



MAPPATURA DELLA RETE CICLABILE  
NEI COMUNI DEL PROGETTO  
PIANURA SOSTENIBILE



## Comuni aderenti al programma 2022-2024



Il presente report è stato redatto da Fondazione Cogeme ETS per il progetto Pianura Sostenibile in collaborazione con l'Università degli Studi di Brescia.

Coordinamento a cura di:

**Elvio Bertoletti,**

Consigliere Fondazione Cogeme ETS delegato sul progetto Pianura Sostenibile

**Carlo Piantoni**

Responsabile area ambiente, territorio e educazione Fondazione Cogeme ETS

Gruppo di lavoro dell'Università degli Studi di Brescia

**Prof.ssa Anna Richiedei**

**Prof.ssa Michèle Pezzagno**

**Dott. Andrea Nava\***

**Dott.ssa Marialaura Giuliani**

Attività svolta nell'ambito del Contratto di ricerca tra l'Università degli Studi di Brescia - Dipartimento di Ingegneria Civile, Architettura, Territorio, Ambiente e di Matematica e la Fondazione Cogeme ETS dal titolo **Pianura Sostenibile 2022-2024. Laboratorio territoriale per un'economia circolare.**

\* Tesi di laurea magistrale dal titolo «Verso un approccio strategico alla pianificazione delle reti ciclabili nell'ambito del progetto "Pianura Sostenibile"» (Relatore Michele Pezzagno, correlatore Anna Richiedei), 2023.

In collaborazione con



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI BRESCIA



## SOMMARIO

**04** Introduzione

**07** Definizioni e metodo

**13** L'area di studio

**14** I risultati

**26** Le schede di sintesi

## INTRODUZIONE

Il lavoro di **mappatura della rete ciclo-pedonale della bassa pianura occidentale** si inserisce nell'ambito dei temi sulla mobilità sostenibile individuati tra le missioni della Fondazione Cogeme ETS, e vuole essere declinato secondo una visione di "area vasta", non coinvolgendo i comuni solo singolarmente, ma considerando anche il loro contesto territoriale, per favorire la **sinergia** tra le diverse istituzioni e individuare delle **strategie di sviluppo** condivise e più efficaci.

Recentemente, la Provincia di Brescia ha richiesto ai propri comuni di fornire **informazioni sulle loro reti ciclo-pedonali**, con l'obiettivo di aggiornare i contenuti del Sistema Informativo Territoriale (SIT) provinciale. In questo momento, infatti, le indicazioni presenti su questo tema sono datate o molto frammentate. Le **criticità** sono essenzialmente due. La prima riguarda la corrispondenza dei dati esistenti con lo stato di fatto: in numerosi casi, infatti, gli strumenti urbanistici di livello comunale che potrebbero contenere tali informazioni sono stati approvati già da alcuni anni e quindi non descrivono in modo adeguato la situazione attuale, considerando che lo sviluppo delle reti ciclo-pedonali è stato molto significativo soprattutto negli anni più recenti (per i comuni coinvolti gli strumenti consultati sono stati approvati tra il 2008 e il 2020), oltre al fatto che hanno avuto tempi di redazione e approvazione differenti.

Il secondo problema riguarda, invece, le modalità di rappresentazione dei dati: durante l'attività di mappatura, è stato notato che le informazioni disponibili possono avere una modalità di rappresentazione molto diversa da comune a comune; in assenza di una metodologia condivisa e unificante, può essere complicato confrontare i dati o fare ragionamenti a livello sovracomunale. A queste criticità si può aggiungere, in alcuni casi, il problema della mancanza di metadati (della descrizione dei dati medesimi in termini di fonti e aggiornamento), o addirittura di qualsiasi informazione sulle reti ciclo-pedonali, soprattutto per i comuni più piccoli.



L'obiettivo di Fondazione Cogeme ETS è stato quello di fornire ai comuni che aderiscono al progetto **"Pianura Sostenibile"** – su loro diretta sollecitazione e manifestazione d'interesse per il tema – uno **strumento utile** per valutare lo stato di fatto delle reti in modo organico e aggiornato e, al contempo, per soddisfare la richiesta della Provincia di Brescia. Le informazioni ottenute ed elaborate secondo una metodologia comune, con una visione territoriale, potranno servire a definire un **approccio strategico condiviso** per il potenziamento del sistema di relazioni tra i comuni, per lo sviluppo della mobilità ciclabile sistematica, per la valorizzazione naturale e culturale del territorio, per la gestione integrata della rete ciclo-pedonale e la risoluzione delle criticità puntuali.





## DEFINIZIONI E METODO

L'attività di mappatura è stata organizzata in **diverse fasi**, ognuna con un diverso coinvolgimento delle amministrazioni comunali.

Inizialmente, nella **prima fase**, è stato realizzato un quadro conoscitivo della mobilità ciclabile: una parte di informazioni è risultata già disponibile e accessibile attraverso i database regionali e provinciali (GeoPortale della Regione Lombardia, SIT della Provincia di Brescia), mentre le informazioni di livello comunale sono state chieste direttamente ai comuni.

La **fase successiva**, che non ha visto la collaborazione da parte dei comuni, è servita per "tradurre" le informazioni fornite e reperite in un formato utile per realizzare un database e una cartografia di base sulla mobilità ciclabile univoca e svolgere l'analisi dei dati: in particolare, attraverso il software GIS (Geographic Information System) open source, è stato creato un database informativo contenente tutti i dati disponibili per tutti i comuni coinvolti utilizzando la stessa nomenclatura.

Nella **terza fase** del lavoro sono stati organizzati degli incontri con gli uffici tecnici di ogni comune. Si è trattato di un momento fondamentale, durante il quale i re-

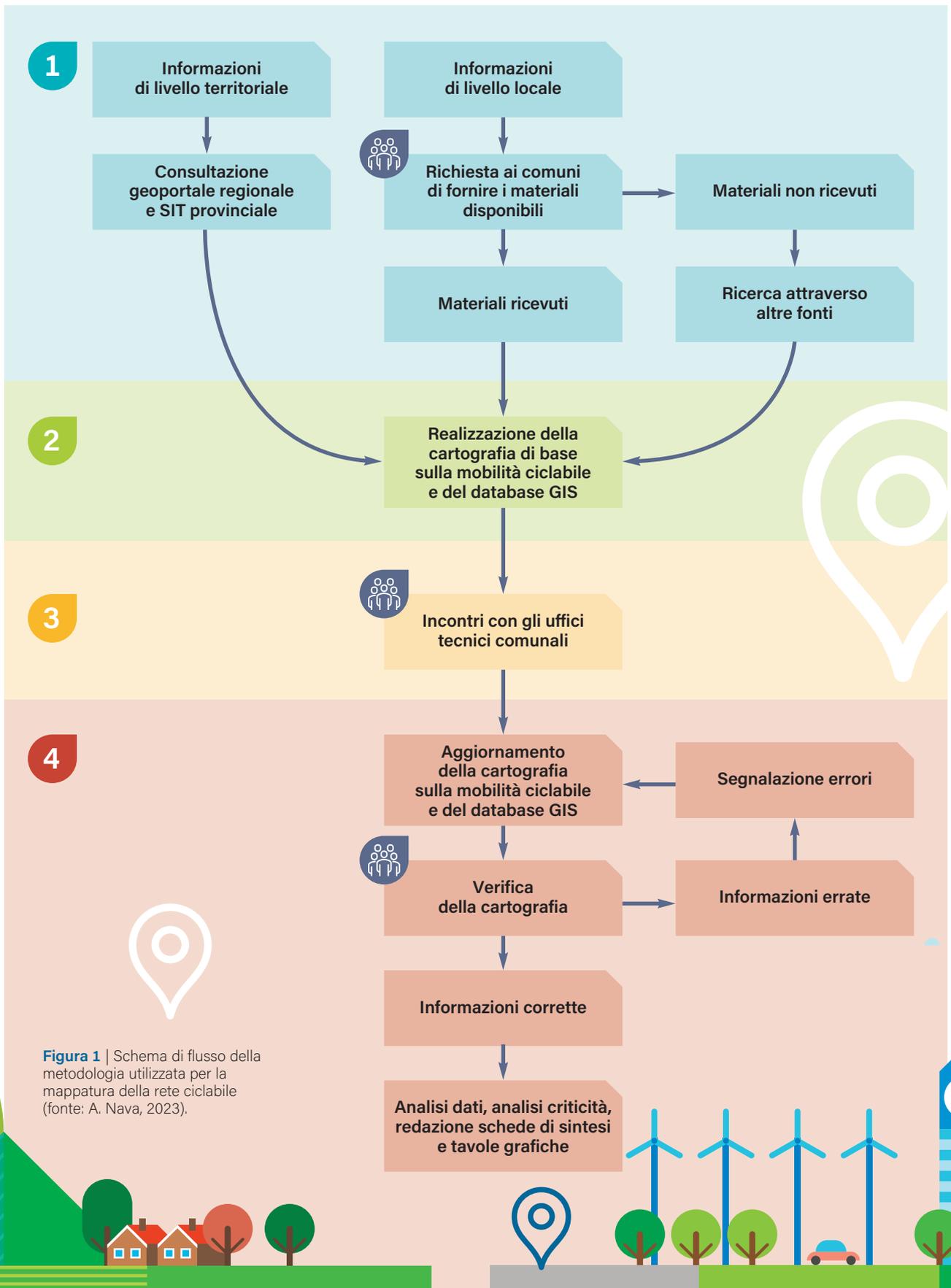


sponsabili degli uffici e/o i tecnici, hanno risposto ad un questionario per verificare la corrispondenza delle informazioni raccolte nelle fasi precedenti con lo stato di fatto. In particolare, durante i colloqui, è stato possibile verificare l'effettiva realizzazione di nuovi tratti delle reti comunali rispetto alle previsioni indicate nei Piani di Governo del Territorio. Gli incontri sono stati inoltre l'occasione per chiedere maggiori dettagli e successivamente iniziare il lavoro di classificazione dei percorsi della rete ciclo-pedonale condiviso da differenti progetti di ricerca accademici.

La **quarta e ultima fase** ha riguardato la realizzazione di una cartografia definitiva sulla mobilità ciclabile. Quindi, è stato chiesto ai comuni di validare la correttezza dei materiali realizzati e segnalare eventuali correzioni. Contemporaneamente, sono stati inseriti tutti i materiali definitivi nel database informativo completo dedicato al progetto Pianura Sostenibile. Una volta realizzato un unico database è stato possibile analizzare i dati disponibili con una visione d'insieme e individuare le principali criticità presenti nei vari comuni e classificare i casi ricorrenti. Infine, sono state realizzate delle Schede di sintesi che descrivono la situazione in ogni comune dal punto di vista dell'estensione dell'intera rete, della classificazione di quest'ultima per tipologia e di individuare criticità ricorrenti.

Di seguito si riporta in [Figura 1](#) lo **schema di flusso** che rappresenta la metodologia di lavoro utilizzata durante l'attività di mappatura, nel quale sono evidenziate le quattro fasi principali e i momenti in cui è stata richiesta la collaborazione da parte degli uffici tecnici, soprattutto per accedere ai materiali disponibili di livello locale, per organizzare gli incontri in presenza e per verificare gli elaborati realizzati.





**Figura 1** | Schema di flusso della metodologia utilizzata per la mappatura della rete ciclabile (fonte: A. Nava, 2023).



Contemporaneamente alle attività indicate nello schema, sono stati organizzati anche degli **incontri pubblici** con le componenti politiche delle amministrazioni comunali, per aggiornare assessori e sindaci sullo stato di avanzamento del progetto.

Tramite le fasi descritte si è arrivati alla realizzazione della **cartografia di base sulla mobilità ciclabile** e di un **database** attraverso software GIS, che ha permesso di creare uno shapefile specifico per ogni comune, contenente le indicazioni riportate sulle tavole dei Piani di Governo del Territorio e degli altri strumenti consultati, con la distinzione tra elementi esistenti e previsti. Oltre alla verifica delle informazioni, l'attività principale svolta durante tutti i colloqui è stata la loro **classificazione**.

In particolare, la **classificazione** della rete ciclabile proposta nello studio è riconducibile a quella del Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili (Decreto Ministeriale n. 557 del 1999), ma vengono individuate delle ulteriori sottocategorie, definite in base alla tipologia di sezione stradale e dal tipo di utenti a cui sono dedicati i percorsi: sono stati individuati, ad esempio, percorsi riservati solo ai ciclisti, percorsi promiscui pedoni-ciclisti, percorsi con o senza sistemi di protezione per gli utenti. Si è inoltre distinto tra i percorsi a senso unico e a doppio senso.

In generale è importante distinguere la pista ciclabile (DM 557/1999 art. 4 e 6):

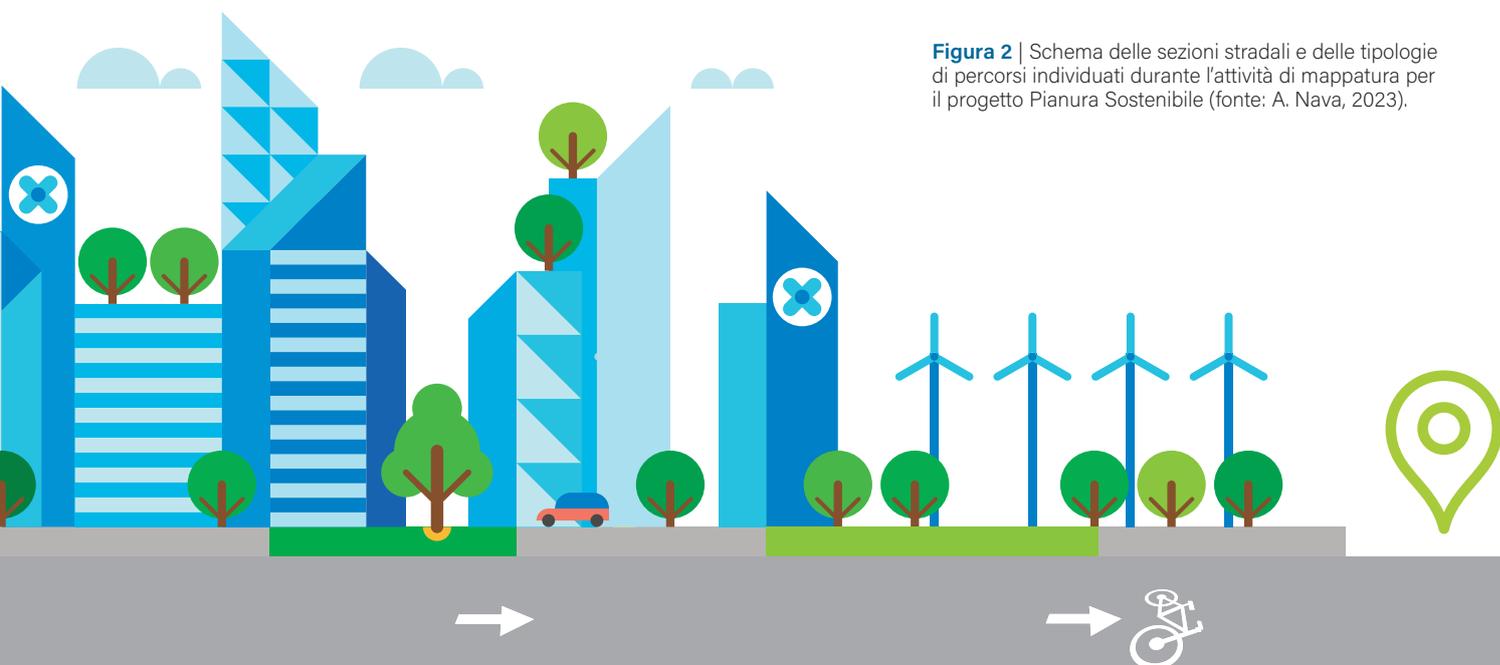
- **in sede propria**, ad unico o doppio senso di marcia, qualora la sua sede sia fisicamente separata da quella relativa ai veicoli a motore ed ai pedoni, attraverso idonei spartitraffico longitudinali fisicamente invalicabili;
- **su corsia riservata**, [...] qualora l'elemento di separazione sia costituito essenzialmente da striscia di delimitazione longitudinale o da delimitatori di corsia;
- costituita da **percorsi promiscui** pedonali e ciclabili.

Segue ora lo schema (Figura 2) delle tipologie di rete ciclabile individuate nel progetto con i relativi esempi di sezioni stradali.





**Figura 2** | Schema delle sezioni stradali e delle tipologie di percorsi individuati durante l'attività di mappatura per il progetto Pianura Sostenibile (fonte: A. Nava, 2023).



