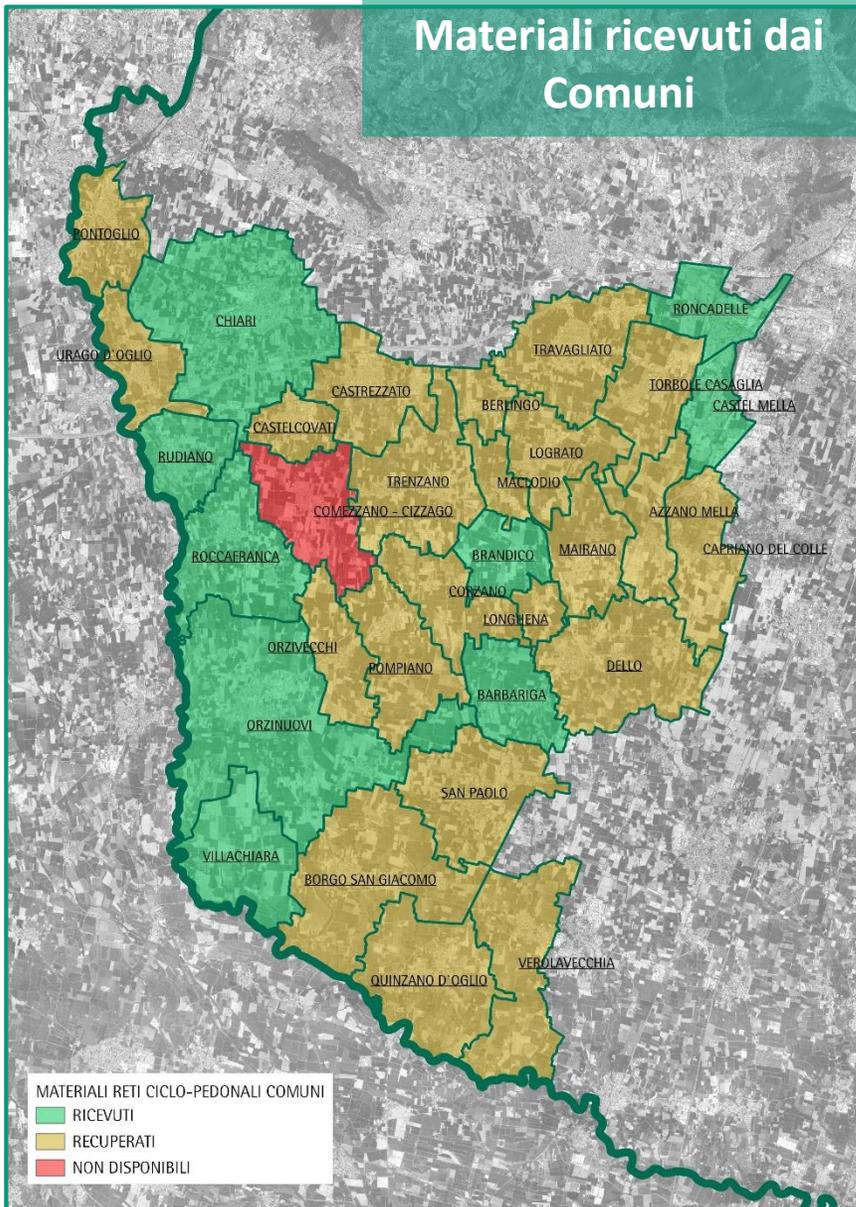
FONTI PER LA REALIZZAZIONE DEL DATABASE IN GIS

Per realizzare il **database della rete ciclabile esistente** nei comuni di *Pianura sostenibile* sono stati utilizzati strati informativi da differenti fonti:

