Mappatura della rete ciclabile nei comuni del progetto Pianura sostenibile

Anna Richiedei e Michéle Pezzagno

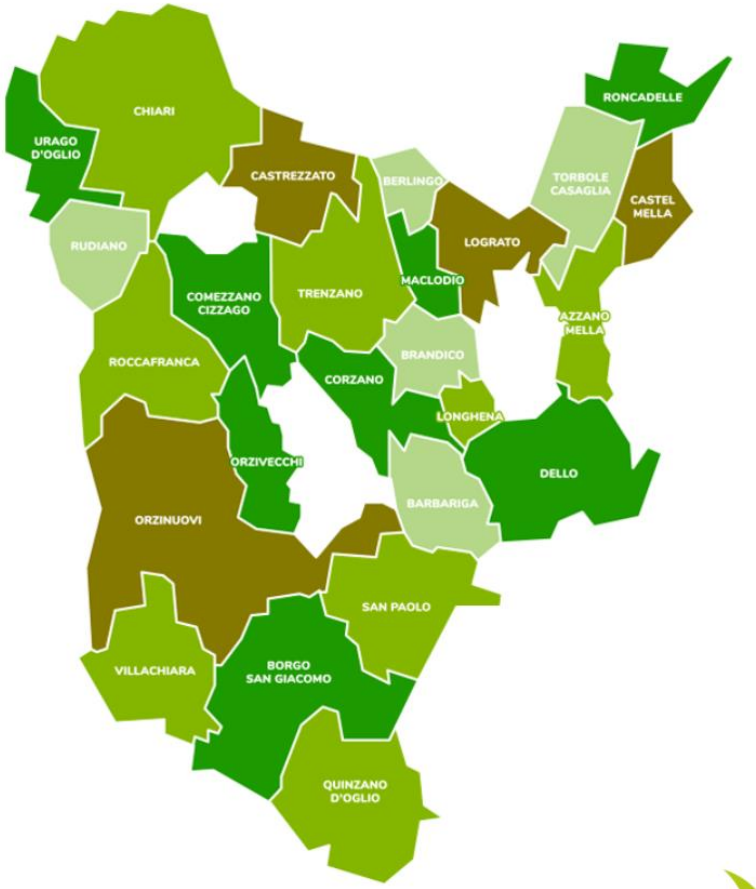
7 dicembre 2023
Borgo San Giacomo (BS)

Mobilità ciclabile in Pianura
Restituzione del Report finale

OBIETTIVO: MAPPATURA DELLA RETE CICLABILE ESISTENTE

Fondazione Cogeme

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BRESCIA



PROVINCIA DI BRESCIA

Regione Lombardia

VENERDÌ 27 GENNAIO 2023
ORE 18.00-19.30

Comezzano-Cizzago (Bs)
Sala civica "Nicolini"
Casa delle Associazioni
via Marconi, 4

INCONTRO

Mobilità sostenibile nella pianura occidentale della Provincia di Brescia
Un primo resoconto dell'esistente

25 Comuni

PIANURA SOSTENIBILE

ASSOCIAZIONE COMUNI TERRE BASSE BRESCIANE

Il progetto coinvolge le amministrazioni afferenti all'***Associazione dei Comuni Terre Basse Bresciane*** nell'ambito di ***Generare Comunità***

ATTIVITA' SVOLTE

Attività on-desk con materiali open source

RACCOLTA DEI MATERIALI

INCONTRI CON AC

REALIZZAZIONE BANCA DATI GIS

VERIFICA DEI DATI

Ufficio tecnico, Sindaco e/o Assessore

Ufficio tecnico

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BRESCIA

ATTIVITA' SVOLTE e proposte per il futuro

BANCA DATI GIS FINALE

MESSA A DISPOSIZIONE

- Database GIS
- Carta generale
- Scheda di sintesi
- Report

ANALISI DATI E CRITICITA'

CONFRONTO

Supportare la co-pianificazione intercomunale

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BRESCIA

FONTI PER LA REALIZZAZIOINE DEL DATABASE IN GIS

Per realizzare il **database della rete ciclabile esistente** nei comuni di *Pianura sostenibile* sono stati utilizzati strati informativi da differenti fonti:

Livello territoriale

- Geoportale Regione Lombardia
- Sistema Informativo Territoriale Provincia di Brescia