Gli elaborati grafici che la Fondazione Cogeme ETS pubblicherà sul proprio sito e trasmetterà alle amministrazioni comunali sono due. Il primo elaborato grafico a disposizione dei comuni è una **Carta dello stato di fatto della rete ciclo-pedonale** in scala 1:10.000, con la distinzione tra itinerari provinciali e regionali e percorsi comunali e tra elementi esistenti e previsti. Nella seconda tavola viene approfondita l'**Analisi dei percorsi ciclo-pedonali**, che vengono rappresentati attraverso il sistema di classificazione presentato precedentemente (Figura 2). Il database dal quale è stato possibile trarre tali cartografie contiene i seguenti parametri per la rete ciclabile:

- Comune: amministrazione comunale di appartenenza
- Stato: percorso esistente o previsto
- Tipologia: tipo di percorso come descritto in Figura 2 (es. 1, 2, 3...)
- Tipologia secondaria: sottocategoria rispetto al punto precedente (es. 4/1, 4/5)
- Senso: senso unico o doppio senso
- Lunghezza: lunghezza in metri dei tratti della rete
- Note: eventuali ulteriori indicazioni, ad esempio riguardo ai tratti in fase di realizzazione.

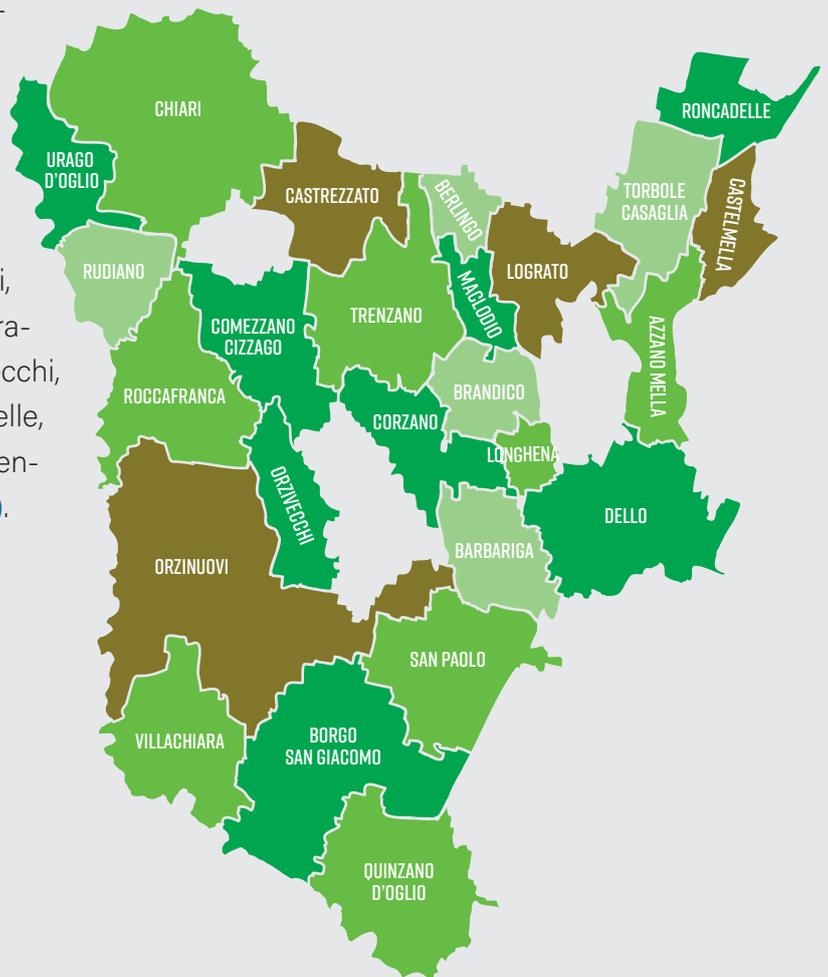
Inoltre, al termine del presente report, sono riportate le **Schede di sintesi**<sup>1</sup> che riassumono a livello comunale lo stato di fatto e le criticità della rete. In particolare, è stata analizzata la lunghezza degli itinerari ciclo-pedonali esistenti (intesi come i percorsi previsti dalla pianificazione regionale e provinciale), dei percorsi ciclo-pedonali esistenti e delle previsioni. I dati fanno riferimento ai valori assoluti, ma sono disponibili anche indicatori, ad esempio, di densità della rete rispetto all'estensione comunale e alla popolazione, per consentire un confronto tra comuni.

<sup>1</sup> Fonte: A. Nava, 2023.

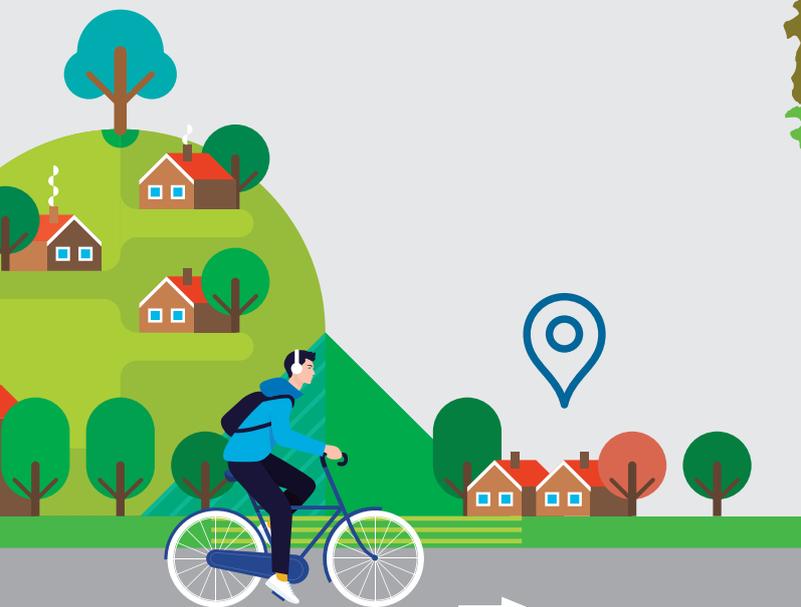


## L'AREA DI STUDIO

L'**area di studio**, come noto, è costituita dalla parte occidentale della pianura bresciana, indicativamente dalla zona compresa tra il fiume Oglio a Sud e ad Ovest (che costituisce anche il limite della provincia), la Franciacorta a Nord, il capoluogo Brescia e il fiume Mella a Est. Si tratta di un'area di quasi 500 kmq, con una popolazione di oltre 170.000 abitanti (dati Istat 2022). Per il triennio 2022-2024, il progetto Pianura Sostenibile coinvolge 25 comuni bresciani compresi in quest'area: Azzano Mella, Barbariga, Berlingo, Borgo San Giacomo, Brandico, Castel Mella, Castrezzato, Chiari, Comezzano-Cizzago, Corzano, Dello, Lograto, Longhena, Maclodio, Orzinuovi, Orzivecchi, Quinzano d'Oglio, Roccafranca, Roncadelle, Rudiano, San Paolo, Torbole Casaglia, Trezano, Urago d'Oglio, Villachiara (Figura 3).



**Figura 3** | Comuni aderenti al progetto "Pianura sostenibile 2022-2024: laboratorio territoriale per un'economia circolare". (Fonte: [www.pianurasostenibile.eu](http://www.pianurasostenibile.eu), febbraio 2023).



## I RISULTATI

Di seguito sono riportati i risultati dello studio sotto forma di **tabelle, grafici di sintesi e mappe**, ricavati dal database della rete ciclo-pedonale comunale del progetto Pianura Sostenibile.

Le prime informazioni proposte riguardano lo **stato generale della rete ciclo-pedonale**, con le indicazioni sull'estensione degli itinerari esistenti, dei percorsi esistenti e delle previsioni in ogni comune. Oltre ai valori assoluti (in km) sono stati riportati in [Tabella 1](#) anche dei valori normalizzati rispetto all'estensione, detta densità delle piste ciclabili (km/100kmq), e rispetto alla popolazione (km/1000 abitanti), che permettono un confronto tra i dati dei diversi comuni e i valori medi dell'area di studio. Come si evince da [Tabella 1](#), gli itinerari ciclo-pedonali individuati da Regione e Provincia nel territorio di Pianura Sostenibile sfiorano i **100 km di lunghezza**, mentre i percorsi esistenti realizzati dai comuni sono di **oltre 150 km**. Per quanto riguarda le previsioni complessive, tra itinerari e percorsi esse ammontano a **oltre 230 km**. Allo stato di fatto, sono numerosi i comuni che sono poco o per nulla toccati da itinerari ciclabili sovra locali (6 non interessati e 4 interessati per tratti inferiori a 1 km), mentre tutti i comuni sono interessati da **percorsi ciclabili locali** di differenti entità: si passa da 1,5 km di Brandico, ai circa 2 km di Azzano Mella, Borgo San Giacomo, Corzano, Orzivecchi, Roccafranca e Trenzano, agli oltre 10 km di Roncadelle, Rudiano e Torbole Casaglia, fino ai 23 km di Chiari. Sempre in [Tabella 1](#) si nota un valore molto elevato del rapporto tra **lunghezza dei percorsi ciclabili e popolazione** nel caso di Villachiarà, ma anche a Rudiano, Berlingo, Barbariga, Maclodio e Torbole Casaglia; mentre il rapporto tra **rete ciclabile ed estensione comunale** risulta molto consistente a Roncadelle, Rudiano, Berlingo, Torbole Casaglia e Castel Mella. Nel complesso l'area di Pianura Sostenibile ha una densità di percorsi ciclo-pedonali rispetto alla popolazione di **1,16 km/1000 abitanti** e una densità

Comune	Itinerari ciclo-pedonali esistenti			Percorsi ciclo-pedonali esistenti			Previsioni (itinerari o percorsi)		
	km	km/1000ab	km/100kmq	km	km/1000ab	km/100kmq	km	km/1000ab	km/100kmq
Azzano Mella	0,85	0,25	8,1	2,67	0,79	25,4	5,16	1,52	49,2
Barbariga	2,06	0,89	18,1	5,15	2,22	45,3	2,62	1,13	23,0
Berlingo	4,41	1,60	95,9	6,24	2,27	135,7	0,28	0,10	6,1
Borgo San Giacomo	15,41	2,86	52,6	2,00	0,37	6,8	9,52	1,77	32,5
Brandico	0,00	0,00	0,0	1,47	0,84	17,4	3,11	1,78	36,8
Castel Mella	0,00	0,00	0,0	7,46	0,68	99,3	6,71	0,61	89,3
Castrezzato	0,00	0,00	0,0	7,89	1,05	57,6	14,51	1,94	106,0
Chiari	0,00	0,00	0,0	23,68	1,24	62,3	40,84	2,13	107,5
Comezzano-Cizzago	0,00	0,00	0,0	4,58	1,14	29,3	0,00	0,00	0,0
Corzano	9,20	6,48	75,1	2,27	1,60	18,5	8,09	5,70	66,1
Dello	8,59	1,54	36,6	7,48	1,34	31,9	8,49	1,52	36,2
Lograto	2,52	0,66	20,4	3,31	0,87	26,9	17,93	4,71	145,5
Longhena	0,00	0,00	0,0	0,55	0,98	16,1	9,33	16,66	273,4
Maclodio	1,89	1,27	37,3	3,28	2,21	64,8	3,15	2,12	62,2
Orzinuovi	18,24	1,47	38,0	7,26	0,59	15,1	42,09	3,40	87,6
Orzivecchi	0,03	0,01	0,3	2,03	0,84	20,5	4,11	1,69	41,6
Quinzano d'Oglio	9,47	1,53	44,2	3,49	0,56	16,3	0,00	0,00	0,0
Roccafranca	5,72	1,18	29,3	2,67	0,55	13,7	2,00	0,41	10,2
Roncadelle	0,00	0,00	0,0	14,49	1,56	157,2	18,34	1,98	198,9
Rudiano	4,81	0,82	49,2	13,83	2,36	141,4	4,60	0,79	47,0
San Paolo	0,53	0,12	2,8	6,42	1,45	34,3	1,40	0,32	7,5
Torbole Casaglia	0,01	0,00	0,1	13,89	2,17	103,8	24,55	3,84	183,4
Trenzano	8,44	1,54	42,1	2,75	0,50	13,7	2,77	0,51	13,8
Urago d'Oglio	0,50	0,13	4,7	3,70	0,99	35,1	3,78	1,01	35,8
Villachiera	6,58	4,84	39,3	4,53	3,33	27,1	0,90	0,66	5,4
<b>Valore d'Area</b>	<b>99,26</b>	<b>0,75</b>	<b>25,3</b>	<b>153,09</b>	<b>1,16</b>	<b>39,0</b>	<b>234,28</b>	<b>1,77</b>	<b>59,6</b>

**Tabella 1** | Caratteristiche degli itinerari provinciali e regionali esistenti, dei percorsi comunali esistenti e delle previsioni di itinerari e percorsi ciclabili nei comuni di Pianura Sostenibile (lunghezza, densità rispetto alla popolazione e all'estensione comunale) (Fonte: A. Nava, 2023).

di percorsi ciclo-pedonali rispetto all'estensione amministrativa di **circa 39 km/100kmq**.

In **Figura 4** è riportata una visione d'insieme dello **stato di fatto** dei percorsi e itinerari ciclo-pedonali e delle previsioni complessive degli stessi. Si può notare come il valore medio allo stato di fatto, considerando insieme itinerari e percorsi, sia di poco superiore ai 10 km (10,09 km), ma se vi si sommano le **previsioni complessive** il valore medio nei comuni supera i 19 km (19,47 km), con un **incremento di circa il 93%**. Nello specifico, vi sono comuni nei quali son previste estensioni significative complessive di oltre 40 km (Orzinuovi e Chiari), comuni

con previsioni più contenute, ma comunque superiori alla decina come a Torbole Casaglia (24 km), Roncadelle e Lograto (circa 18 km) e Castrezzato (14 km) e viceversa comuni con nessuna previsione come a Comezzano-Cizzago (Tabella 1), per un valore medio di previsioni di **9,37 km**. Osservando Figura 4, appaiono significativi i casi di **Brandico, Lograto e Longhena**, che a fronte di un'estensione attuale, tra itinerari e percorsi, minore della media dei comuni considerati, hanno in previsione lo sviluppo di una rete che triplicherà lo stato di fatto nel caso di Brandico (da 1,47 km a 4,58 km), lo quadruplicherà nel caso di Lograto (da 5,83 a 23,76 km) e porterà a Longhena un'estensione di circa diciotto volte quella attuale (da 0,55 a 9,88 km).