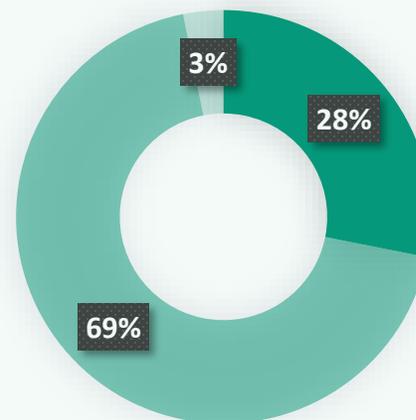


MATERIALI e STRUMENTI DI LIVELLO COMUNALE

Materiali ricevuti dai Comuni

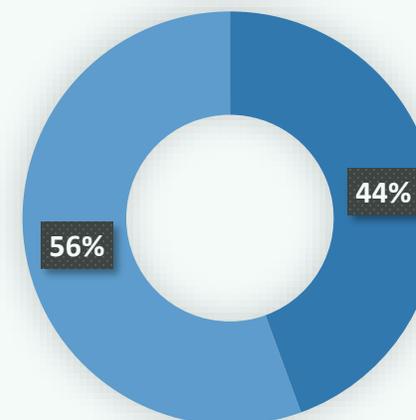


COLLABORAZIONE DEI COMUNI NELL'INVIO DEI MATERIALI



- Materiali ricevuti dai comuni
- Materiali recuperati su Pgtweb
- Materiali non disponibili