Livello comunale

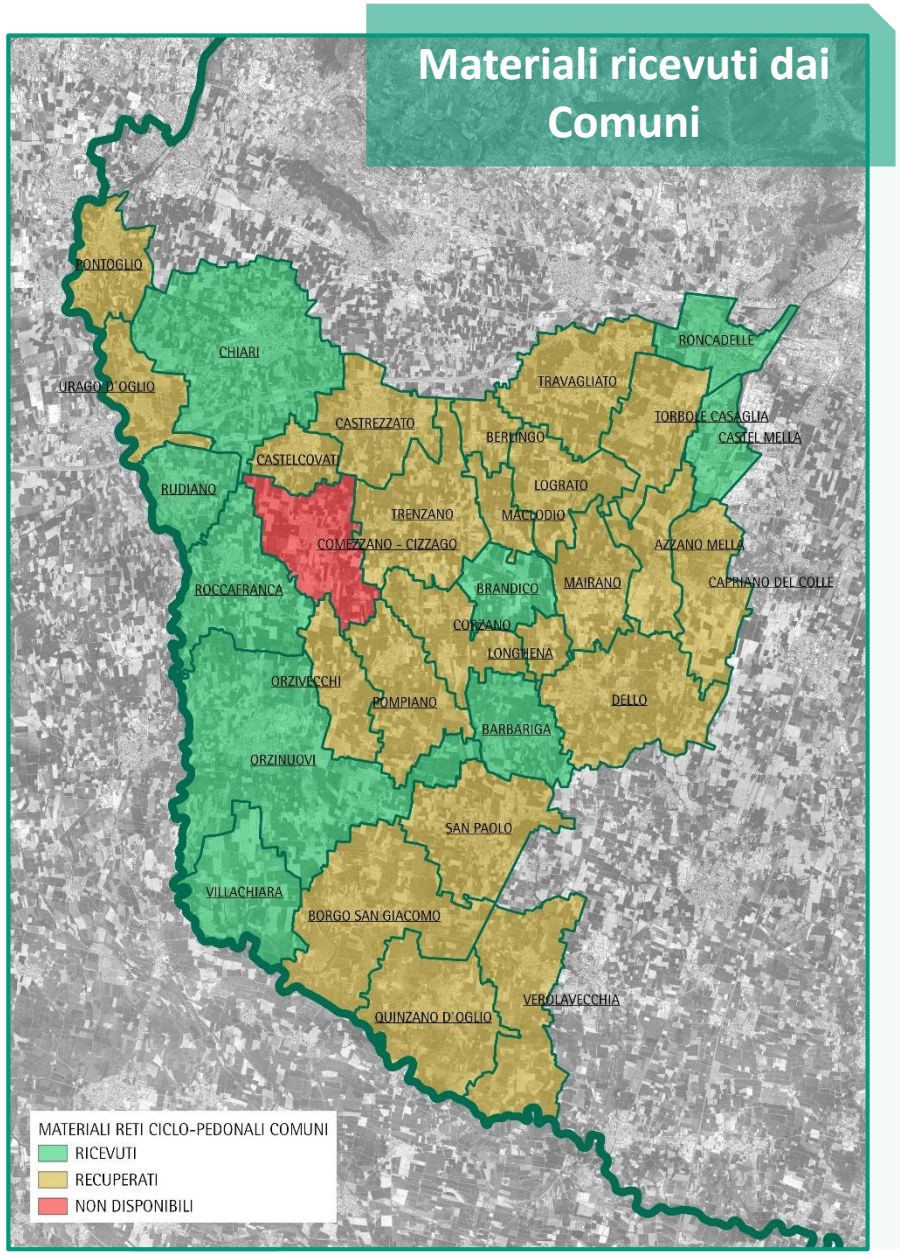
- Piani di Governo del Territorio
- Piani Generali del Traffico Urbano
- Piani della mobilità ciclabile
- Piani Urbani della Mobilità Sostenibile

Materiali in formato editabile e/o materiali aggiuntivi

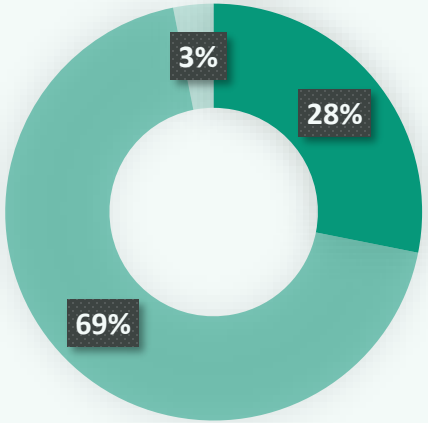
Aggiornamento delle informazioni cartografate

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BRESCIA

MATERIALI e STRUMENTI DI LIVELLO COMUNALE

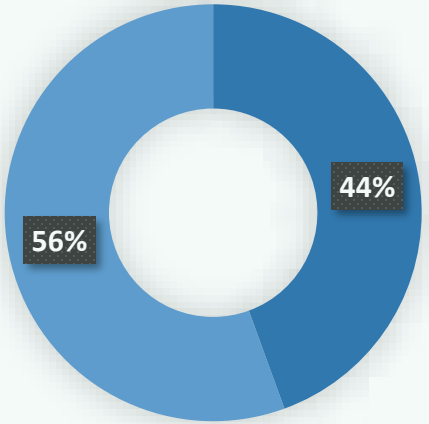


COLLABORAZIONE DEI COMUNI NELL'INVIO DEI MATERIALI



- Materiali ricevuti dai comuni
- Materiali recuperati su Pgtweb
- Materiali non disponibili