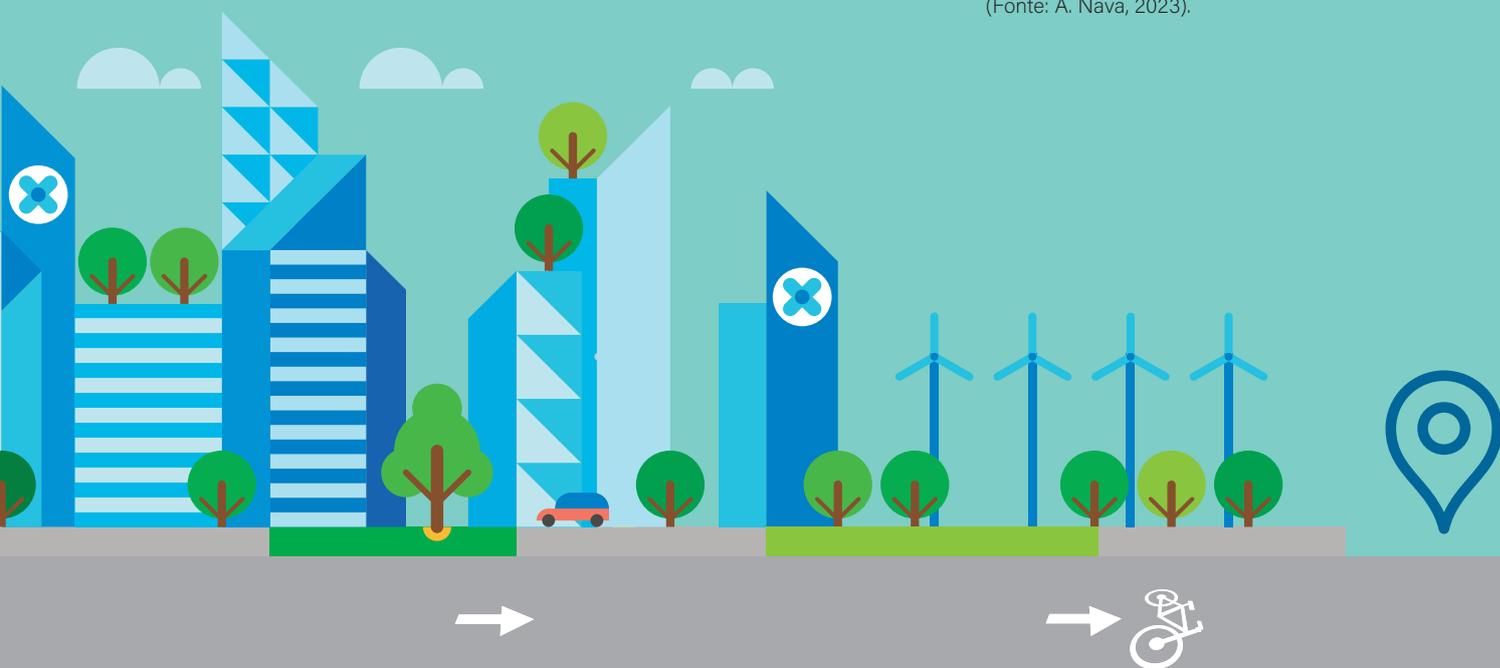
Parallelamente, sono riportati in Tabella 2 e Figura 5 i dati che indicano le estensioni delle diverse tipologie di percorsi ciclabili individuati con il sistema di **classificazione** univoco presentato nel paragrafo Definizioni e metodo. Tali dati sono esposti in Tabella 2 sia in termini di valori assoluti sia percentuali rispetto alla lunghezza complessiva della rete. È interessante analizzare l'estensione dei percorsi distinguendo la **classe dei percorsi esclusivamente ciclabili** (tipologie 1, 2, 3, 5, 6) dalla classe dei **percorsi promiscui** pedoni-ciclisti (tipologie 4/1, 4/2, 4/3, 4/4, 4/5): la Figura 5, nello specifico, ne riporta una rappresentazione grafica, da cui emerge chiaramente come nel territorio quest'ultimo gruppo costituisca da solo oltre l'**80% del totale** (83.0%). Le altre classi sono, di conseguenza, molto meno diffuse: tra queste, la percentuale più alta riguarda la classe 6 (corsia riservata su carreggiata), con il 6,2%. Per quanto riguarda la classe 4, il grafico di Figura 5 mostra come la sotto-classe più diffusa sia la 4/2 (corsia promiscua pedoni-ciclisti con barriera laterale), con circa il 44.7% dell'estensione, seguita dalla 4/5 (corsia promiscua pedoni-ciclisti in sede separata) con il 23.0%.

Nel seguito si riporta in Figura 6 una visione d'insieme dei percorsi e itinerari mappati, sia nel caso di tracciati già esistenti sia di quelli in previsione.



Comune	Percorsi ciclo pedonali esistenti	1		2		3		4/1		4/2		4/3		4/4		4/5		5		6	
		km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Azzano Mella	2,67	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,34	12,7	0,00	0,0	0,00	0,0	2,33	87,3	0,00	0,0	0,00	0,0
Barbariga	5,15	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,34	6,6	4,81	93,4	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0
Berlingo	6,24	1,33	21,3	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	4,56	73,1	0,00	0,0	0,00	0,0	0,35	5,6	0,00	0,0	0,00	0,0
Borgo San Giacomo	2,00	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	1,41	70,5	0,00	0,0	0,00	0,0	0,59	29,5	0,00	0,0	0,00	0,0
Brandico	1,47	0,00	0,0	0,11	7,5	0,00	0,0	0,32	21,8	0,41	27,9	0,00	0,0	0,51	34,7	0,13	8,8	0,00	0,0	0,00	0,0
Castel Mella	7,46	0,00	0,0	1,11	14,9	1,20	16,1	0,46	6,2	2,15	28,8	0,00	0,0	0,00	0,0	2,53	33,9	0,00	0,0	0,00	0,0
Castrezzato	7,89	0,00	0,0	0,00	0,0	1,79	22,7	0,49	6,2	4,54	57,5	0,00	0,0	0,00	0,0	1,07	13,6	0,00	0,0	0,00	0,0
Chiari	23,68	3,33	14,1	0,62	2,6	0,73	3,1	4,52	19,1	8,53	36,0	2,19	9,2	0,17	0,7	3,49	14,7	0,00	0,0	0,12	0,5
Comezzano-Cizzago	4,58	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,12	2,6	4,32	94,3	0,14	3,1	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0
Corzano	2,27	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	1,99	87,7	0,00	0,0	0,00	0,0	0,29	12,8	0,00	0,0	0,00	0,0
Dello	7,48	0,00	0,0	0,00	0,0	0,78	10,4	0,43	5,7	3,58	47,9	0,16	2,1	0,00	0,0	2,52	33,7	0,00	0,0	0,00	0,0
Lograto	3,31	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,51	15,4	0,98	29,6	0,21	6,3	0,00	0,0	1,60	48,3	0,00	0,0	0,00	0,0
Longhena	0,55	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,41	74,5	0,00	0,0	0,00	0,0	0,14	25,5	0,00	0,0	0,00	0,0
Maclodio	3,28	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	1,26	38,4	0,36	11,0	0,22	6,7	0,00	0,0	1,45	44,2	0,00	0,0	0,00	0,0
Orzinuovi	7,26	0,03	0,4	0,55	7,6	0,99	13,6	0,29	4,0	3,47	47,8	0,29	4,0	0,00	0,0	1,64	22,6	0,00	0,0	0,00	0,0
Orzivecchi	2,03	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,58	28,6	0,93	45,8	0,00	0,0	0,00	0,0	0,53	26,1	0,00	0,0	0,00	0,0
Quinzano d'Oglio	3,49	0,00	0,0	0,00	0,0	0,33	9,5	0,52	14,9	0,6	17,2	0,14	4,0	0,00	0,0	1,90	54,4	0,00	0,0	0,00	0,0
Roccafranca	2,67	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,85	31,8	0,00	0,0	0,12	4,5	1,58	59,2	0,12	4,5	0,00	0,0
Roncadelle	14,49	0,09	0,6	1,16	8,0	0,65	4,5	2,71	18,7	4,47	30,8	1,76	12,1	0,00	0,0	1,88	13,0	1,77	12,2	0,00	0,0
Rudiano	13,83	0,35	2,5	0,10	0,7	2,98	21,5	0,55	4,0	6,59	47,7	0,05	0,4	0,00	0,0	2,80	20,2	0,00	0,0	0,40	2,9
San Paolo	6,42	0,57	8,9	0,59	9,2	0,00	0,0	0,27	4,2	4,51	70,2	0,00	0,0	0,00	0,0	0,49	7,6	0,00	0,0	0,00	0,0
Torbole Casaglia	13,89	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	1,71	12,3	5,69	41,0	1,18	8,5	0,68	4,9	4,50	32,4	0,00	0,0	0,00	0,0
Trenzano	2,75	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,48	17,5	1,21	44,0	0,00	0,0	0,00	0,0	1,06	38,5	0,00	0,0	0,00	0,0
Urago d'Oglio	3,70	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	1,45	39,2	0,00	0,0	0,00	0,0	2,25	60,8	0,00	0,0	0,00	0,0
Villachiarà	4,53	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,18	4,0	0,18	4,0	0,00	0,0	0,00	0,0	0,00	0,0	4,18	92,3	0,00	0,0
<b>Valore d'Area</b>	<b>153,09</b>	<b>5,70</b>	<b>3,7</b>	<b>4,24</b>	<b>2,8</b>	<b>9,45</b>	<b>6,2</b>	<b>15,74</b>	<b>10,3</b>	<b>68,34</b>	<b>44,6</b>	<b>6,34</b>	<b>4,1</b>	<b>1,48</b>	<b>1,0</b>	<b>35,12</b>	<b>22,9</b>	<b>6,07</b>	<b>4,0</b>	<b>0,52</b>	<b>0,3</b>

Tabella 2 | Tipologie di percorsi ciclabili esistenti nei comuni di Pianura Sostenibile (lunghezza, percentuale sull'estensione complessiva della rete) (Fonte: A. Nava, 2023).





### Stato di fatto e previsioni di estensione dei percorsi ciclo-pedonali (Km)

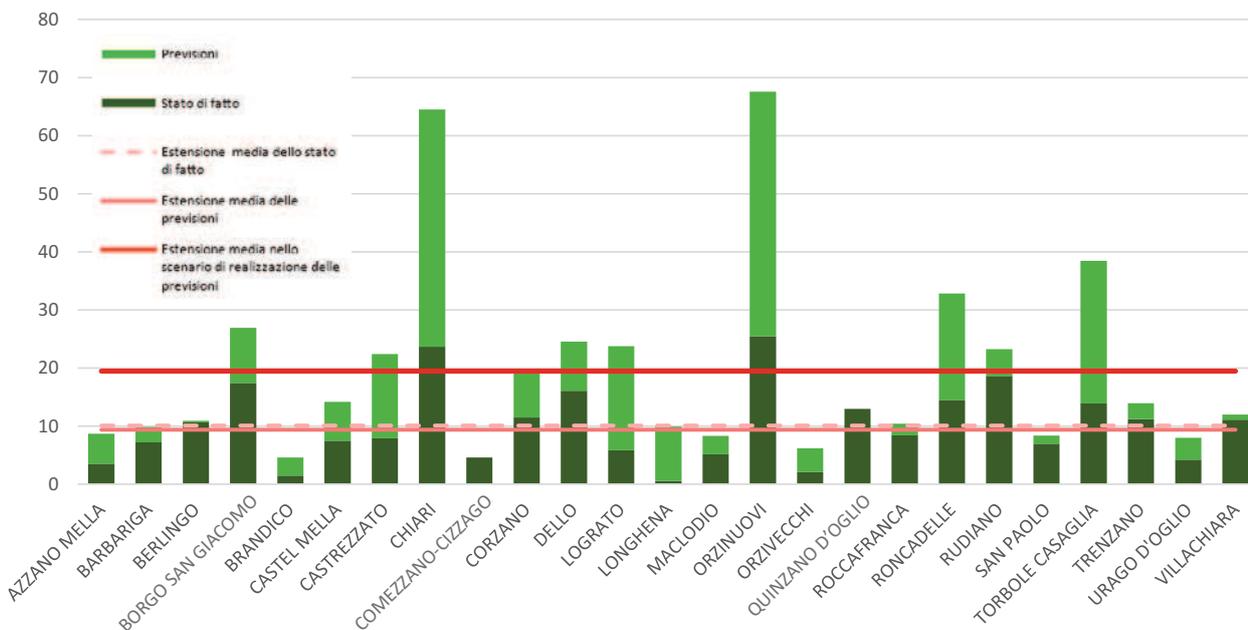


Figura 4 | Estensione in valore assoluto degli itinerari e percorsi esistenti (stato di fatto) e di quelli previsti (previsioni) (Fonte: A. Nava, 2023). Si noti la consistenza delle previsioni rispetto allo stato di fatto, che prevede un incremento medio nell'area di circa il 93% (da 10,09 km medi attuali a 19,47 di previsione).

### Tipologia di percorsi ciclo-pedonali

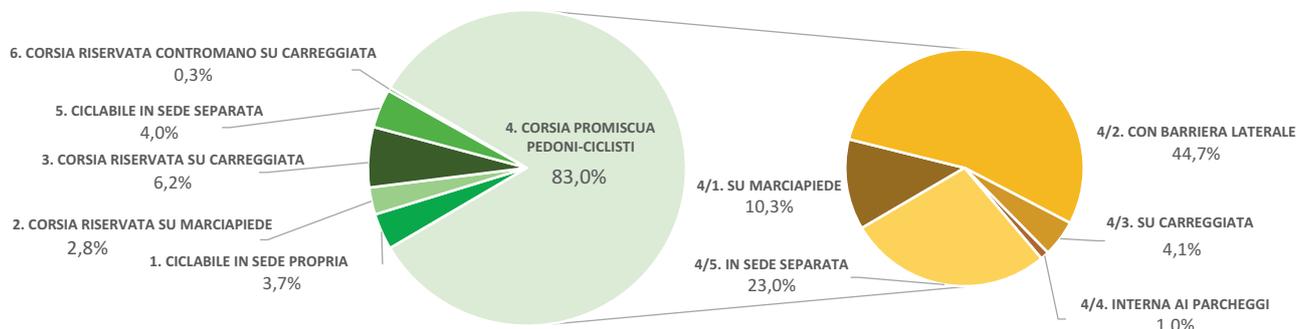


Figura 5 | Contributo percentuale dei percorsi ciclabili (classi 1, 2, 3, 4, 5, 6) e dei percorsi promiscui ciclo-pedonali (classe 4) nelle diverse categorie individuate in precedenza sull'estensione totale dei percorsi (si ha un'evidente prevalenza dei percorsi promiscui) (Fonte: A. Nava, 2023).

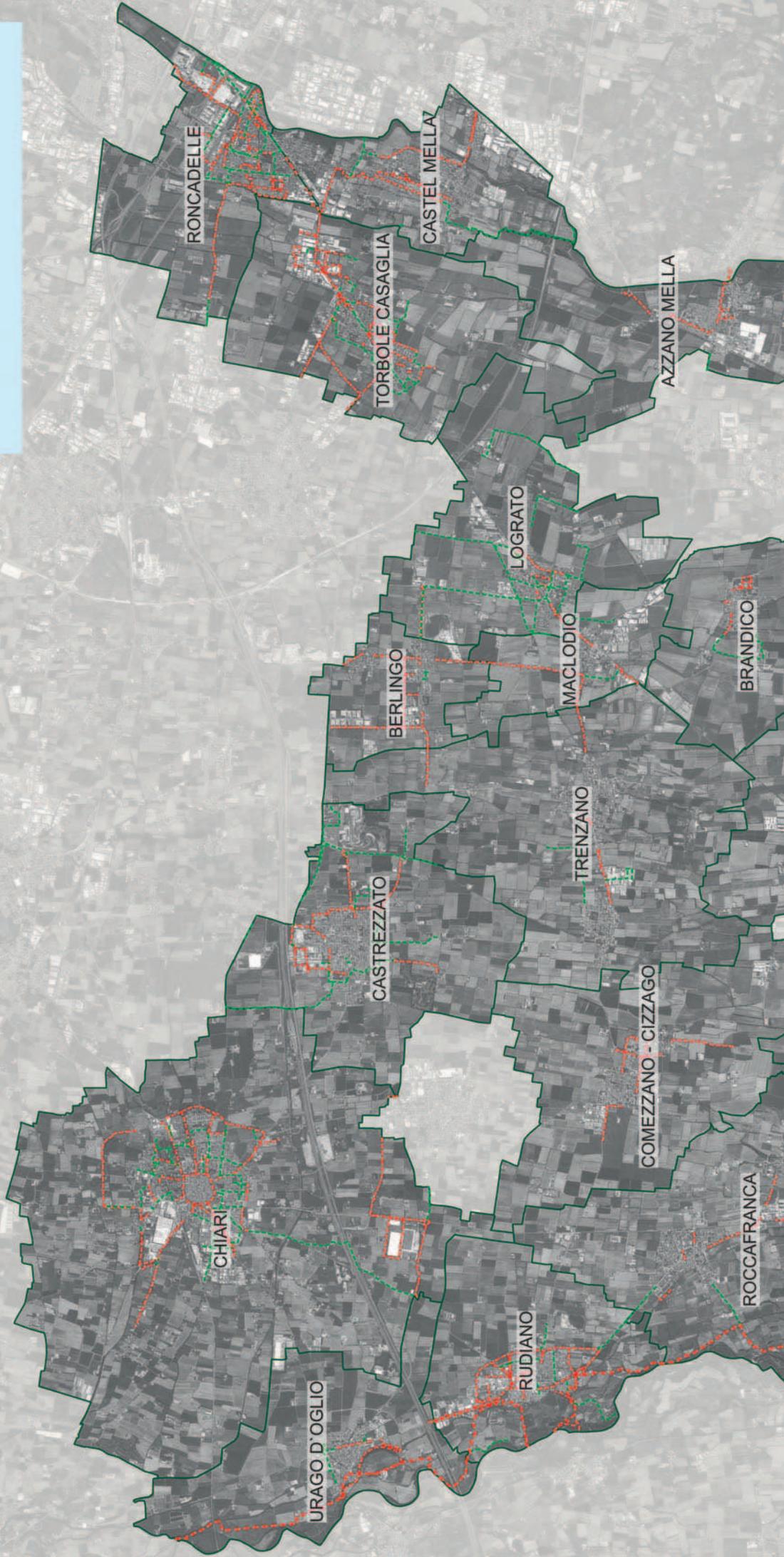
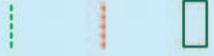