TIPOLOGIA DEI MATERIALI RICEVUTI

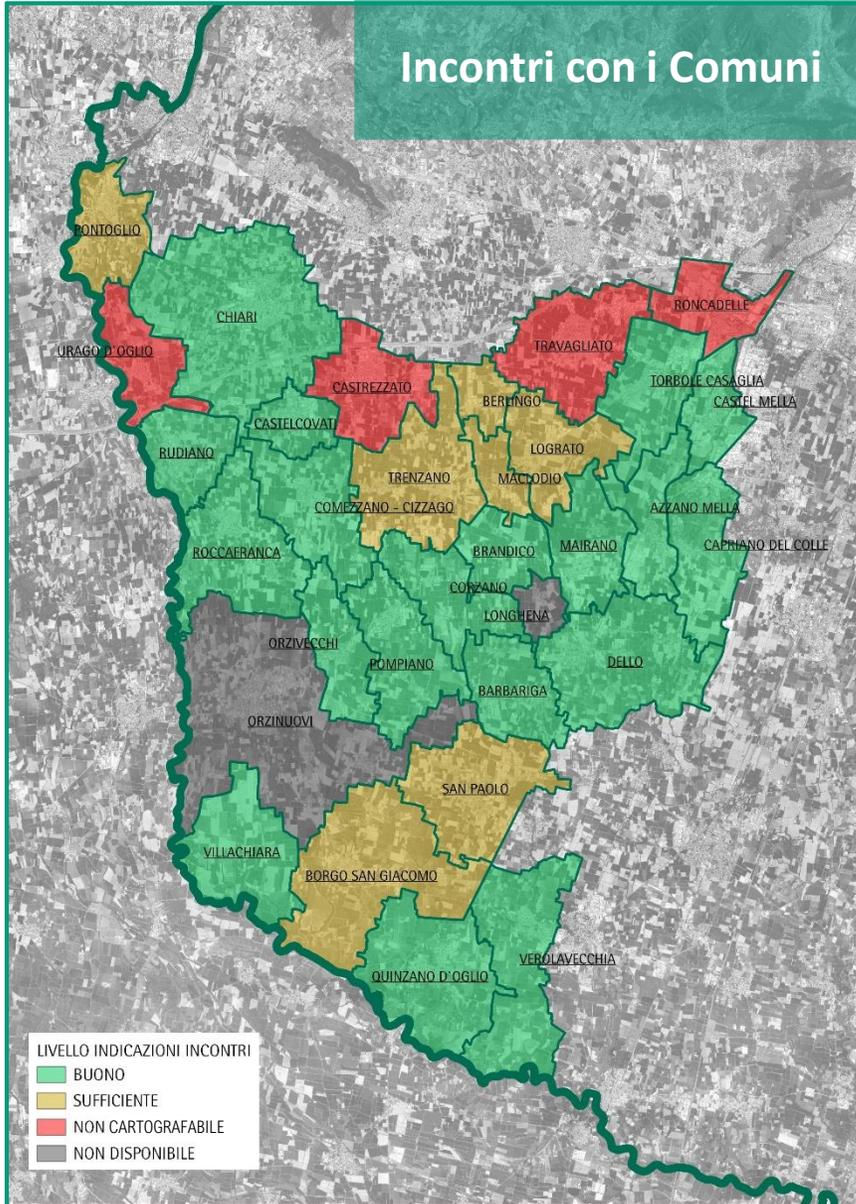


- Metadati in formato .SHP
- Tavole in formato .PDF

ESITO degli INCONTRI con gli UFFICI TECNICI

Ottobre 2022 – Gennaio 2023

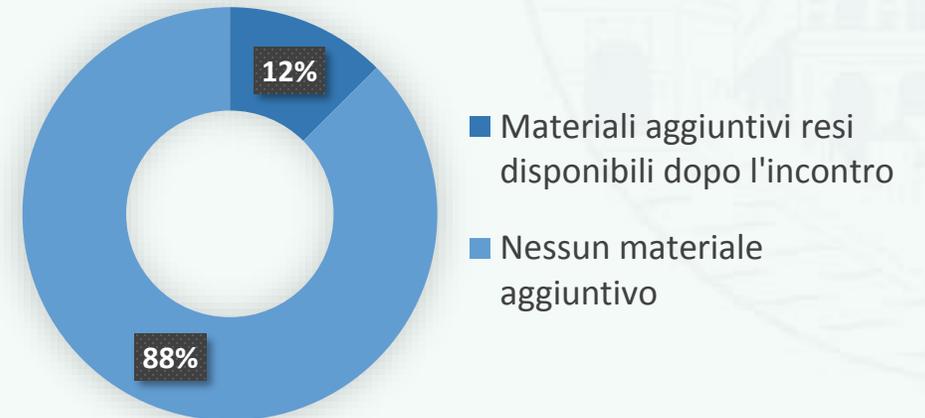
Incontri con i Comuni



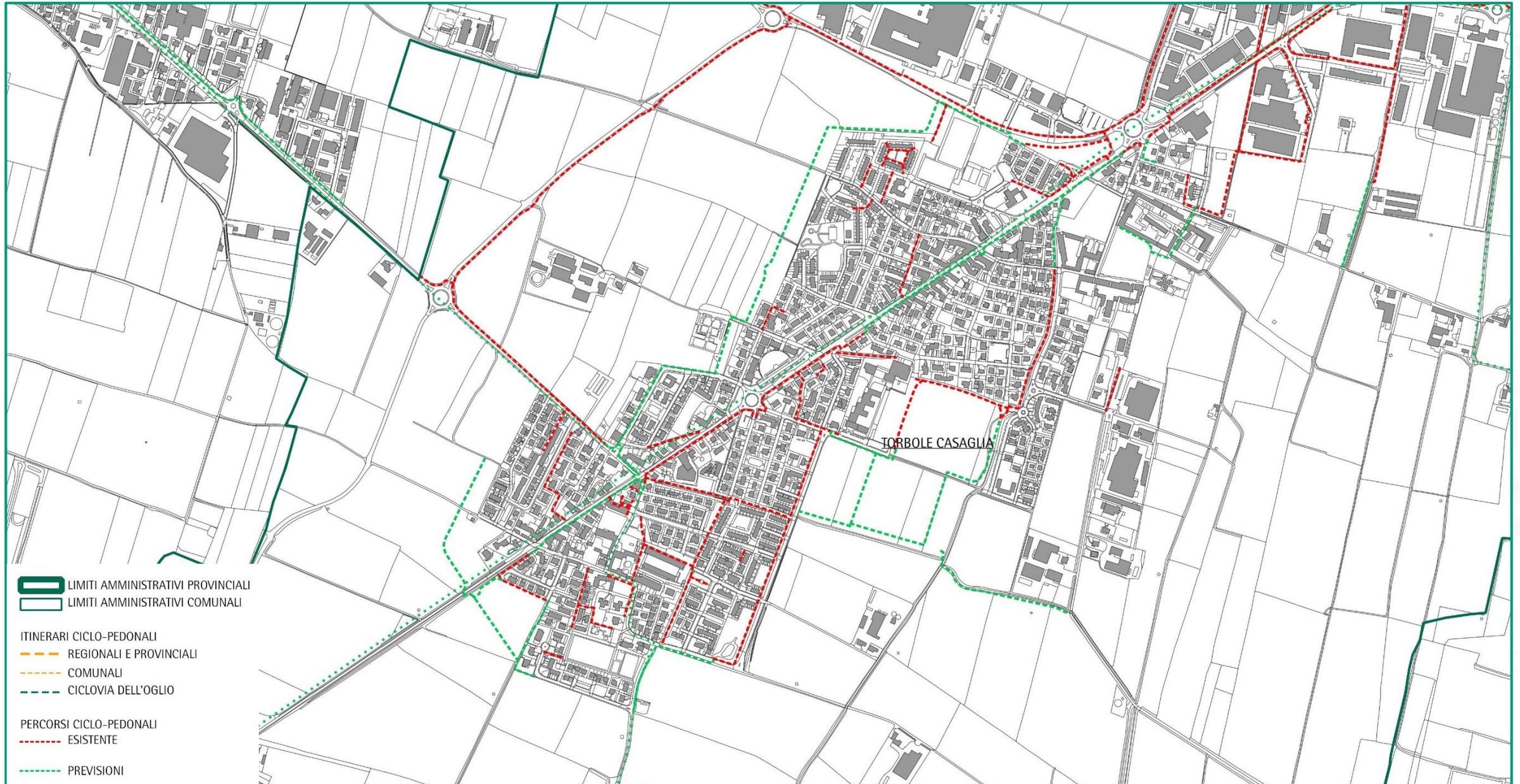
LIVELLO DELLE INDICAZIONI RICEVUTE DURANTE I COLLOQUI



MATERIALI AGGIUNTIVI FORNITI DALL'UFFICIO TECNICO



RESTITUZIONE: CARTA GENERALE DELLA RETE CICLABILE



RESTITUZIONE: BANCA DATI GIS con CLASSIFICAZIONE della RETE CICLABILE