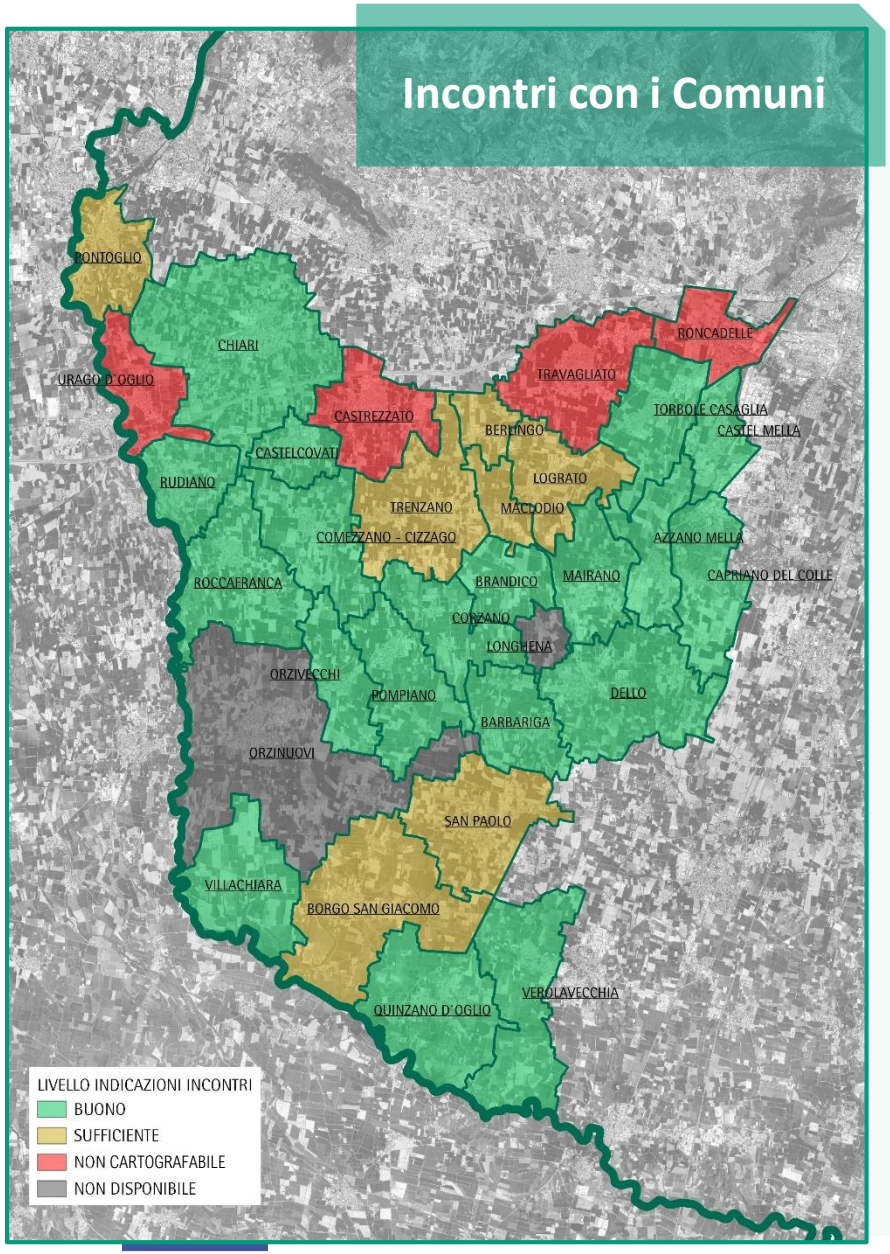
TIPOLOGIA DEI MATERIALI RICEVUTI



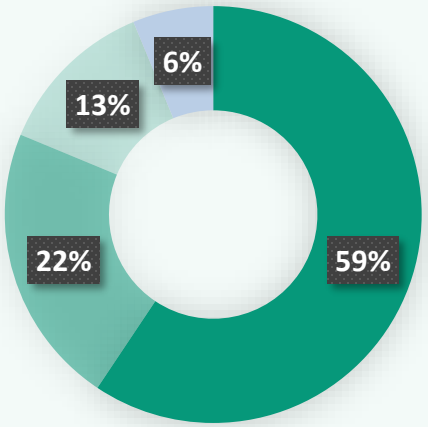
- Metadati in formato .SHP
- Tavole in formato .PDF

ESITO degli INCONTRI con gli UFFICI TECNICI

Ottobre 2022 – Gennaio 2023

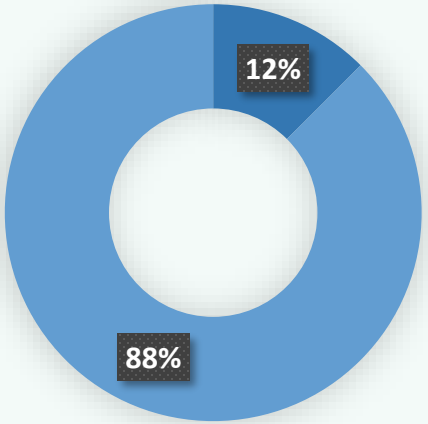


LIVELLO DELLE INDICAZIONI RICEVUTE DURANTE I COLLOQUI



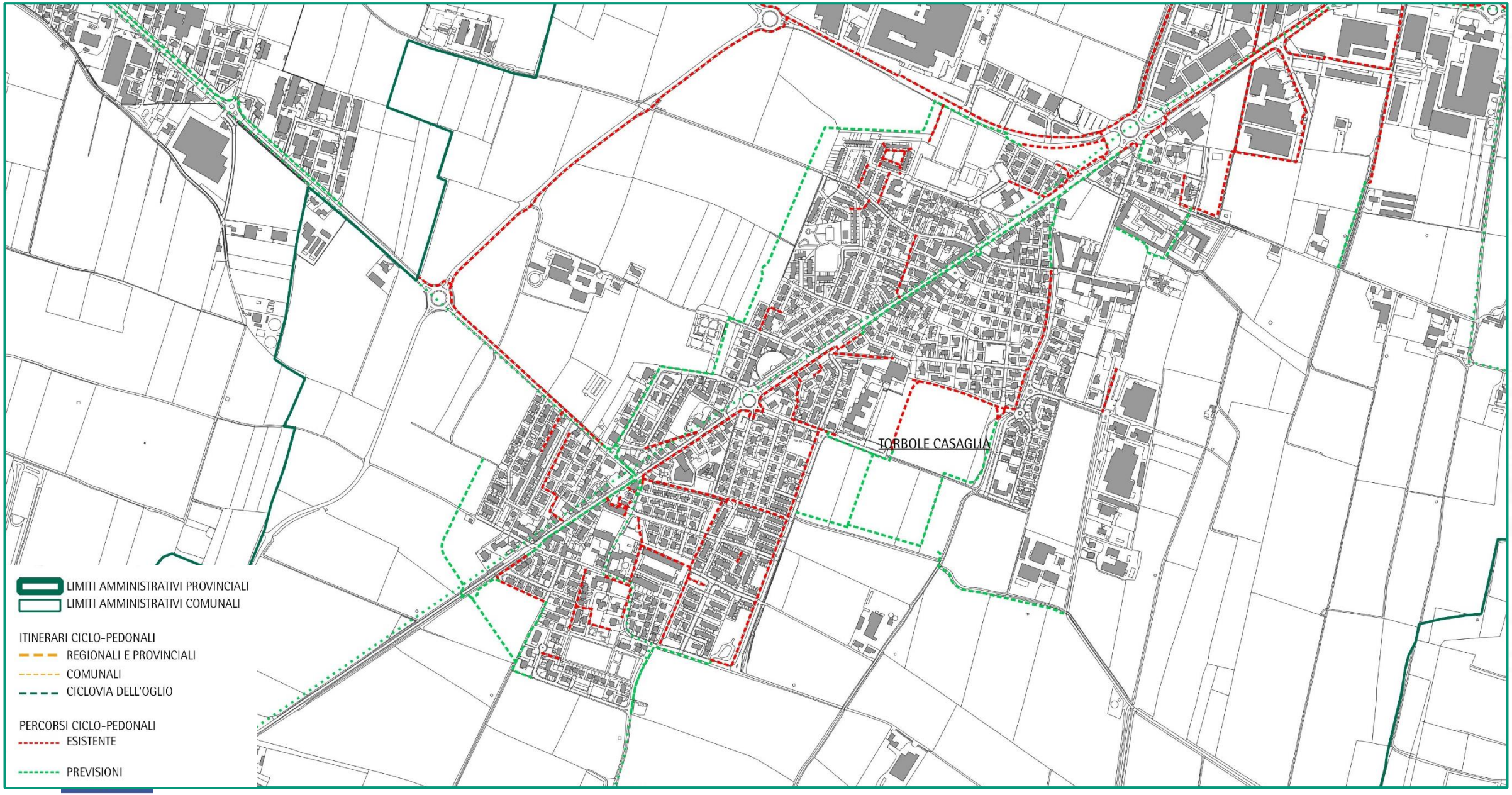
- Indicazioni buone
- Indicazioni sufficienti
- Indicazioni non cartografabili
- Indicazioni non disponibili