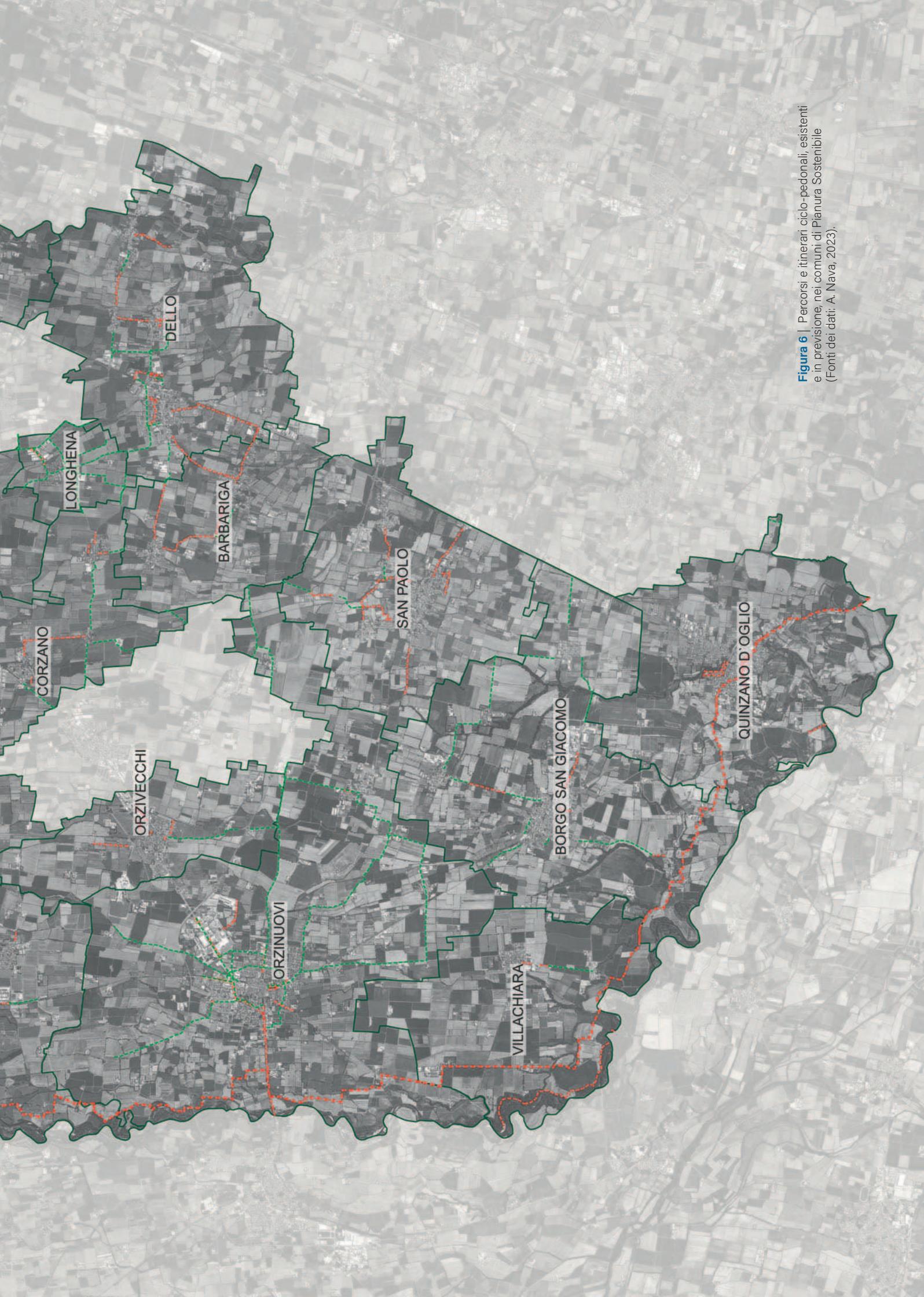


PERCORSI E ITINERARI  
PREVISTI

PERCORSI E ITINERARI  
ESISTENTI

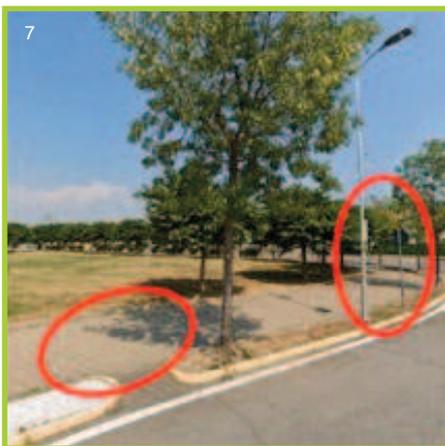
LIMITI AMMINISTRATIVI  
COMUNALI - PS





**Figura 6** | Percorsi e itinerari ciclo-pedonali, esistenti e in previsione, nei comuni di Pianura Sostenibile (Fonti dei dati: A. Nava, 2023).

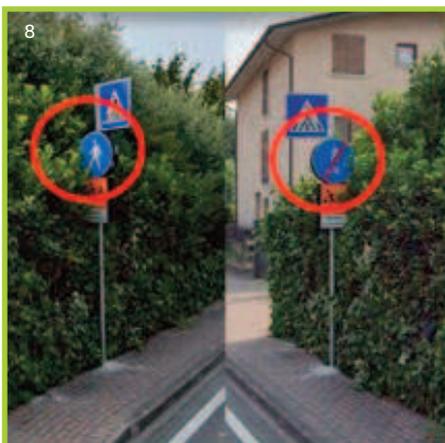
L'attività di classificazione dei percorsi, il confronto con le ortofoto disponibili e le indicazioni degli uffici tecnici hanno permesso di individuare alcune criticità diffuse sulle reti dei percorsi ciclo-pedonali dei comuni analizzati: quindi, è stato definito un quadro di sintesi con le casistiche più ricorrenti. Nelle immagini che seguono sono riportati alcuni esempi di criticità, ordinate per maggiore frequenza. Le definizioni proposte nelle immagini sono le stesse utilizzate nella redazione delle Schede di sintesi disponibili per ciascun comune a partire da pagina 26. Questo tipo di informazione può essere utile soprattutto per effettuare interventi di miglioramento su tratti della rete già esistente.



### **Mancanza della segnaletica (verticale e/o orizzontale)**

**(caso molto frequente)**

Esempio di criticità dovuta alla mancanza della segnaletica: in questo caso di corsia ciclo-pedonale con barriera laterale sono assenti sia la segnaletica verticale, sia quella orizzontale (fonte immagine: Google Maps).



### **Incongruenza della segnaletica**

**(caso molto frequente)**

Esempio di criticità dovuta all'incongruenza della segnaletica: in questo caso la segnaletica verticale indica erroneamente, nello stesso tempo, un percorso pedonale e un percorso ciclo-pedonale (fonte immagine: Google Maps).

**Figura 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 e 17** | Esempi di criticità riscontrate nei percorsi ciclo-pedonali analizzati nei comuni in esame (Fonte: A. Nava, 2023).



## Incongruenza della segnaletica

(caso molto frequente)

Esempio di criticità dovuta all'incongruenza della segnaletica: in questo caso la segnaletica verticale non corrisponde a quella orizzontale (fonte immagine: Google Maps).



## Segnaletica errata (verticale e/o orizzontale)

(caso molto frequente)

Esempio di criticità dovuta alla segnaletica errata: in questo caso di corsia ciclo-pedonale la segnaletica orizzontale è errata, perché manca il simbolo del pedone (fonte immagine: Google Maps).



## Segnaletica errata (verticale e/o orizzontale)

(caso molto frequente)

Esempio di criticità dovuta alla segnaletica errata: in questo caso è errata la segnaletica verticale, così come quella orizzontale e anche il tracciamento dell'attraversamento ciclo-pedonale (fonte immagine: Google Maps).



## Tronco mancante

(caso frequente)

Esempio di criticità dovuta ad un tronco mancante: in questo caso risulta mancante un tronco tra due tratti di corsia ciclo-pedonale; l'utente è costretto a muoversi sulla carreggiata per proseguire sulla corsia ciclo-pedonale, che riprende più avanti oltre la curva (fonte immagine: Google Maps).



## Sezione ridotta del percorso

(caso frequente)

Esempio di criticità dovuta alla sezione ridotta di un percorso: in questo caso è evidente che la corsia ciclabile su carreggiata non rispetti la larghezza minima prevista (fonte immagine: Google Maps).



## Mancanza della tracciatura di attraversamento (ciclabile e/o pedonale)

(caso frequente)

Esempio di criticità dovuta alla mancanza della tracciatura di un attraversamento: in questo caso non è indicato un attraversamento ciclo-pedonale, mentre quello tracciato si interrompe improvvisamente al centro dell'incrocio (fonte immagine: Google Maps).



### **Mancanza della tracciatura di un attraversamento (ciclabile e/o pedonale)**

**(caso frequente)**

Esempio di criticità dovuta alla mancanza di tracciatura di un attraversamento: in questo caso non è indicato un attraversamento ciclabile (fonte immagine: Google Maps).



### **Problema di raccordo tra tipologie diverse di percorso**

**(caso poco frequente)**

Esempio di criticità nel raccordo tra una corsia ciclo-pedonale di senso doppio e una corsia ciclabile riservata su carreggiata di senso unico (fonte immagine: Google Maps).



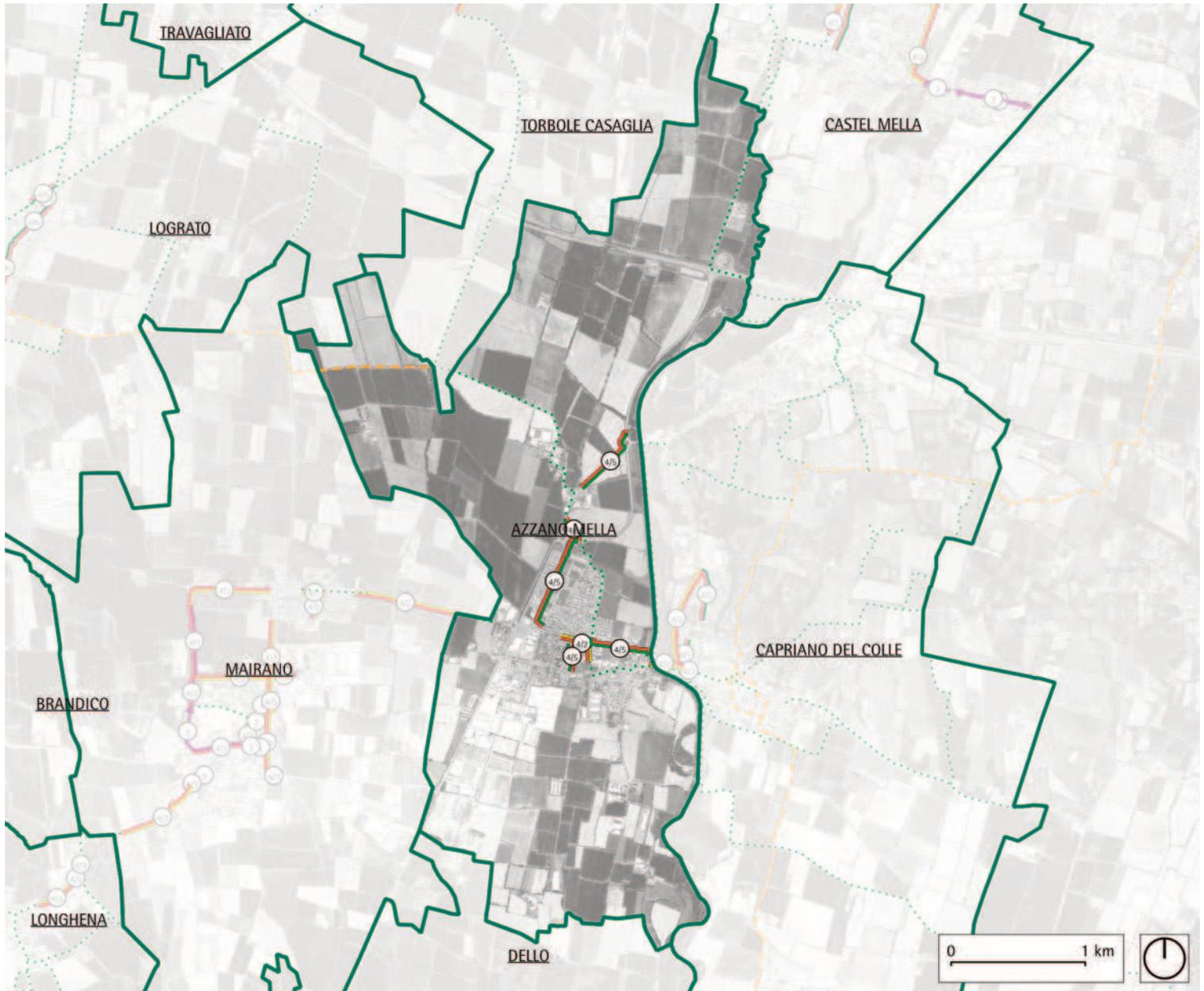
### **Interruzione improvvisa o non segnalata del percorso**

**(caso poco frequente)**

Esempio di criticità dovuta all'interruzione improvvisa e senza segnaletica di una corsia ciclo-pedonale con barriera laterale; per proseguire l'utente deve spostarsi sulla carreggiata (fonte immagine: Google Maps).



# COMUNE DI AZZANO MELLA



## ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclovia dell'Oglio

## PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (interna ai parcheggi)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia riservata contromano (su carreggiata)

## PREVISIONI

- Previsione di itinerario o percorso

## ANALISI PERCORSI



## ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Azzano Mella i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano principalmente all'interno del centro abitato: in direzione est-ovest, verso il comune limitrofo di Capriano del Colle, e in direzione nord-sud. La tipologia di percorso più diffusa è quella della corsia promiscua pedoni-ciclisti in sede separata. È previsto un collegamento ad ovest, per raggiungere la rete ciclo-pedonale del comune di Mairano, e uno all'esterno del centro abitato, che si sviluppa a nord verso il comune di Torbole Casaglia.

Le criticità ricorrenti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Azzano Mella sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Casi di incongruenza tra segnaletica verticale e orizzontale;
- Casi di tronco mancante all'interno del centro abitato.

## SUPERFICIE COMUNALE:

10,49 km<sup>2</sup>

## ABITANTI (2022):

3398 ab.