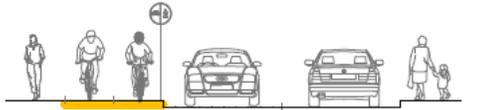
TIPOLOGIE DI PERCORSI CICLABILI



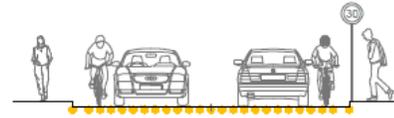
1. Ciclabile in sede propria



4/3. Corsia promiscua pedoni-ciclisti in sede separata



2. Corsia riservata su marciapiede



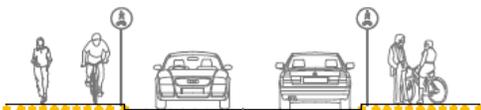
5. Zona 30 promiscua veicoli-ciclisti



3. Corsia riservata su carreggiata



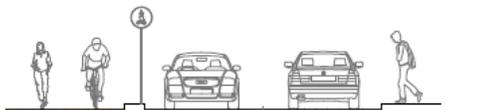
6. Corsia in senso contrario



4/0. Corsia promiscua pedoni-ciclisti su marciapiede



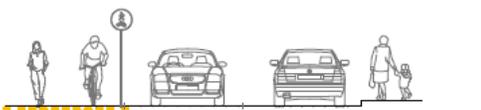
7. Corsia riservata interna ai parcheggi