MATERIALI AGGIUNTIVI FORNITI DALL'UFFICIO TECNICO

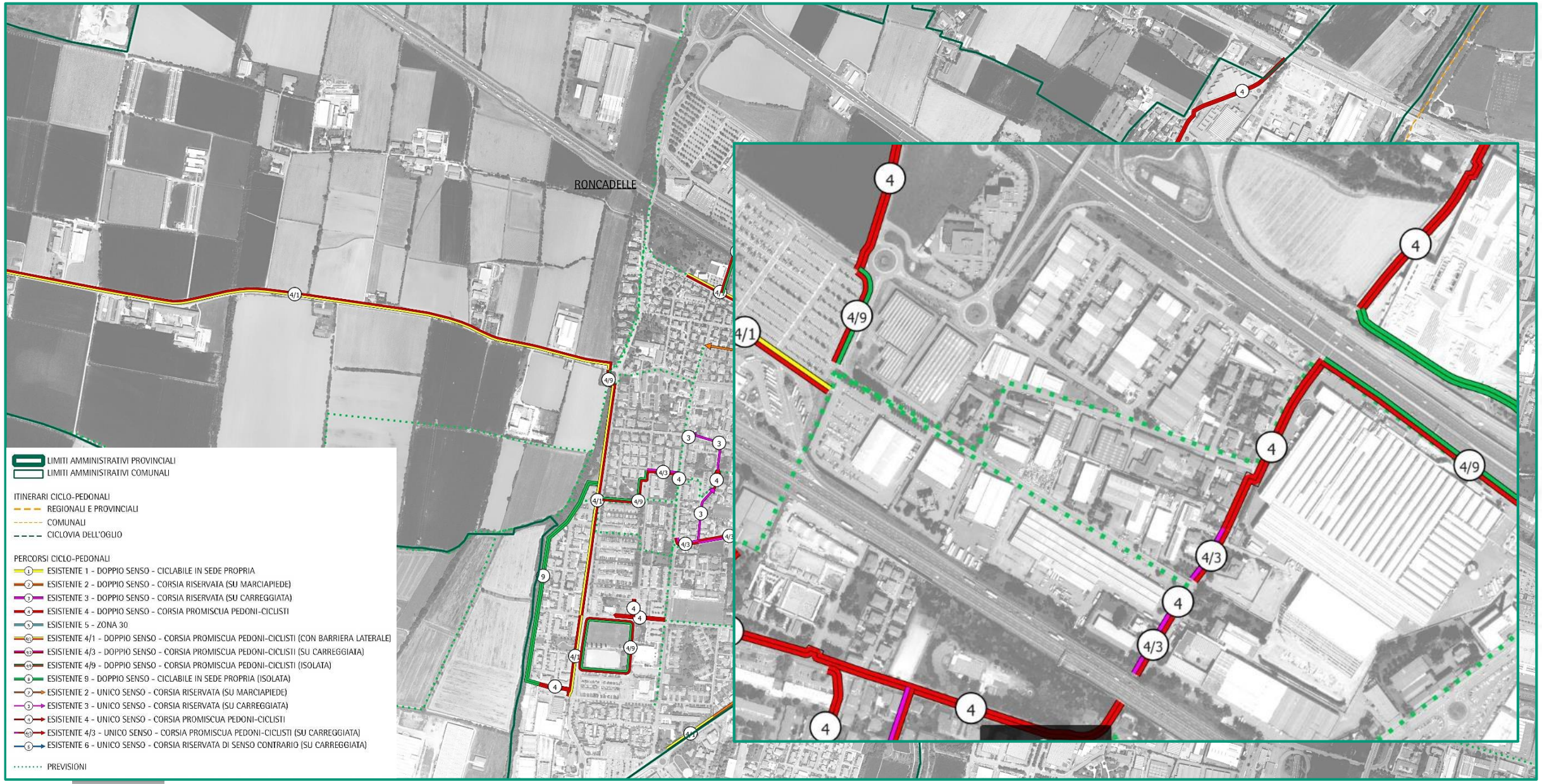


- Materiali aggiuntivi resi disponibili dopo l'incontro
- Nessun materiale aggiuntivo