## ITINERARI ESISTENTI:

0,85 km

8,1 km/100km<sup>2</sup>

0,25 km/1000ab

## PERCORSI ESISTENTI:

2,67 km

25,4 km/100km<sup>2</sup>

0,79 km/1000ab

## PREVISIONI:

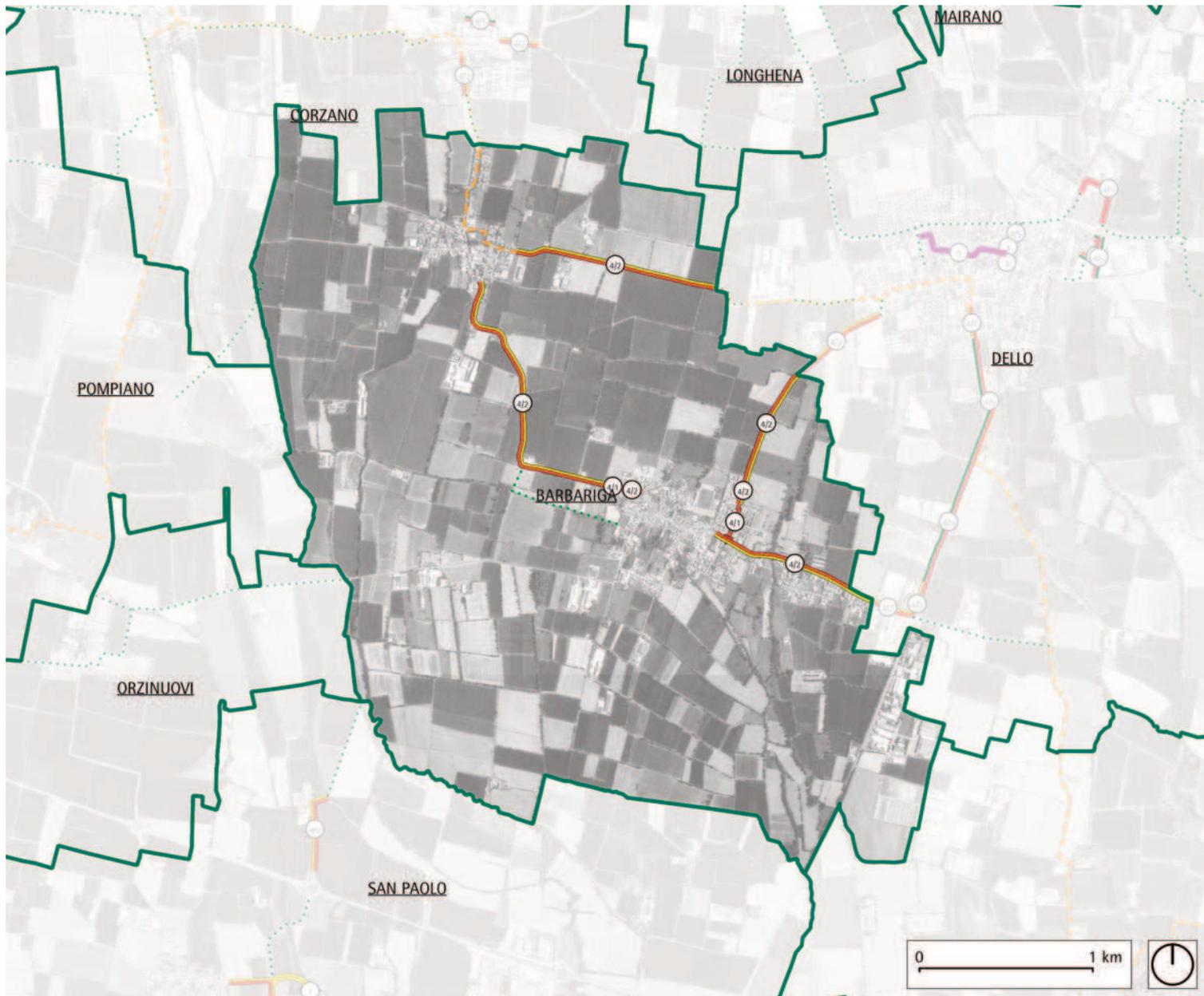
5,16 km

49,2 km/100km<sup>2</sup>

1,52 km/1000ab



# COMUNE DI BARBARIGA



## ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- - - Comunali
- - - Ciclovia dell'Oglio

## PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (interna ai parcheggi)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia riservata contromano (su carreggiata)

## PREVISIONI

- - - Previsione di itinerario o percorso

## ANALISI PERCORSI

<span style="color: yellow;">○</span>	-	-	<span style="color: red;">○</span>	-	-
<span style="color: orange;">○</span>	-	-	<span style="color: brown;">○</span>	-	-
<span style="color: orange;">○</span>	-	-	<span style="color: red;">○</span>	-	-
<span style="color: purple;">○</span>	-	-	<span style="color: green;">○</span>	-	-
<span style="color: purple;">○</span>	-	-	<span style="color: green;">○</span>	-	-
<span style="color: red;">○</span>	0,34 km	6,6 %	<span style="color: green;">○</span>	-	-
<span style="color: red;">○</span>	-	-	<span style="color: blue;">○</span>	-	-
<span style="color: orange;">○</span>	4,81 km	93,4 %			

## ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Barbariga i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano soprattutto al di fuori dei centri abitati, anche se un percorso attraversa la zona ovest del capoluogo.

I percorsi esistenti, che sono tutti di tipo promiscuo pedoni-ciclisti, collegano il capoluogo alla frazione di Frontignano a nord-ovest e al comune limitrofo di Dello. Il percorso che parte da Frontignano in direzione di Dello si sovrappone a un itinerario ciclo-pedonale.

Le criticità ricorrenti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Barbariga sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Sezioni ridotte di alcuni percorsi all'interno del centro abitato;
- Mancanza della tracciatura di alcuni attraversamenti ciclabili.

## SUPERFICIE COMUNALE:

11,37 km<sup>2</sup>

## ABITANTI (2022):

2317 ab.

## ITINERARI ESISTENTI:

2,06 km

18,1 km/100km<sup>2</sup>

0,89 km/1000ab

## PERCORSI ESISTENTI:

5,15 km

45,3 km/100km<sup>2</sup>

2,22 km/1000ab

## PREVISIONI:

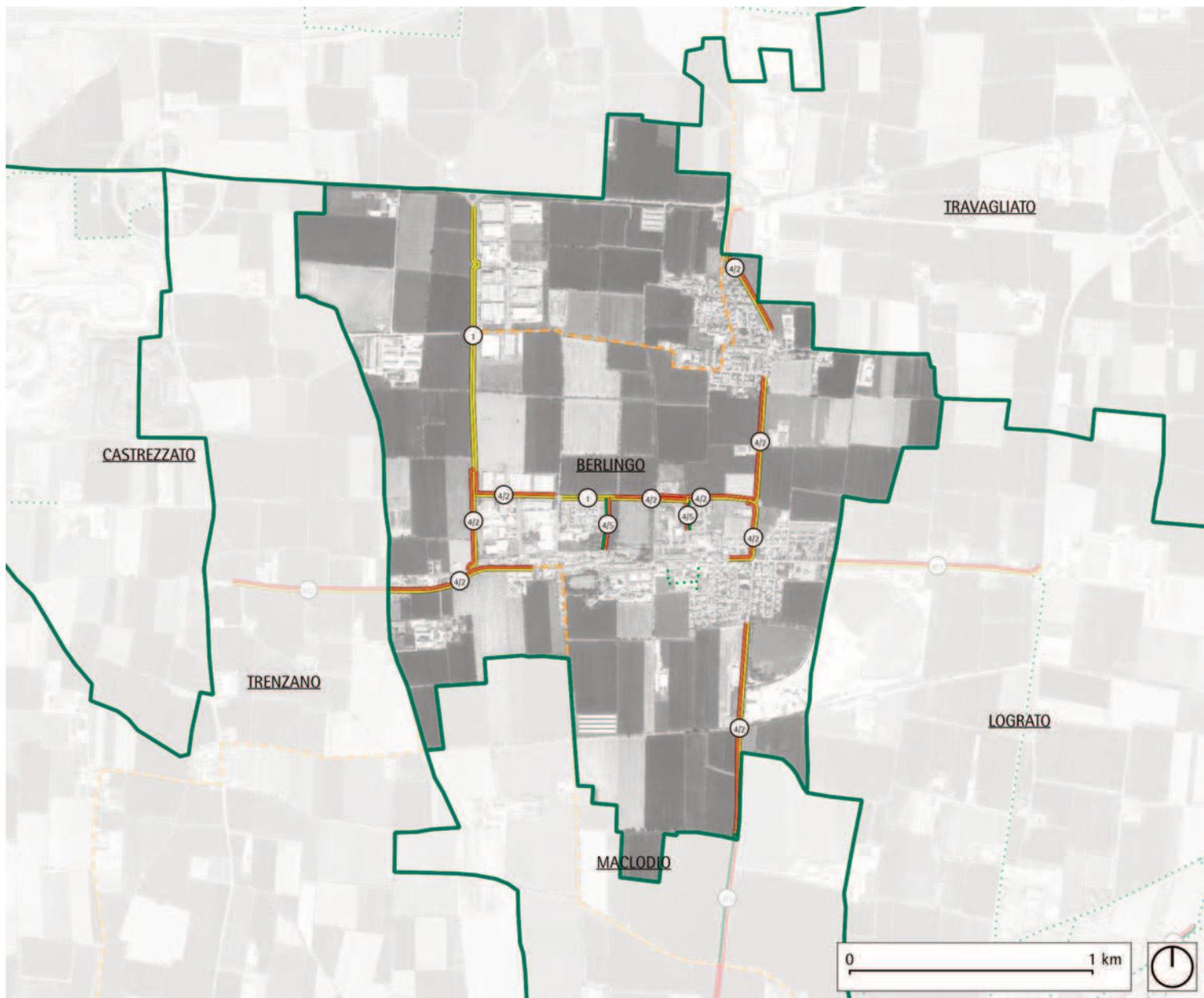
2,62 km

23,0 km/100km<sup>2</sup>

1,13 km/1000ab



# COMUNE DI BERLINGO



## ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclovia dell'Oglio

## PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- 1 Ciclabile in sede propria
- 2 Corsia riservata (su marciapiede)
- 3 Corsia riservata (su carreggiata)
- 4 Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- 5 Corsia promiscua pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- 6 Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- 7 Corsia promiscua pedoni-ciclisti (interna ai parcheggi)
- 8 Corsia promiscua pedoni-ciclisti (in sede separata)
- 9 Ciclabile in sede separata
- 10 Corsia riservata (su marciapiede)
- 11 Corsia riservata (su carreggiata)
- 12 Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- 13 Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- 14 Corsia riservata contromano (su carreggiata)

## PREVISIONI

- Previsione di itinerario o percorso

## ANALISI PERCORSI

<span style="color: yellow;">1</span>	1,33 km	21,3 %	<span style="color: red;">12</span>	-	-
<span style="color: orange;">2</span>	-	-	<span style="color: brown;">13</span>	-	-
<span style="color: orange;">2</span>	-	-	<span style="color: green;">8</span>	0,35 km	5,6 %
<span style="color: purple;">3</span>	-	-	<span style="color: green;">9</span>	-	-
<span style="color: purple;">3</span>	-	-	<span style="color: blue;">14</span>	-	-
<span style="color: red;">4</span>	-	-			
<span style="color: red;">4</span>	-	-			
<span style="color: orange;">10</span>	4,56 km	73,1 %			

## ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Berlingo i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano in direzione est-ovest a nord del centro abitato e in direzione nord-sud collegando il capoluogo alle frazioni e ai comuni limitrofi.

Le due tipologie di percorso più diffuse risultano le corsie promiscue pedoni-ciclisti con barriera laterale (oltre il 70 %) e le ciclabili in sede propria (circa il 20 %). Il valore di densità dei percorsi di 135,7 km/100km<sup>2</sup> è fra i più alti tra i comuni oggetto di studio.

Durante l'attività di mappatura nel comune di Berlingo non sono state riscontrate particolari criticità, ad eccezione di rari casi di mancanza di segnaletica verticale o orizzontale sui percorsi ciclo-pedonali.

## SUPERFICIE COMUNALE:

4,60 km<sup>2</sup>

## ABITANTI (2022):

27,52 ab.

## ITINERARI ESISTENTI:

4,41 km

95,9 km/100km<sup>2</sup>

1,60, km/1000ab

## PERCORSI ESISTENTI:

6,24 km

135,7 km/100km<sup>2</sup>

2,27 km/1000ab

## PREVISIONI:

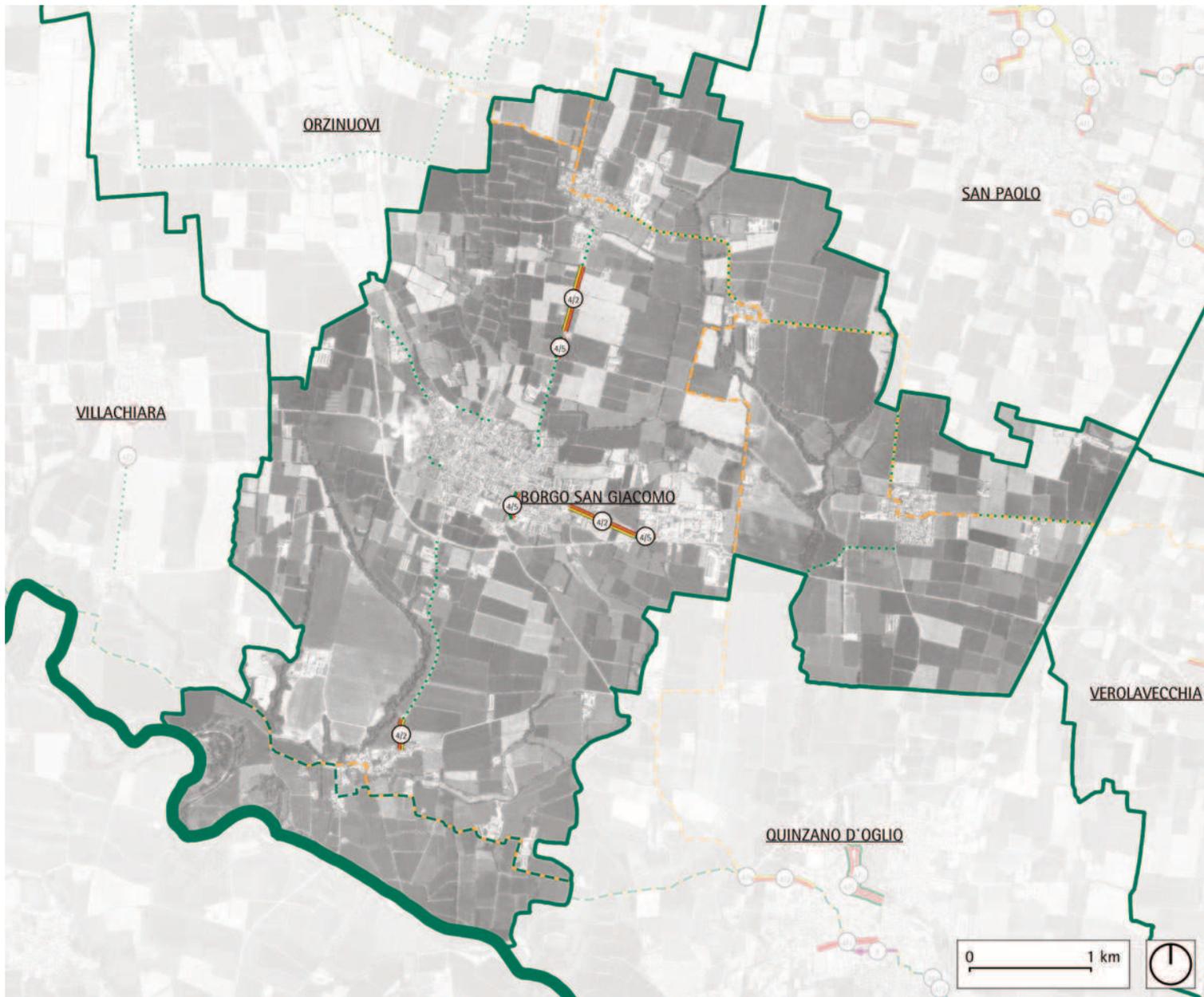
0,28 km

6,1 km/100km<sup>2</sup>

0,10 km/1000ab



# COMUNE DI BORGO SAN GIACOMO



## ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclovía dell'Oglio

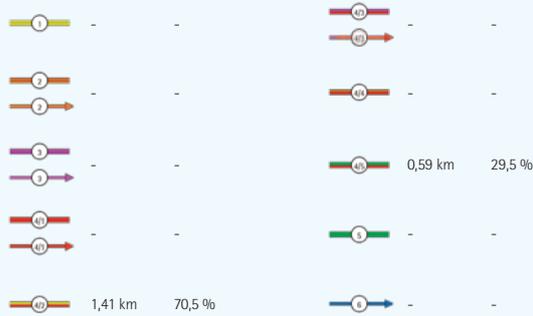
## PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (interna ai parcheggi)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia riservata contromano (su carreggiata)

## PREVISIONI

- Previsione di itinerario o percorso

## ANALISI PERCORSI



## ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Borgo San Giacomo i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano in modo limitato, quasi esclusivamente a nord e a est del capoluogo, in direzione delle altre frazioni. La presenza di itinerari, invece, è più significativa, sia nella zona sud del territorio comunale, dove è presente la Ciclovía dell'Oglio, sia nella zona più a nord. Tutti i percorsi esistenti sono di tipologia promiscua pedoni-ciclisti, di cui la maggior parte con barriera di protezione laterale (circa 70 %).

Le criticità ricorrenti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Borgo San Giacomo sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Interruzione improvvisa di alcuni percorsi.

## SUPERFICIE COMUNALE:

29,29 km<sup>2</sup>

## ABITANTI (2022):

5388 ab.