4/1. Corsia promiscua pedoni-ciclisti con barriera laterale



8. Corsia riservata esterna ai parcheggi

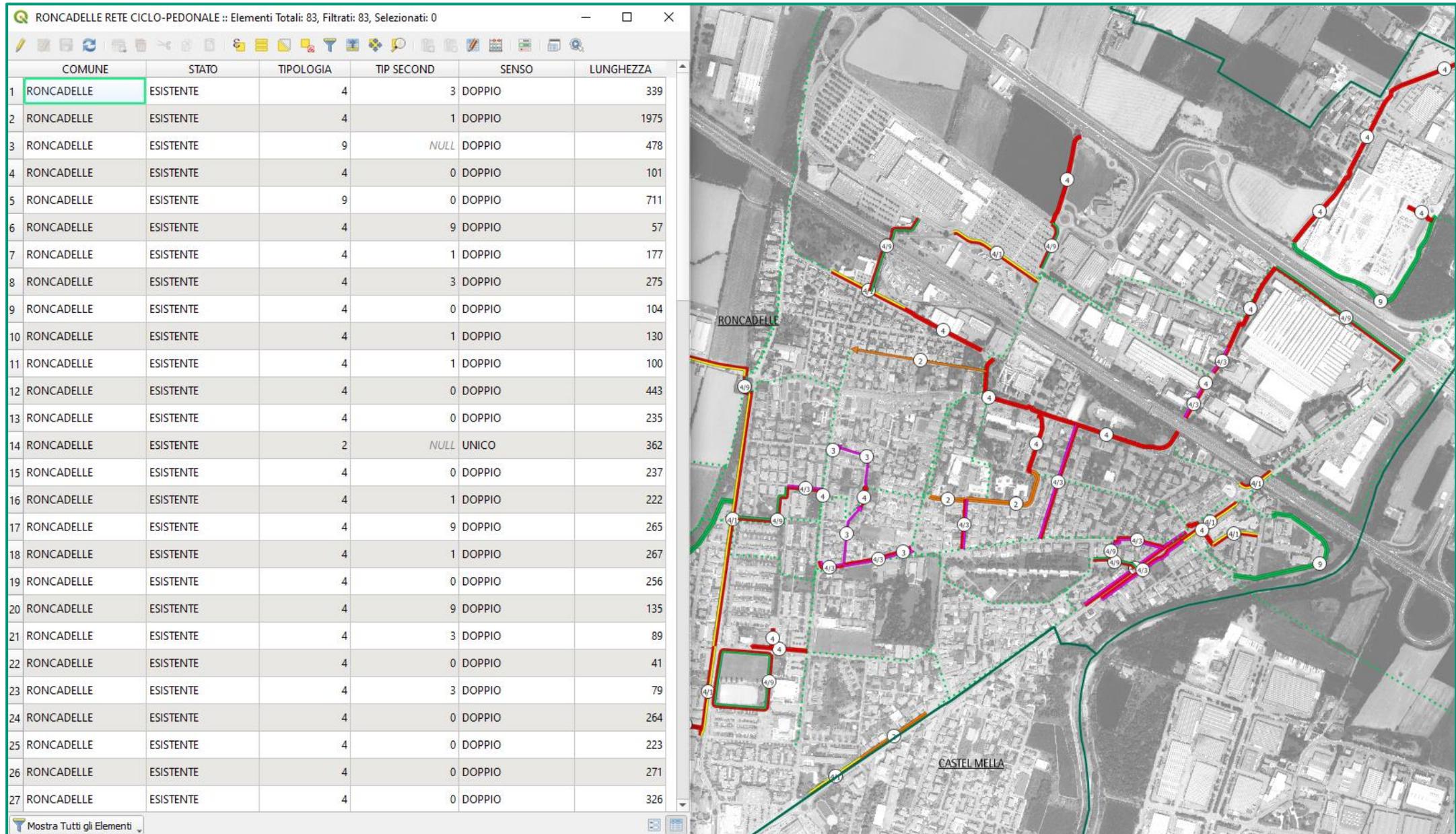


4/2. Corsia promiscua pedoni-ciclisti a lato della carreggiata



9. Ciclabile in sede separata

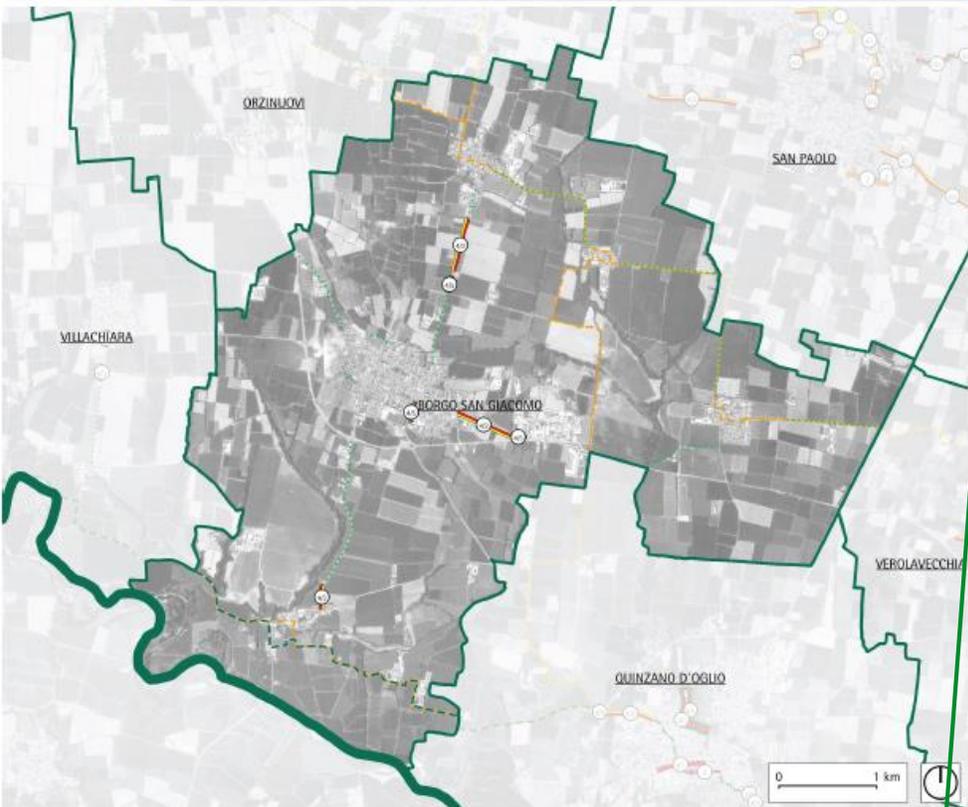
BANCA DATI GIS con CLASSIFICAZIONE della RETE CICLABILE