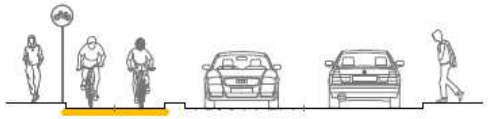
RESTITUZIONE: CARTA GENERALE DELLA RETE CICLABILE



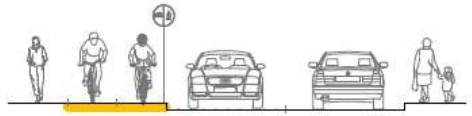
RESTITUZIONE:
BANCA DATI GIS con CLASSIFICAZIONE della RETE CICLABILE



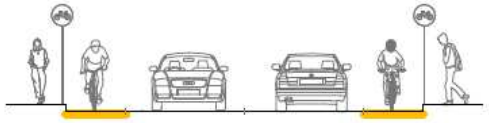
TIPOLOGIE DI PERCORSI CICLABILI



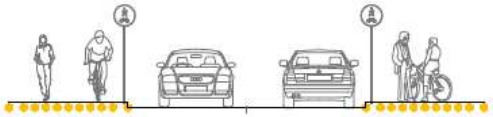
1. Ciclabile in sede propria



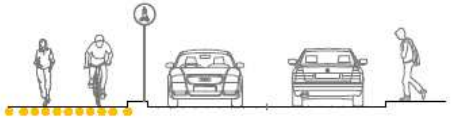
2. Corsia riservata su marciapiede



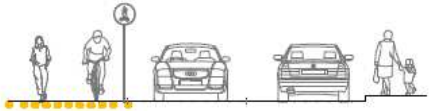
3. Corsia riservata su carreggiata



4/0. Corsia promiscua pedoni-ciclisti su marciapiede

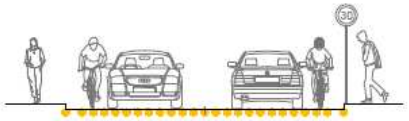


4/1. Corsia promiscua pedoni-ciclisti con barriera laterale

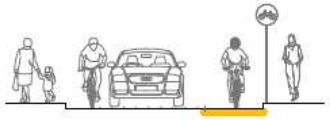


4/2. Corsia promiscua pedoni-ciclisti a lato della carreggiata

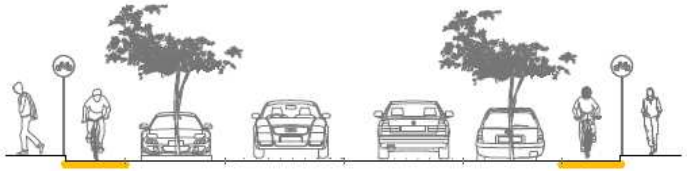
4/3. Corsia promiscua pedoni-ciclisti in sede separata