## ITINERARI ESISTENTI:

15,41 km

52,6 km/100km<sup>2</sup>

2,86 km/1000ab

## PERCORSI ESISTENTI:

2,00 km

6,8 km/100km<sup>2</sup>

0,37 km/1000ab

## PREVISIONI:

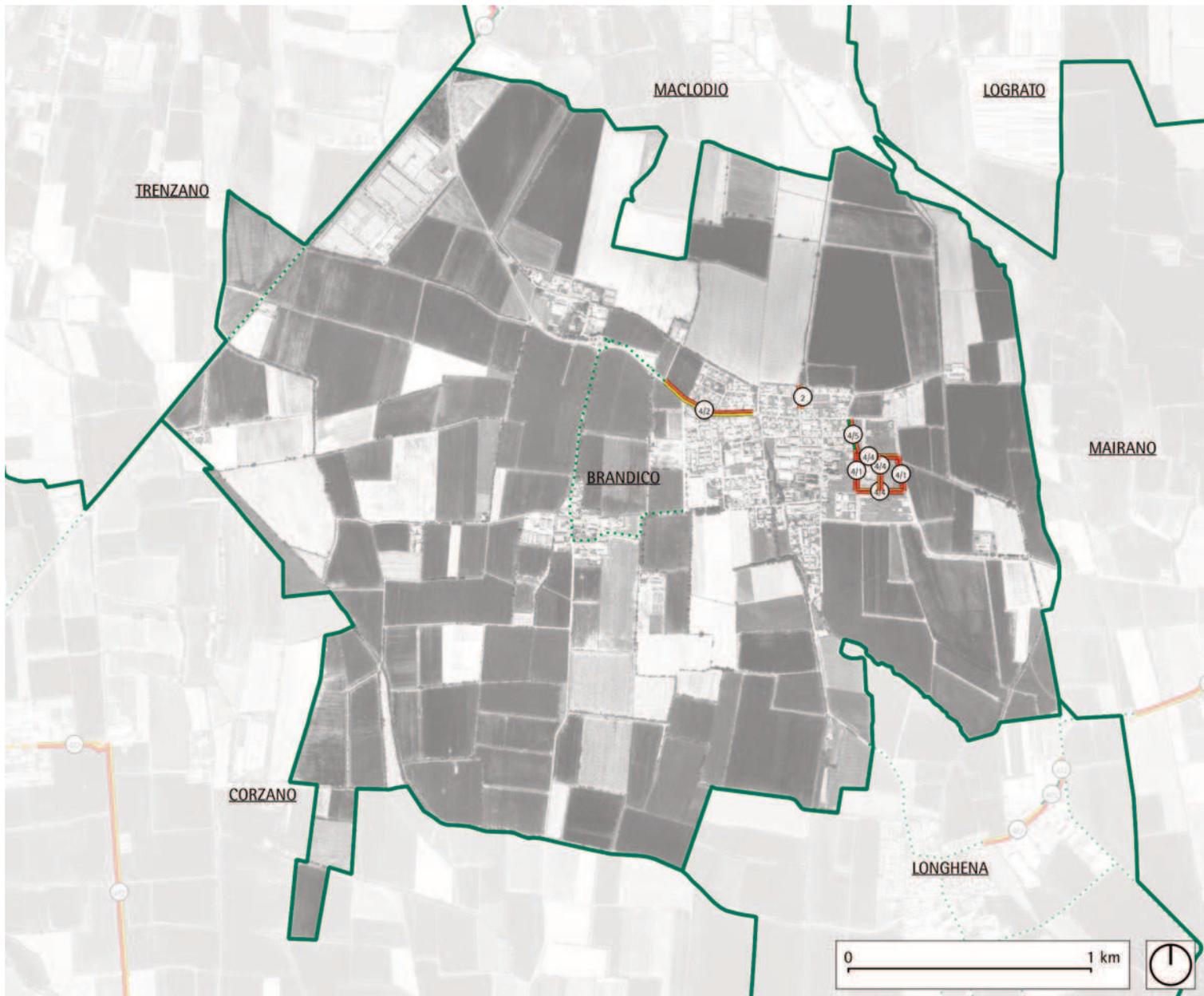
9,52 km

32,5 km/100km<sup>2</sup>

1,77 km/1000ab



# COMUNE DI BRANDICO



## ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclovia dell'Oglio

## PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- 1 Ciclabile in sede propria
- 2 Corsia riservata (su marciapiede)
- 3 Corsia riservata (su carreggiata)
- 4 Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- 5 Corsia promiscua pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- 6 Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- 7 Corsia promiscua pedoni-ciclisti (interna ai parcheggi)
- 8 Corsia promiscua pedoni-ciclisti (in sede separata)
- 9 Ciclabile in sede separata
- 10 Corsia riservata (su marciapiede)
- 11 Corsia riservata (su carreggiata)
- 12 Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- 13 Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- 14 Corsia riservata contromano (su carreggiata)

## PREVISIONI

- Previsione di itinerario o percorso

## ANALISI PERCORSI

<span style="color: yellow;">1</span>	-	-	<span style="color: red;">12</span>	-	-
<span style="color: orange;">2</span>	0,11 km	7,5 %	<span style="color: brown;">5</span>	0,51 km	34,7 %
<span style="color: purple;">3</span>	-	-	<span style="color: green;">8</span>	0,13 km	8,8 %
<span style="color: red;">4</span>	0,32 km	21,8 %	<span style="color: green;">9</span>	-	-
<span style="color: brown;">5</span>	0,41 km	27,9 %	<span style="color: blue;">14</span>	-	-

## ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Brandico i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano soprattutto nel centro abitato. Non sono presenti, invece, itinerari ciclo-pedonali. La maggior parte dei percorsi esistenti è situata nella zona ovest del capoluogo, in particolare in un'area residenziale di recente espansione. Quasi tutti i percorsi esistenti sono di tipo promiscuo pedoni ciclisti. È previsto un collegamento tra il capoluogo e la frazione di Castelgonelle a sud-ovest.

Le criticità ricorrenti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Brandico sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Mancanza della tracciatura di alcuni attraversamenti ciclabili.

## SUPERFICIE COMUNALE:

8,45 km<sup>2</sup>

## ABITANTI (2022):

1744 ab.

## ITINERARI ESISTENTI:

- km
- km/100km<sup>2</sup>
- km/1000ab

## PERCORSI ESISTENTI:

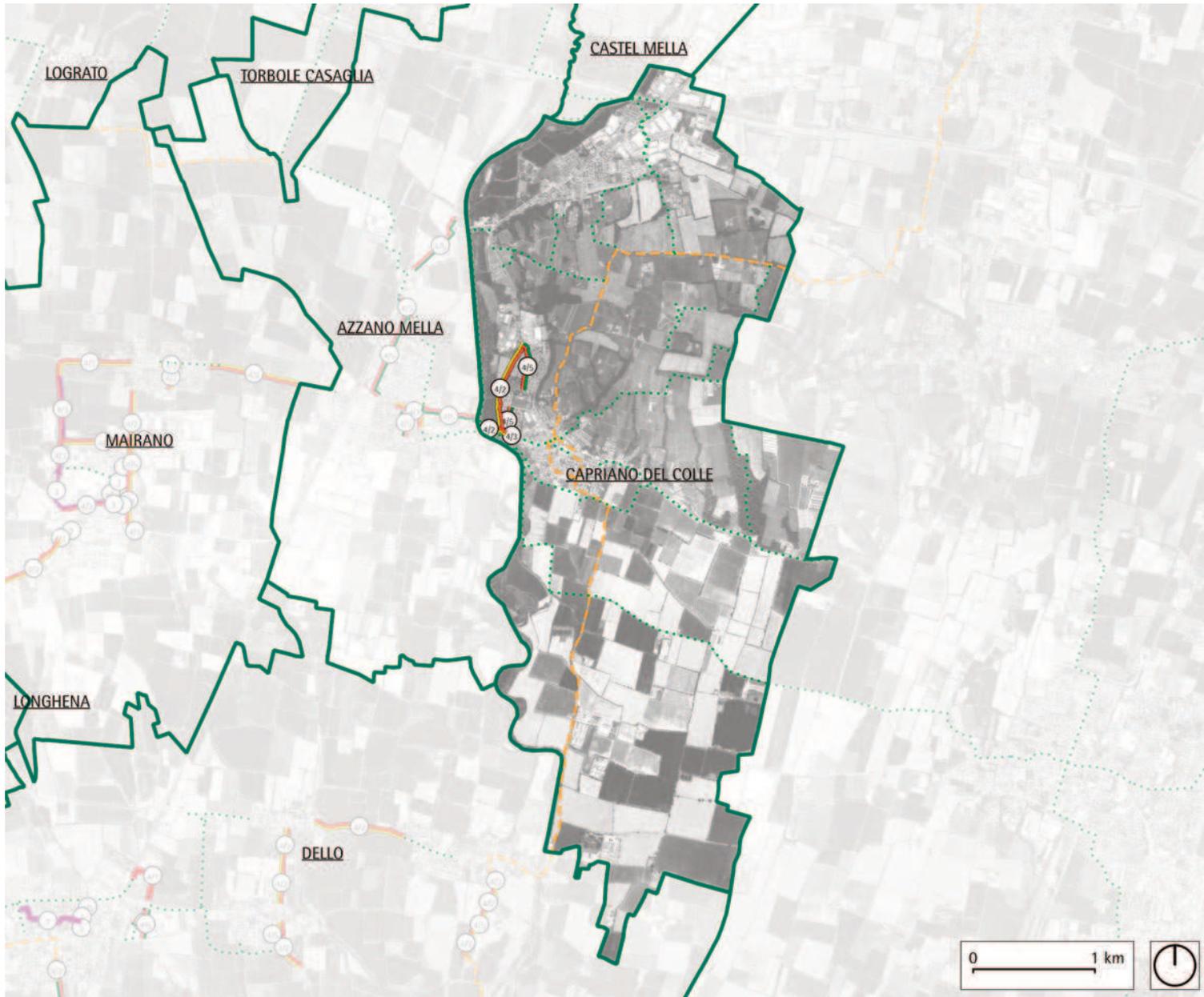
- 1,47 km
- 17,4 km/100km<sup>2</sup>
- 0,84 km/1000ab

## PREVISIONI:

- 3,11 km
- 36,8 km/100km<sup>2</sup>
- 1,78 km/1000ab



# COMUNE DI CAPRIANO DEL COLLE



**LEGENDA**

**ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**

- Regionali o provinciali
- - - Comunali
- - - Ciclovia dell'Oglio

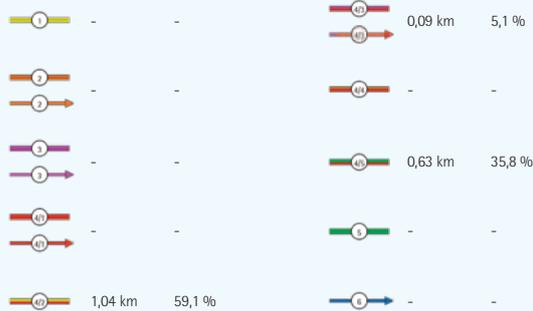
**PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**

- 1 Ciclabile in sede propria
- 2 Corsia riservata (su marciapiede)
- 3 Corsia riservata (su carreggiata)
- 4 Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- 5 Corsia promiscua pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- 6 Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- 7 Corsia promiscua pedoni-ciclisti (interna ai parcheggi)
- 8 Corsia promiscua pedoni-ciclisti (in sede separata)
- 9 Ciclabile in sede separata
- 10 Corsia riservata (su marciapiede)
- 11 Corsia riservata (su carreggiata)
- 12 Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- 13 Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- 14 Corsia riservata contromano (su carreggiata)

**PREVISIONI**

- - - Previsione di itinerario o percorso

**ANALISI PERCORSI**



**ANALISI CRITICITÀ**

Nel comune di Capriano del Colle i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano quasi esclusivamente nella zona est del centro abitato, in particolare verso il comune limitrofo di Azzano Mella. Significativa, invece, è la presenza di un tratto dell'itinerario Brescia-Cremona che attraversa tutto il territorio comunale da nord a sud, attraversando il Parco del Monte Netto, per una lunghezza di oltre 7 km.

Le criticità ricorrenti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Capriano del Colle sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Mancanza della tracciatura di alcuni attraversamenti ciclabili.

**SUPERFICIE COMUNALE:**

14,02 km<sup>2</sup>

**ABITANTI (2022):**

4633 ab.

**ITINERARI ESISTENTI:**

7,56 km

53,9 km/100km<sup>2</sup>

1,63 km/1000ab

**PERCORSI ESISTENTI:**

1,76 km

12,6 km/100km<sup>2</sup>

0,38 km/1000ab

**PREVISIONI:**

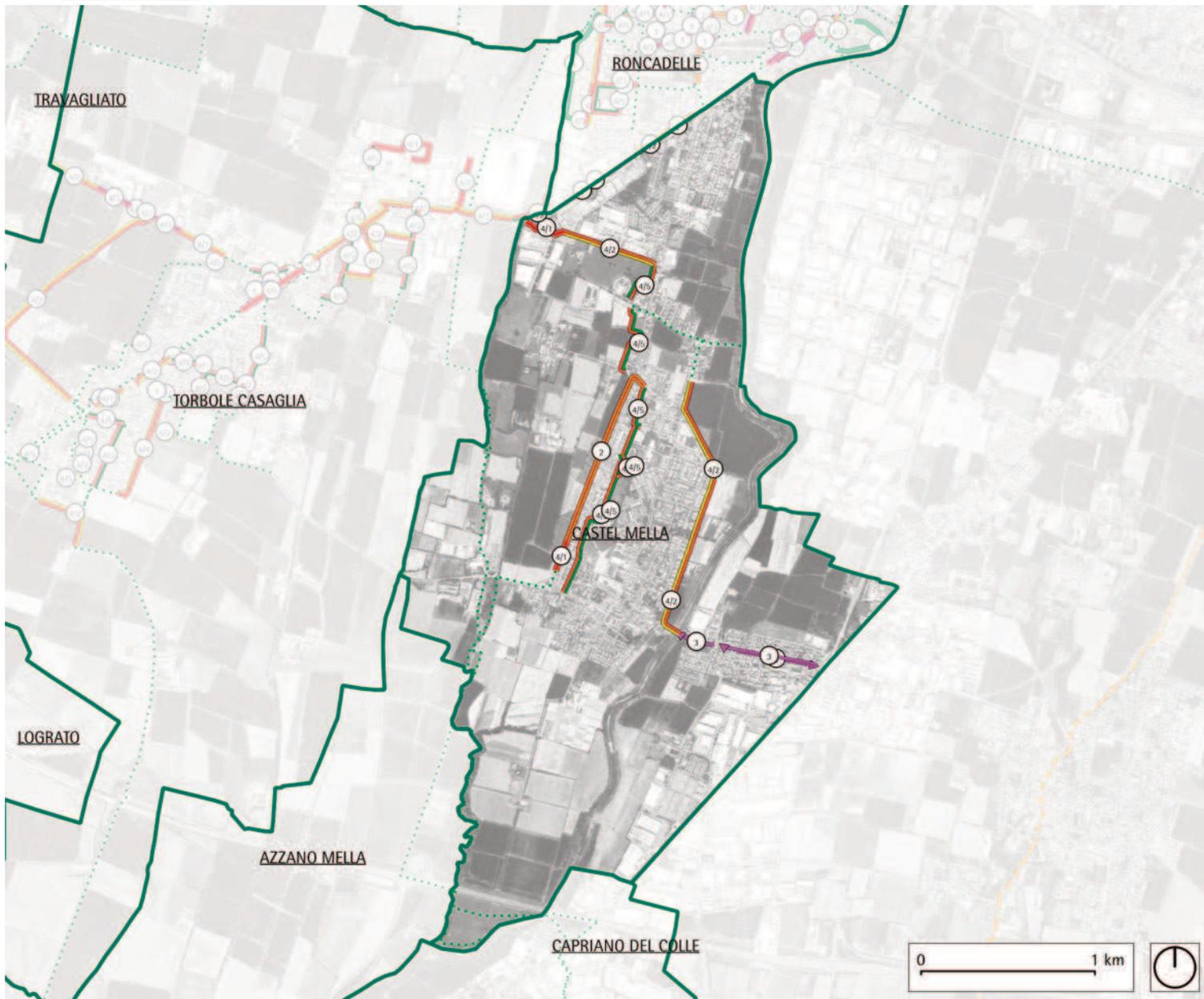
20,80 km

148,3 km/100km<sup>2</sup>

4,49 km/1000ab



# COMUNE DI CASTEL MELLA



## ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclovía dell'Oglio

## PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (interna ai parcheggi)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia riservata contromano (su carreggiata)

## PREVISIONI

- Previsione di itinerario o percorso

## ANALISI PERCORSI

	-	-		-	-
	1,11 km	14,9 %		-	-
	1,20 km	16,1 %		x2,53 km	33,9 %
	0,46 km	6,2 %		-	-
	2,15 km	28,8 %		-	-

## ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Castel Mella i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano soprattutto all'interno del centro abitato circa il 60 % del totale è costituito da tipologie promiscue pedoni-ciclisti. Di questi, oltre la metà è in sede separata, situati all'interno di aree verdi pubbliche. Buona è la presenza di percorsi in direzione del comune limitrofo di Torbole Casaglia. Non sono presenti, invece, itinerari ciclo-pedonali.

Le criticità ricorrenti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Castel Mella sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Casi di incongruenza tra segnaletica verticale e orizzontale;
- Tronchi mancanti nella zona nord del centro abitato.

## SUPERFICIE COMUNALE:

7,51 km<sup>2</sup>

## ABITANTI (2022):

10933 ab.