COMUNE DI BORGO SAN GIACOMO

RESTITUZIONE: SCHEDE DI SINTESI



LEGENDA

ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclovia dell'Oglio

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (sistemi al parcheggio)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia riservata con marcia (su carreggiata)

PREVISIONI

- Previsione di itinerario o percorso

ANALISI PERCORSI

	-	-		-	-
	-	-		-	-
	-	-		0,59 km	29,5 %
	-	-		-	-
	-	-		-	-
	1,41 km	70,5 %			

ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Borgo San Giacomo i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano in modo limitato, quasi esclusivamente a nord e a est del capoluogo, in direzione delle altre frazioni. La presenza di itinerari, invece, è più significativa, sia nella zona sud del territorio comunale, dove è presente la Ciclovia dell'Oglio, sia nella zona più a nord. Tutti i percorsi esistenti sono di tipologia promiscua pedoni-ciclisti, di cui la maggior parte con barriera di protezione laterale (circa 70 %).

Le criticità ricorrenti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Borgo San Giacomo sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Interruzione improvvisa di alcuni percorsi.

SUPERFICIE COMUNALE:
29,29 km²

ABITANTI (2022):
5388 ab.

ITINERARI ESISTENTI:
15,41 km
52,6 km/100km²
2,86 km/1000ab

PERCORSI ESISTENTI:
2,00 km
6,8 km/100km²
0,37 km/1000ab

PREVISIONI:
9,52 km
32,5 km/100km²
1,77 km/1000ab

ANALISI PERCORSI

	-	-		-	-
	-	-		-	-
	-	-		0,59 km	29,5 %
	-	-		-	-
	-	-		-	-
	1,41 km	70,5 %			

ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Borgo San Giacomo i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano in modo limitato, quasi esclusivamente a nord e a est del capoluogo, in direzione delle altre frazioni. La presenza di itinerari, invece, è più significativa, sia nella zona sud del territorio comunale, dove è presente la Ciclovia dell'Oglio, sia nella zona più a nord. Tutti i percorsi esistenti sono di tipologia promiscua pedoni-ciclisti, di cui la maggior parte con barriera di protezione laterale (circa 70 %).

Le criticità ricorrenti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Borgo San Giacomo sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Interruzione improvvisa di alcuni percorsi.

SUPERFICIE COMUNALE:
29,29 km²

ABITANTI (2022):
5388 ab.