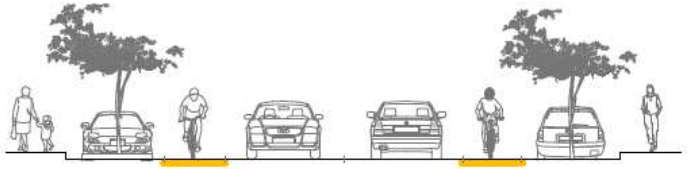
5. Zona 30 promiscua veicoli-ciclisti



6. Corsia in senso contrario



7. Corsia riservata interna ai parcheggi



8. Corsia riservata esterna ai parcheggi

9. Ciclabile in sede separata

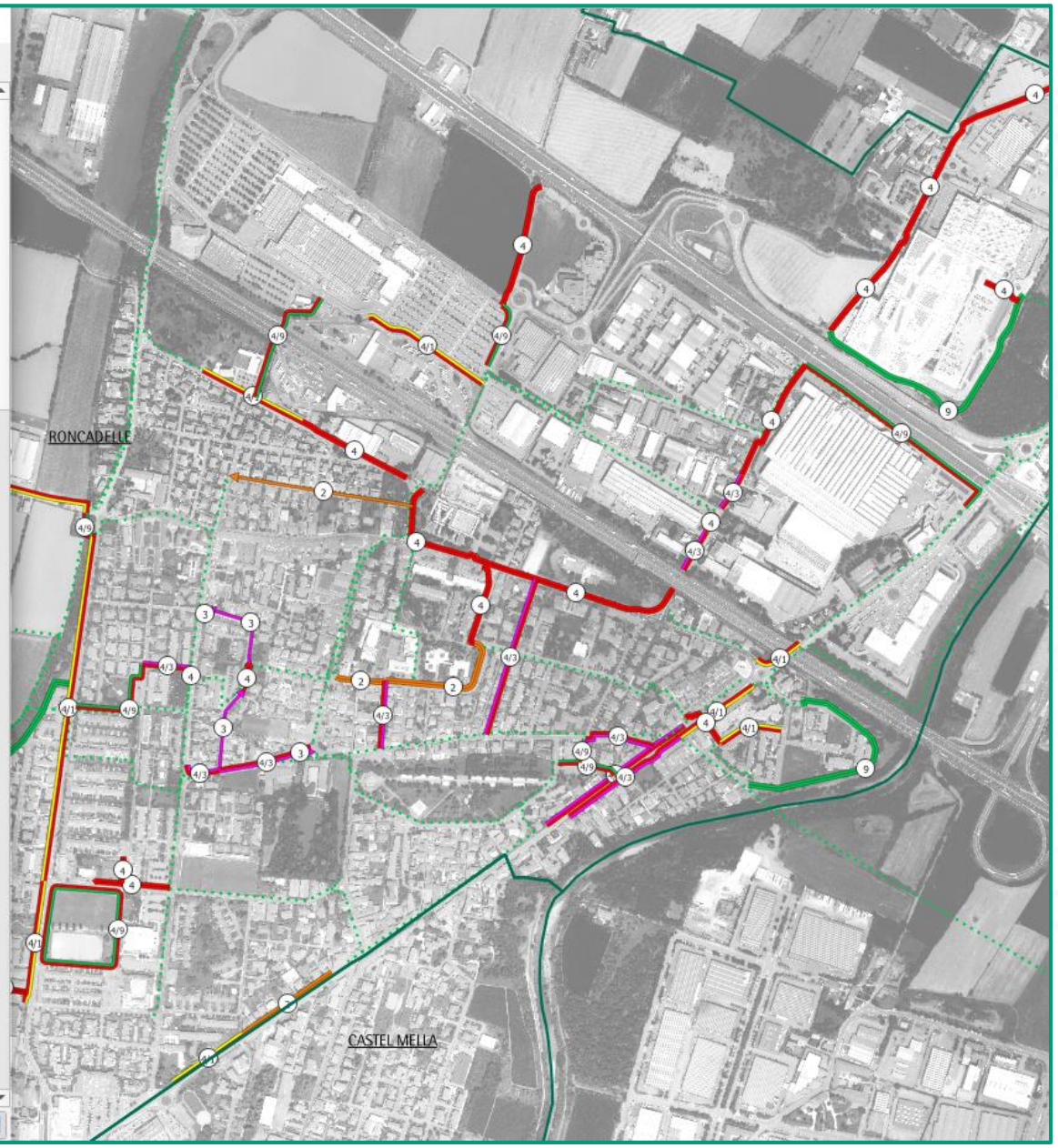
DI BRESCIA

BANCA DATI GIS con CLASSIFICAZIONE della RETE CICLABILE

RONCADELLE RETE CICLO-PEDONALE :: Elementi Totali: 83, Filtrati: 83, Selezionati: 0

	COMUNE	STATO	TIPOLOGIA	TIP SECOND	SENSO	LUNGHEZZA
1	RONCADELLE	ESISTENTE	4	3	DOPPIO	339
2	RONCADELLE	ESISTENTE	4	1	DOPPIO	1975
3	RONCADELLE	ESISTENTE	9	NULL	DOPPIO	478
4	RONCADELLE	ESISTENTE	4	0	DOPPIO	101
5	RONCADELLE	ESISTENTE	9	0	DOPPIO	711
6	RONCADELLE	ESISTENTE	4	9	DOPPIO	57
7	RONCADELLE	ESISTENTE	4	1	DOPPIO	177
8	RONCADELLE	ESISTENTE	4	3	DOPPIO	275
9	RONCADELLE	ESISTENTE	4	0	DOPPIO	104
10	RONCADELLE	ESISTENTE	4	1	DOPPIO	130
11	RONCADELLE	ESISTENTE	4	1	DOPPIO	100
12	RONCADELLE	ESISTENTE	4	0	DOPPIO	443
13	RONCADELLE	ESISTENTE	4	0	DOPPIO	235
14	RONCADELLE	ESISTENTE	2	NULL	UNICO	362
15	RONCADELLE	ESISTENTE	4	0	DOPPIO	237
16	RONCADELLE	ESISTENTE	4	1	DOPPIO	222
17	RONCADELLE	ESISTENTE	4	9	DOPPIO	265
18	RONCADELLE	ESISTENTE	4	1	DOPPIO	267
19	RONCADELLE	ESISTENTE	4	0	DOPPIO	256
20	RONCADELLE	ESISTENTE	4	9	DOPPIO	135
21	RONCADELLE	ESISTENTE	4	3	DOPPIO	89
22	RONCADELLE	ESISTENTE	4	0	DOPPIO	41
23	RONCADELLE	ESISTENTE	4	3	DOPPIO	79
24	RONCADELLE	ESISTENTE	4	0	DOPPIO	264
25	RONCADELLE	ESISTENTE	4	0	DOPPIO	223
26	RONCADELLE	ESISTENTE	4	0	DOPPIO	271
27	RONCADELLE	ESISTENTE	4	0	DOPPIO	326