## ITINERARI ESISTENTI:

- km
- km/100km<sup>2</sup>
- km/1000ab

## PERCORSI ESISTENTI:

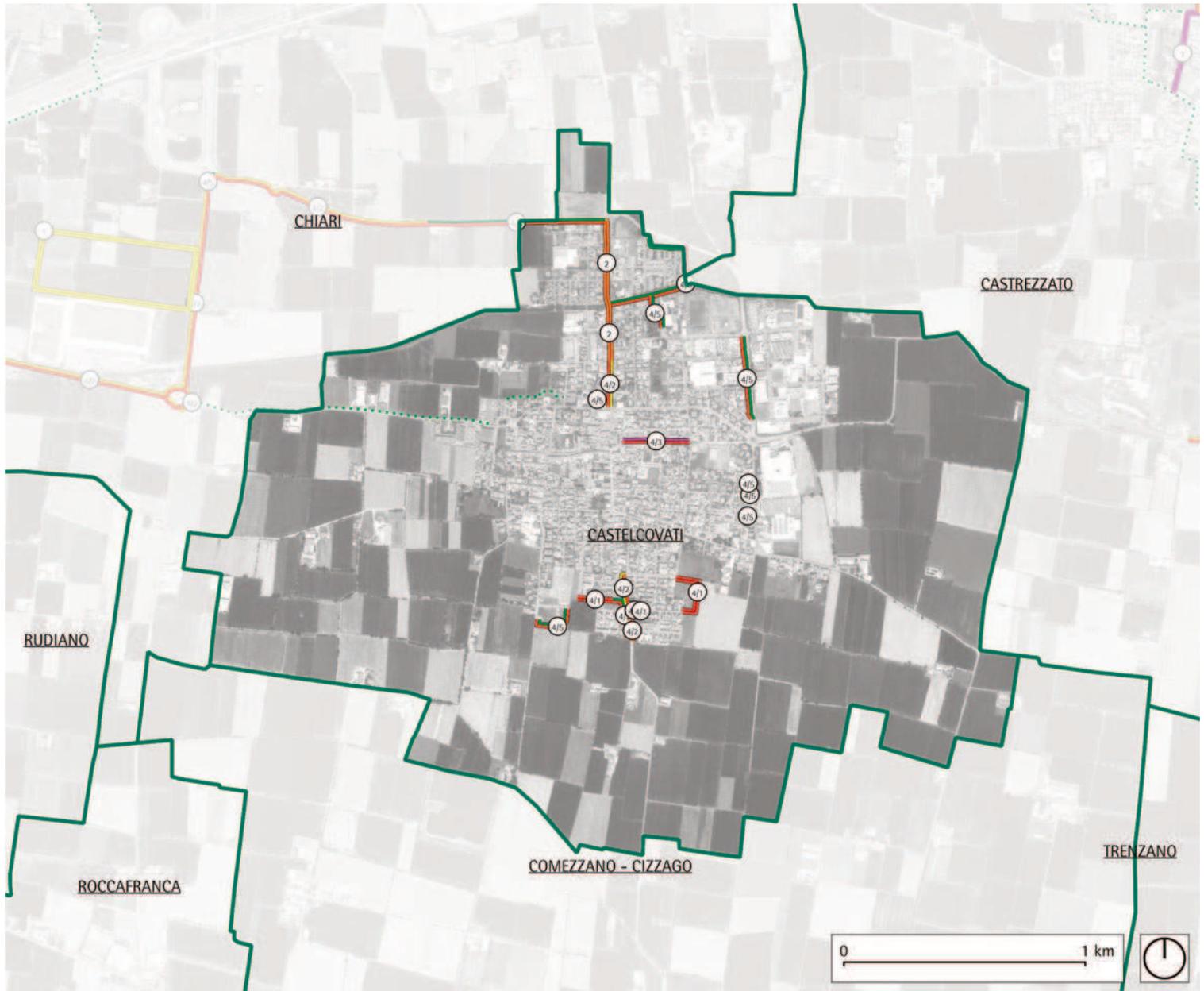
- 7,46 km
- 99,3 km/100km<sup>2</sup>
- 0,68 km/1000ab

## PREVISIONI:

- 6,71 km
- 89,3 km/100km<sup>2</sup>
- 0,61 km/1000ab



# COMUNE DI CASTELCOVATI



## ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclovìa dell'Oglio

## PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (interna ai parcheggi)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia riservata contromano (su carreggiata)

## PREVISIONI

- Previsione di itinerario o percorso

## ANALISI PERCORSI



## ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Castelvotati i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano soprattutto nella zona nord del territorio comunale. Il percorso principale che inizia nel centro del paese si sviluppa dapprima in direzione nord all'interno del centro abitato, e poi verso ovest, collegandosi alla rete ciclo-pedonale del comune di Chiari. Altri percorsi di lunghezza minore si trovano nelle aree residenziali di realizzazione più recente. Oltre l'80 % dei percorsi è costituito da corsie promiscue ciclo-pedonali.

Le criticità ricorrenti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Castelvotati sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Casi di incongruenza tra segnaletica verticale e orizzontale;
- Sezione ridotta di alcuni percorsi.

## SUPERFICIE COMUNALE:

6,18 km<sup>2</sup>

## ABITANTI (2022):

6785 ab.

## ITINERARI ESISTENTI:

- km

- km/100km<sup>2</sup>

- km/1000ab

## PERCORSI ESISTENTI:

4,32 km

69,9 km/100km<sup>2</sup>

0,64 km/1000ab

## PREVISIONI:

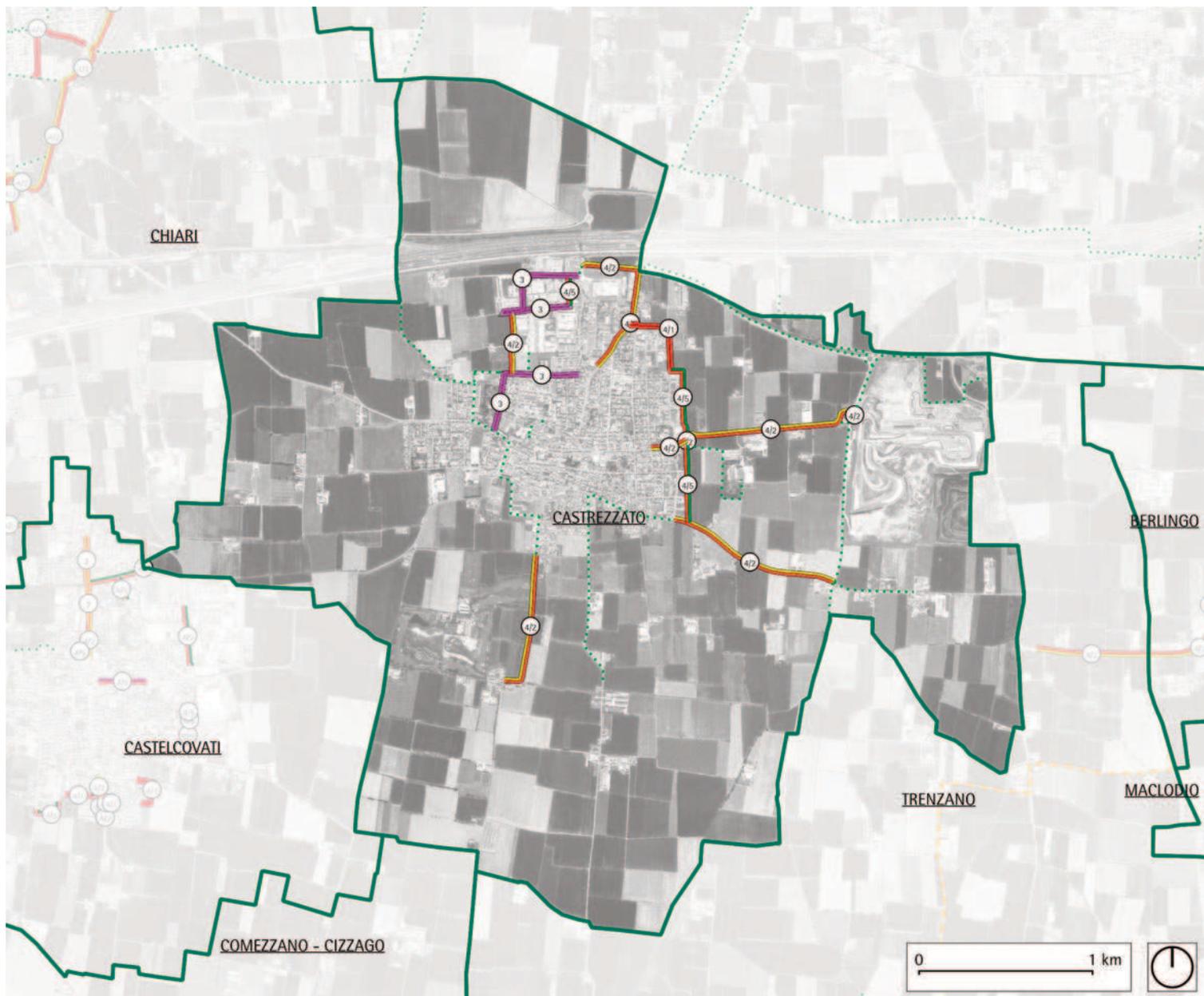
1,52 km

24,6 km/100km<sup>2</sup>

0,22 km/1000ab



# COMUNE DI CASTREZZATO



## ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclovia dell'Oglio

## PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (interna ai parcheggi)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia riservata contromano (su carreggiata)

## PREVISIONI

- Previsione di itinerario o percorso

## ANALISI PERCORSI

	-	-		-	-
	-	-		-	-
	-	-		1,07 km	13,6 %
	1,79 km	22,7 %		-	-
	-	-		-	-
	0,49 km	6,2 %			
	-	-			
	4,54 km	57,5 %			

## ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Castrezzato i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano soprattutto all'esterno o al limite del centro abitato, in prossimità delle aree di più recente edificazione. Sono presenti alcuni percorsi anche nell'area industriale a nord del paese. Non c'è presenza di itinerari ciclo-pedonali. La maggior parte dei percorsi esistenti è costituita da percorsi promiscui ciclo-pedonali: oltre la metà del totale (circa il 57 %) sono corsie promiscue con barriera di protezione laterale.

Le criticità ricorrenti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Castrezzato sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Mancanza della tracciatura di alcuni attraversamenti ciclabili.

## SUPERFICIE COMUNALE:

13,69 km<sup>2</sup>

## ABITANTI (2022):

7494 ab.

## ITINERARI ESISTENTI:

- km
- km/100km<sup>2</sup>
- km/1000ab

## PERCORSI ESISTENTI:

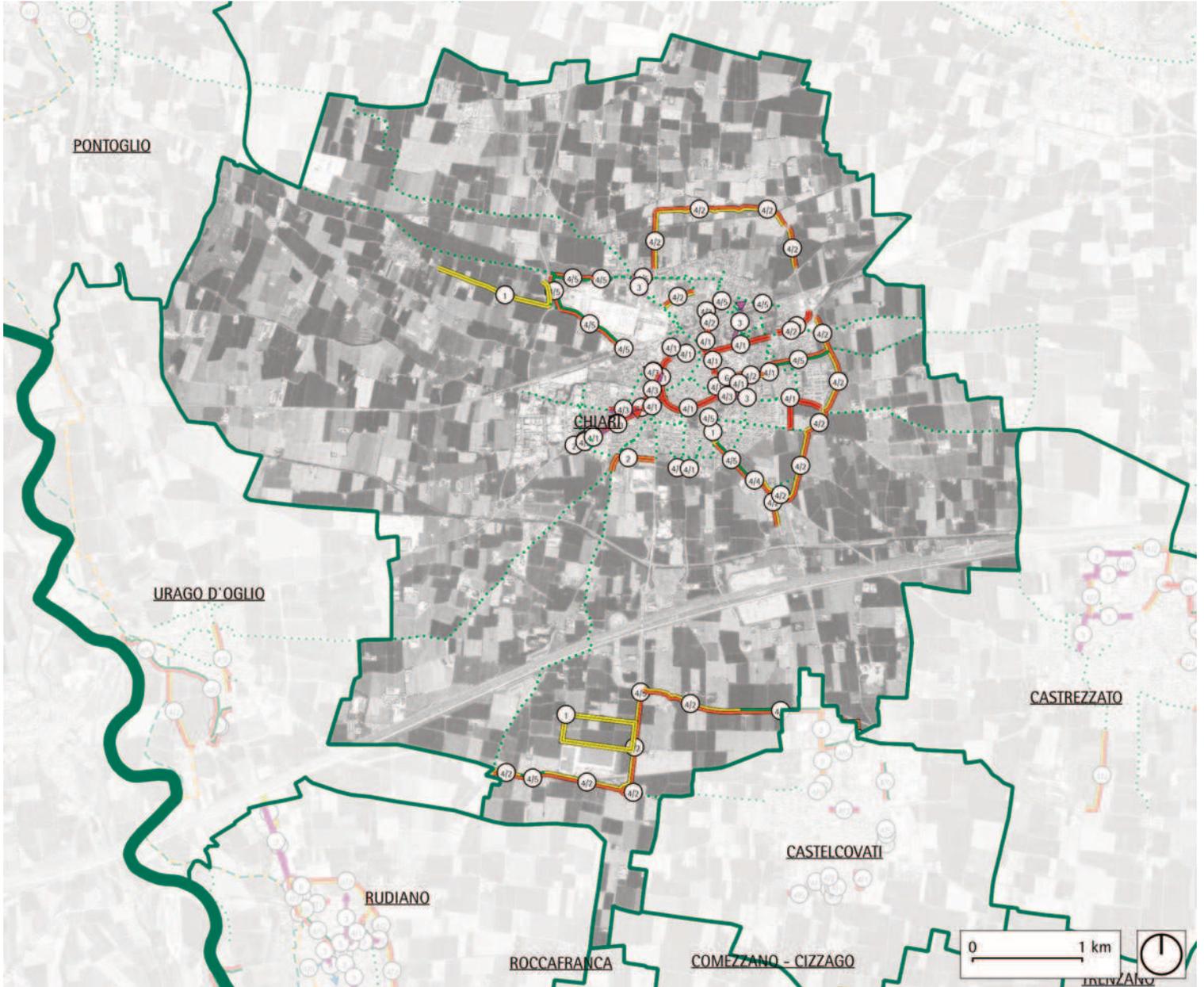
- 7,89 km
- 57,6 km/100km<sup>2</sup>
- 1,05 km/1000ab

## PREVISIONI:

- 14,51 km
- 106,0 km/100km<sup>2</sup>
- 1,94 km/1000ab



# COMUNE DI CHIARI



## ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclovia dell'Oglio

## PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (interna ai parcheggi)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia riservata contromano (su carreggiata)

## PREVISIONI

- Previsione di itinerario o percorso

## ANALISI PERCORSI

	3,33 km	14,1 %		2,19 km	9,2 %
	0,62 km	2,6 %		0,17 km	0,7 %
	0,73 km	3,1 %		3,49 km	14,7 %
	4,52 km	19,1 %		-	-
	8,53 km	36,0 %		0,12 km	0,5 %

## ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Chiari i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano sia in ambito urbano che extraurbano. In ambito urbano i percorsi sono costituiti da un anello attorno al centro del paese e da altri percorsi che si sviluppano in direzione radiale. A nord e ad est del capoluogo sono presenti due lunghi tratti di percorso promiscuo ciclo-pedonale affiancato alla circonvallazione esistente. Sono presenti altri percorsi nella zona sud del territorio comunale, che si collegano alla rete del comune limitrofo di Castelcovati.

Le criticità ricorrenti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Chiari sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Segnaletica verticale e orizzontale errata;
- Tronchi mancanti di percorso.

## SUPERFICIE COMUNALE:

37,99 km<sup>2</sup>

## ABITANTI (2022):

19131 ab.