ITINERARI ESISTENTI:
15,41 km
52,6 km/100km²
2,86 km/1000ab

PERCORSI ESISTENTI:
2,00 km
6,8 km/100km²
0,37 km/1000ab

PREVISIONI:
9,52 km
32,5 km/100km²
1,77 km/1000ab

I RISULTATI su PIANURA SOSTENIBILE

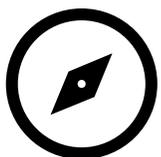


Itinerari sovra locali 100 km

Percorsi locali 150 km



Previsioni complessive 230 km



Percorsi e popolazione

1,16 km/1000 ab

Percorsi e superficie amministrativa

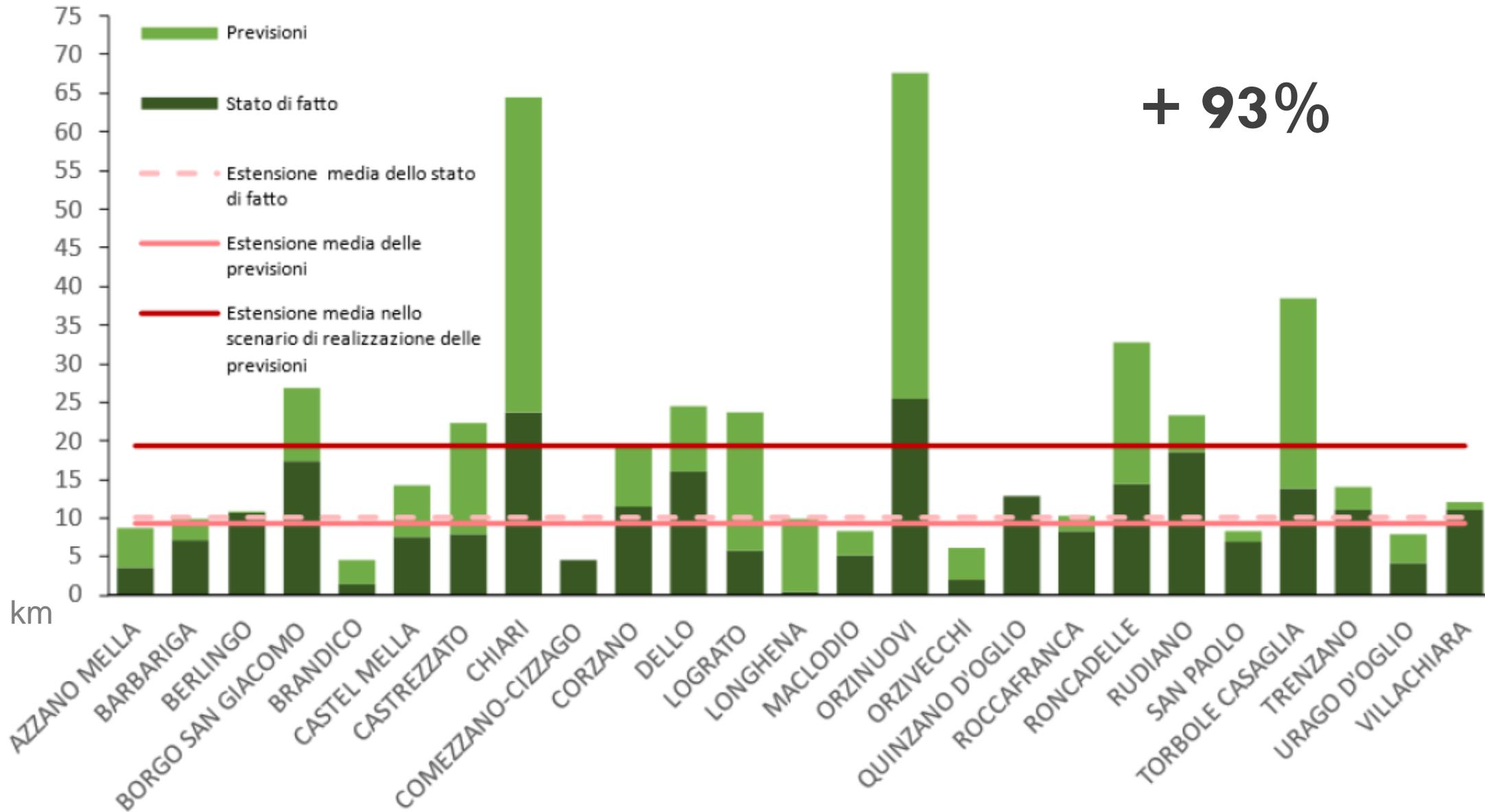
39 km / 100 kmq



STATO DI FATTO E PREVISIONI DI ESTENSIONE DI PERCORSI E ITINERARI

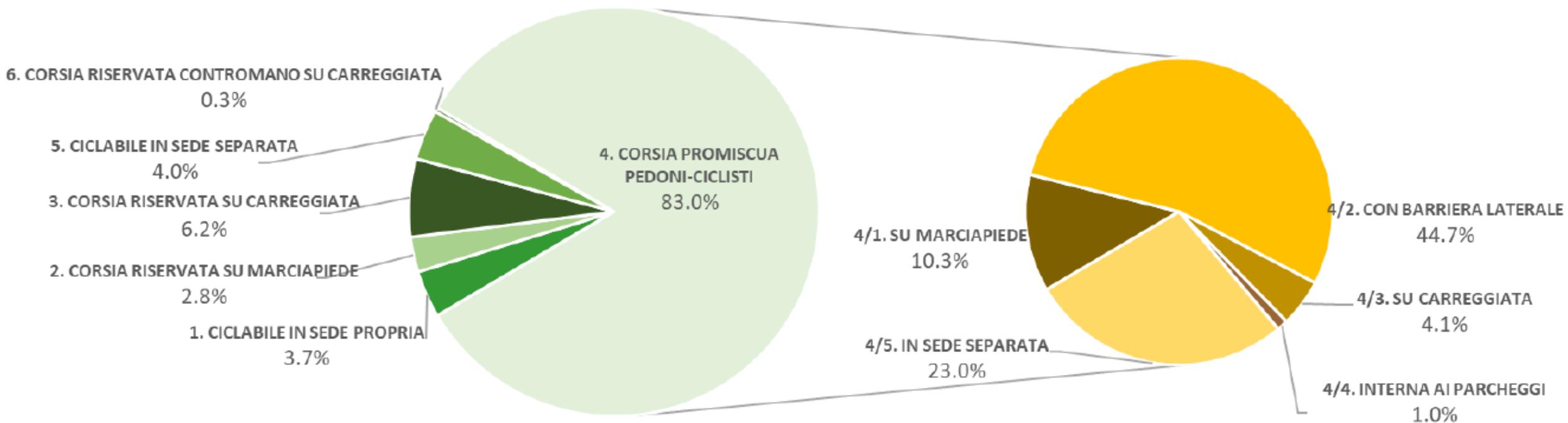
Media
10 km

Media
delle
previsioni
19 km



TIPOLOGIE DI PERCORSI

83% dei percorsi è in corsia promiscua



CRITICITA' DIFFUSE

Tra le criticità ricorrenti si possono segnalare:

- Difficoltà di **raccordo** tra due tratti di differente tipologia
- **Larghezza ridotta** della corsia/pista
- **Interruzioni** improvvise
- Mancanza di **attraversamenti**
- Mancanza di **segnaletica** (verticale o orizzontale)
- Segnaletica orizzontale errata (es. indicazione di doppio senso quando la corsia è a senso unico)



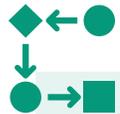