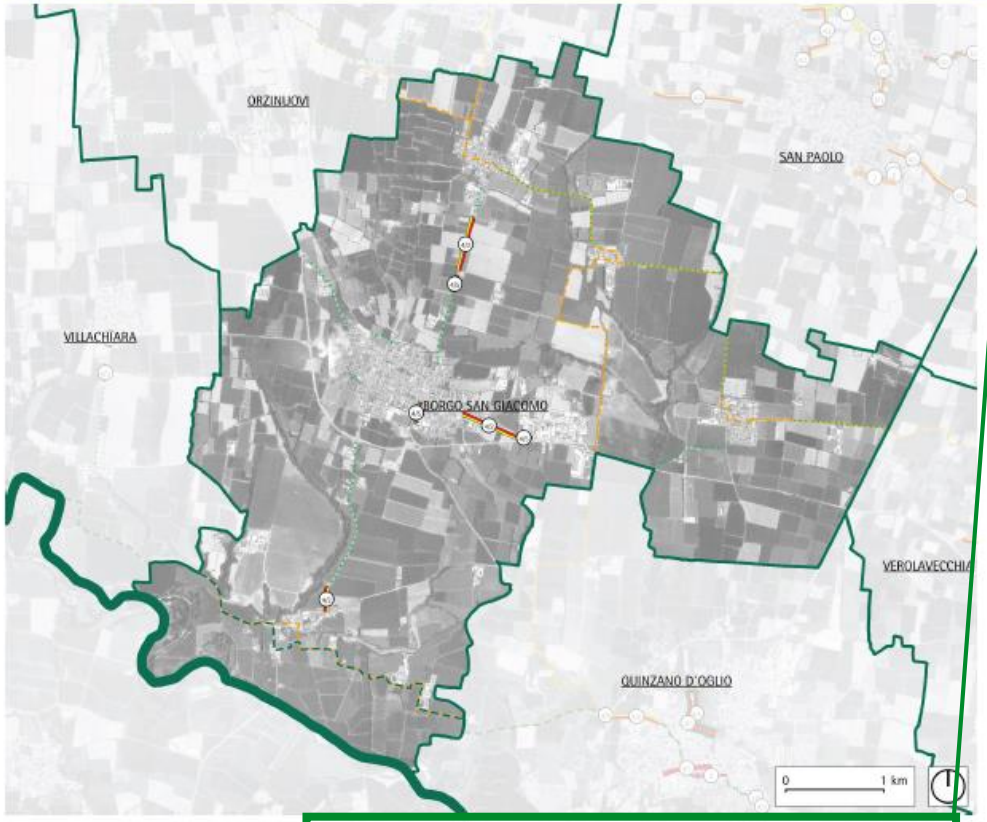
Mostra Tutti gli Elementi



RESTITUZIONE: SCHEDE DI SINTESI

SCHEDA 04

COMUNE DI BORGO SAN GIACOMO



LEGENDA

ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI
- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclovia dell'Oglio

PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI
- Ciclabile in sede propria
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (interna ai parcheggi)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia riservata contromano (su carreggiata)

PREVISIONI
- Previsione di itinerario o percorso

ANALISI PERCORSI

1	-	-	4/3	-	-
2	-	-	4/4	-	-
3	-	-	4/5	0,59 km	29,5 %
4/1	-	-	5	-	-
4/2	1,41 km	70,5 %	6	-	-

ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Borgo San Giacomo i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano in modo limitato, quasi esclusivamente a nord e a est del capoluogo, in direzione delle altre frazioni. La presenza di itinerari, invece, è più significativa, sia nella zona sud del territorio comunale, dove è presente la Ciclovia dell'Oglio, sia nella zona più a nord.
Tutti i percorsi esistenti sono di tipologia promiscua pedoni-ciclisti, di cui la maggior parte con barriera di protezione laterale (circa 70 %).

Le criticità ricorrenti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Borgo San Giacomo sono:
- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Interruzione improvvisa di alcuni percorsi.

SUPERFICIE COMUNALE:
29,29 km²

ABITANTI (2022):
5388 ab.

ITINERARI ESISTENTI:
15,41 km
52,6 km/100km²
2,86 km/1000ab

PERCORSI ESISTENTI:
2,00 km
6,8 km/100km²
0,37 km/1000ab

PREVISIONI:
9,52 km
32,5 km/100km²
1,77 km/1000ab

I RISULTATI su PIANURA SOSTENIBILE

Itinerari sovra locali 100 km

Percorsi locali 150 km

Previsioni complessive 230 km

Percorsi e popolazione 1,16 km/1000 ab

Percorsi e superficie amministrativa 39 km / 100 kmq

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BRESCIA

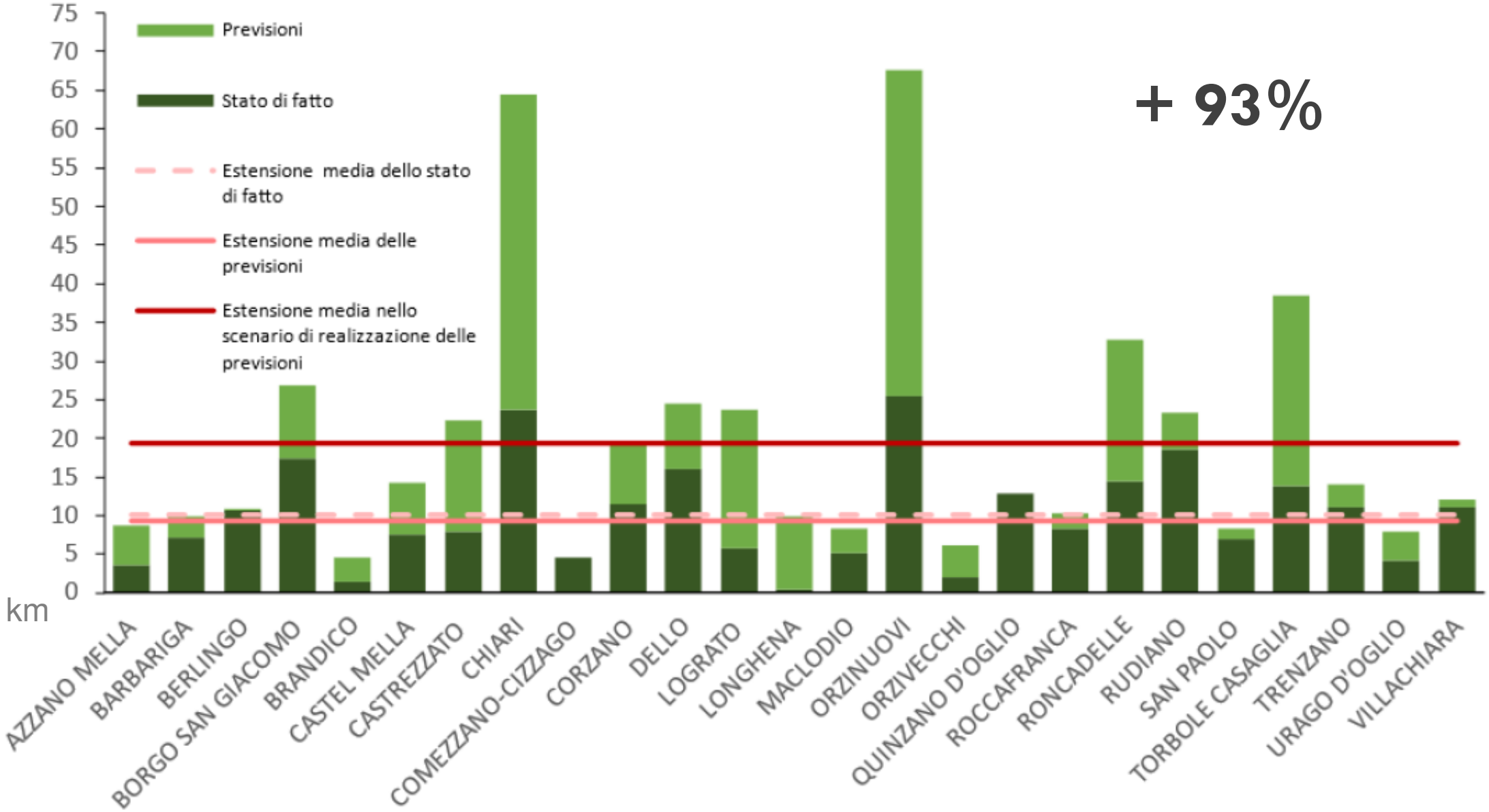
STATO DI FATTO E PREVISIONI DI ESTENSIONE DI PERCORSI E ITINERARI

Media

10 km

Media delle previsioni

19 km

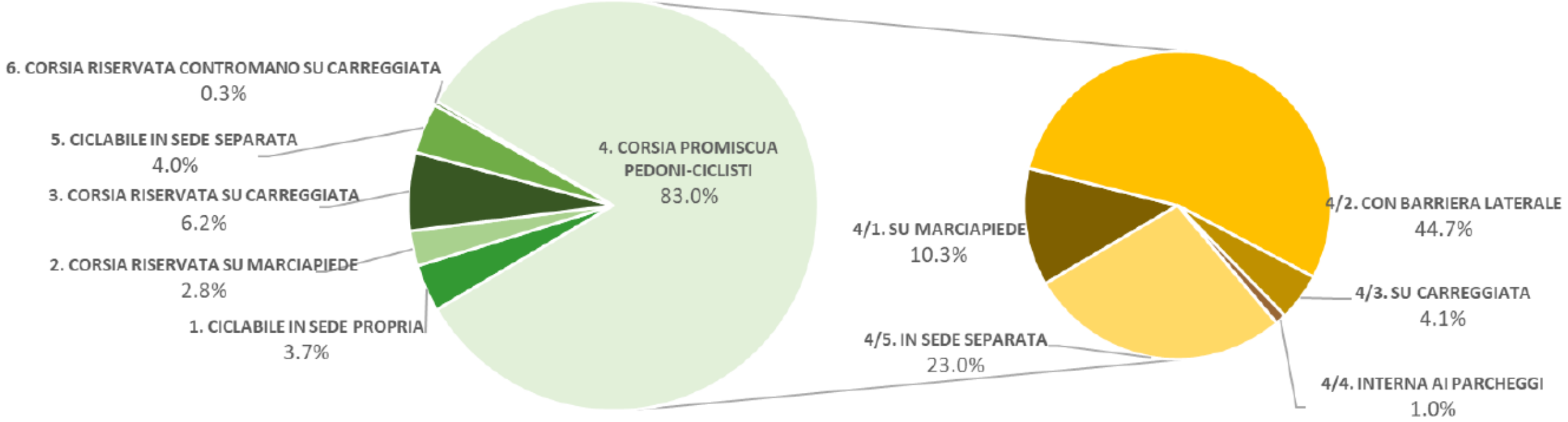


+ 93%

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BRESCIA

TIPOLOGIE DI PERCORSI

83% dei percorsi è in corsia promiscua



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BRESCIA

CRITICITA' DIFFUSE

Tra le criticità ricorrenti si possono segnalare:

- Difficoltà di **raccordo** tra due tratti di differente tipologia
- **Larghezza ridotta** della corsia/pista
- **Interruzioni** improvvise
- Mancanza di **attraversamenti**
- Mancanza di **segnaletica** (verticale o orizzontale)
- Segnaletica orizzontale errata (es. indicazione di doppio senso quando la corsia è a senso unico)

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BRESCIA

OPPORTUNITA' E STRATEGIE DI INTERVENTO

Strumenti di pianificazione della rete ciclabile esistenti

Banca dati GIS della rete ciclabile comunale e d'area

SITUAZIONI DI CRITICITÀ RICORRENTI

SVILUPPARE SOLUZIONI COORDINATE TRA COMUNI LIMITROFI

SPERIMENTARE UNA VISIONE D'AREA VASTA PER LA MOBILITA' CICLABILE

Rispondere all'aggiornamento del SIT provinciale

Programmare modalità di intervento puntuali

Opportunità di finanziamento

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BRESCIA

CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

La **Mappatura della rete ciclabile nei comuni del progetto Pianura sostenibile** si inserisce anche nelle attività in corso nel **Centro nazionale per la mobilità sostenibile «MOST»** e in particolare nelle attività dello SPOKE 5 coordinato dall'Università degli Studi di Brescia

WP3 – Infrastructure and User

TASK 3.1.1 "Qualification of cycle path"

TASK 3.1.2 "Assessment method to evaluate project/planning alternatives"

TASK 3.2.1 "Active mobility network planning including service location"

CENTRO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Italiadomani PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

Ministero dell'Università e della Ricerca

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Prof.ssa Anna Richiedei anna.richiedei@unibs.it

Prof.ssa Michéle Pezzagno michele.pezzagno@unibs.it

Si ringrazia per la collaborazione nell'attività il dott. Andrea Nava e la dott.ssa Marialaura Giuliani