OPPORTUNITA' E STRATEGIE DI INTERVENTO

Strumenti di pianificazione della rete ciclabile esistenti

Banca dati GIS della rete ciclabile comunale e d'area



SITUAZIONI DI CRITICITÀ RICORRENTI



SVILUPPARE SOLUZIONI COORDINATE TRA COMUNI LIMITROFI



SPERIMENTARE UNA VISIONE D'AREA VASTA PER LA MOBILITA' CICLABILE



Rispondere all'aggiornamento del SIT provinciale



Programmare modalità di intervento puntuali



Opportunità di finanziamento

La **Mappatura della rete ciclabile nei comuni del progetto Pianura sostenibile** si inserisce anche nelle attività in corso nel **Centro nazionale per la mobilità sostenibile «MOST»** e in particolare nelle attività dello SPOKE 5 coordinato dall'Università degli Studi di Brescia

WP3 – Infrastructure and User

TASK 3.1.1 “Qualification of cycle path”

TASK 3.1.2 “Assessment method to evaluate project/planning alternatives”

TASK 3.2.1 “Active mobility network planning including service location”

Prof.ssa Anna Richiedei anna.richiedei@unibs.it

Prof.ssa Michéle Pezzagno michele.pezzagno@unibs.it

Si ringrazia per la collaborazione nell'attività il dott. Andrea Nava e la dott.ssa Marialaura Giuliani