## ITINERARI ESISTENTI:

- km

- km/100km<sup>2</sup>

- km/1000ab

## PERCORSI ESISTENTI:

23,68 km

62,3 km/100km<sup>2</sup>

1,24 km/1000ab

## PREVISIONI:

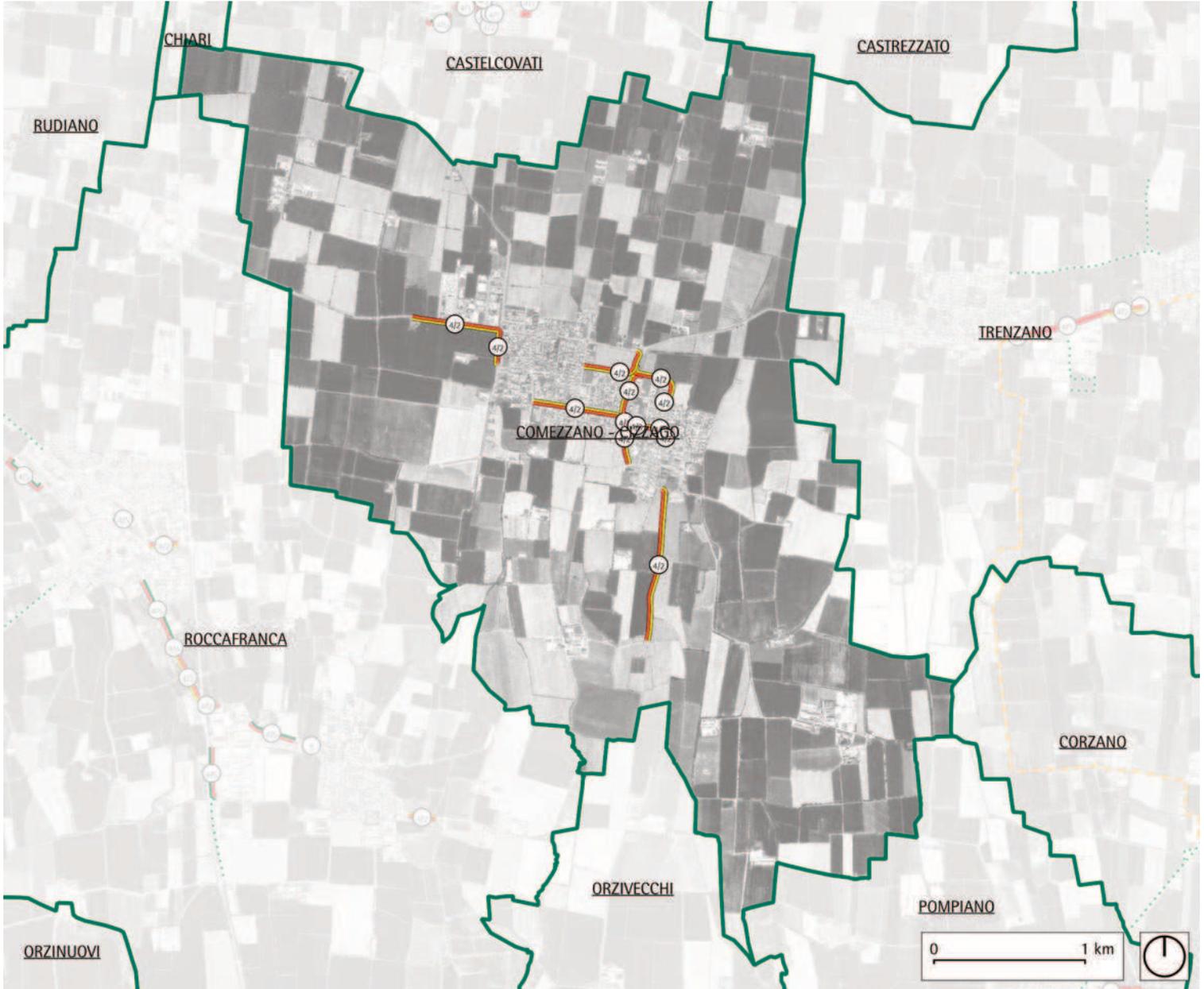
40,84 km

107,5 km/100km<sup>2</sup>

2,13 km/1000ab



# COMUNE DI COMEZZANO-CIZZAGO



## ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclovía dell'Oglio

## PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (interna ai parcheggi)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia riservata contromano (su carreggiata)

## PREVISIONI

- Previsione di itinerario o percorso

## ANALISI PERCORSI

	-	-		0,14 km	3,1 %
	-	-		-	-
	-	-		-	-
	0,12 km	2,6y %		-	-
	4,32 km	94,3 %		-	-

## ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Comezzano-Cizzago i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano sia all'interno che all'esterno del centro abitato. Si tratta in tutti i casi di corsie promiscue ciclo-pedonali: su oltre il 90 % della rete è presente un sistema di protezione per gli utenti con barriere laterali. Sono assenti itinerari ciclo-pedonali e non sono previsti nuovi tratti di rete ciclabile.

Non sono state rilevate criticità ricorrenti durante l'attività di mappatura nel comune di Comezzano-Cizzago, ad eccezione della mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi.

## SUPERFICIE COMUNALE:

15,63 km<sup>2</sup>

## ABITANTI (2022):

4029 ab.

## ITINERARI ESISTENTI:

- km

- km/100km<sup>2</sup>

- km/1000ab

## PERCORSI ESISTENTI:

4,58 km

29,3 km/100km<sup>2</sup>

1,14 km/1000ab

## PREVISIONI:

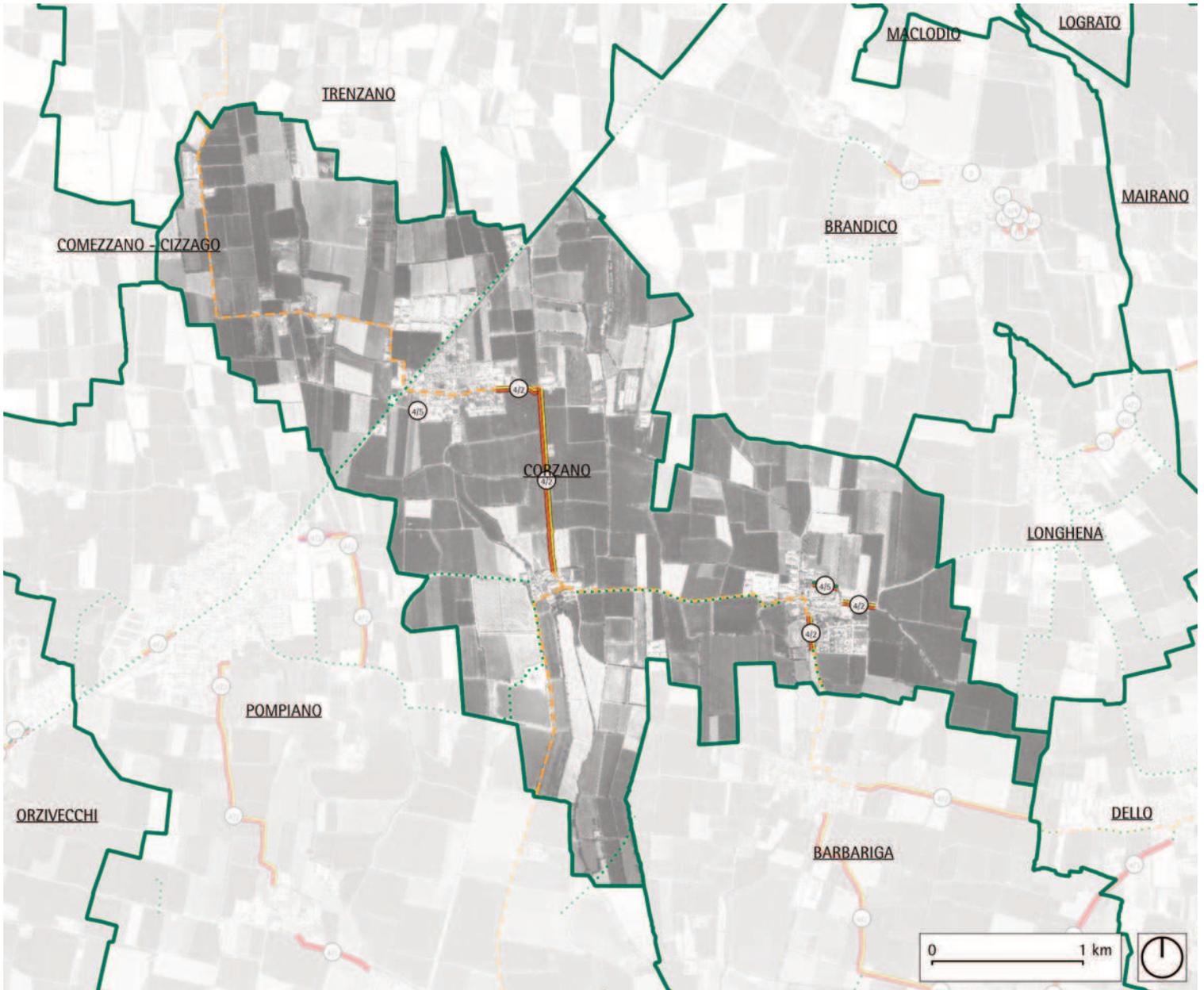
- km

- km/100km<sup>2</sup>

- km/1000ab



# COMUNE DI CORZANO



## ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- - - Comunali
- - - Ciclovia dell'Oglio

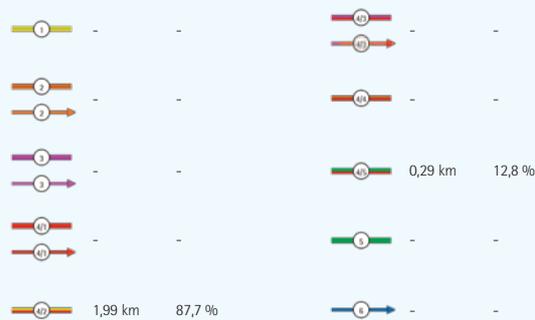
## PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (interna ai parcheggi)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia riservata contromano (su carreggiata)

## PREVISIONI

- - - Previsione di itinerario o percorso

## ANALISI PERCORSI



## ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Corzano i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano in modo limitato. Il percorso principale collega in direzione nord-sud il capoluogo al borgo di Meano. Altri percorsi secondari si trovano nella frazione di Bargnano. Tutti i percorsi sono promiscui pedoni-ciclisti. Sono presenti inoltre alcuni itinerari, verso nord in direzione di Trezano e verso sud in direzione di Pompiano e Barbariga. Le previsioni principali riguardano il collegamento del borgo di Meano al comune di Pompiano.

Le criticità ricorrenti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Corzano sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Interruzione improvvisa di alcuni percorsi.

## SUPERFICIE COMUNALE:

12,24 km<sup>2</sup>

## ABITANTI (2022):

1419 ab.

## ITINERARI ESISTENTI:

9,20 km

75,1 km/100km<sup>2</sup>

6,48 km/1000ab

## PERCORSI ESISTENTI:

2,27 km

18,5 km/100km<sup>2</sup>

1,60 km/1000ab

## PREVISIONI:

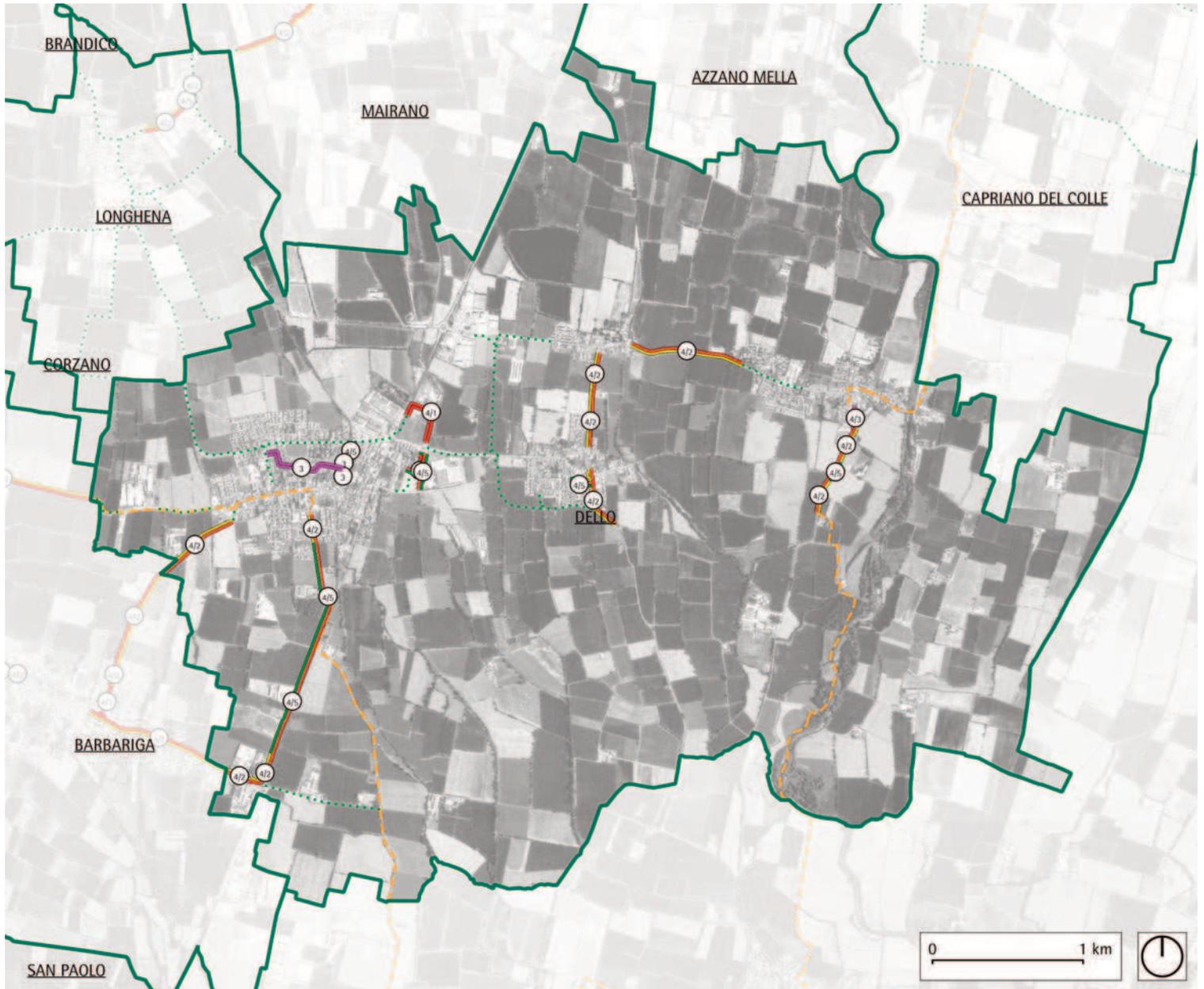
8,09 km

66,1 km/100km<sup>2</sup>

5,70 km/1000ab



# COMUNE DI DELLO



## ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- - - Comunali
- - - Ciclovía dell'Oglio

## PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- 1 Ciclabile in sede propria
- 2 Corsia riservata (su marciapiede)
- 3 Corsia riservata (su carreggiata)
- 4 Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- 5 Corsia promiscua pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- 6 Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- 7 Corsia promiscua pedoni-ciclisti (interna ai parcheggi)
- 8 Corsia promiscua pedoni-ciclisti (in sede separata)
- 9 Ciclabile in sede separata
- 10 Corsia riservata (su marciapiede)
- 11 Corsia riservata (su carreggiata)
- 12 Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- 13 Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- 14 Corsia riservata contromano (su carreggiata)

## PREVISIONI

- - - Previsione di itinerario o percorso

## ANALISI PERCORSI

<span style="color: yellow;">1</span>	-	-	<span style="color: red;">12</span>	0,16 km	2,1 %
<span style="color: orange;">2</span>	-	-	<span style="color: brown;">13</span>	-	-
<span style="color: purple;">3</span>	0,78 km	10,4 %	<span style="color: green;">8</span>	2,52 km	33,7 %
<span style="color: purple;">4</span>	-	-	<span style="color: green;">9</span>	-	-
<span style="color: red;">12</span>	0,43 km	5,7 %	<span style="color: blue;">14</span>	-	-
<span style="color: red;">13</span>	-	-			
<span style="color: brown;">14</span>	3,58 km	47,9 %			

## ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Dello i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano nella maggior parte dei casi all'esterno dei centri abitati, permettendo talvolta il collegamento tra due frazioni o in direzione dei comuni limitrofi. I percorsi prevalenti sono di tipo promiscuo pedoni-ciclisti (più dell'80 %). Due itinerari attraversano il territorio comunale, da nord a sud, provenendo dai comuni di Barbariga e Capriano del Colle.

Le criticità ricorrenti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Dello sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Casi di incongruenza tra segnaletica verticale e orizzontale;
- Interruzione improvvisa di alcuni percorsi.

## SUPERFICIE COMUNALE:

23,45 km<sup>2</sup>

## ABITANTI (2022):

5578 ab.

## ITINERARI ESISTENTI:

8,59 km

36,6 km/100km<sup>2</sup>

1,54 km/1000ab

## PERCORSI ESISTENTI:

7,48 km

31,9 km/100km<sup>2</sup>

1,34 km/1000ab

## PREVISIONI:

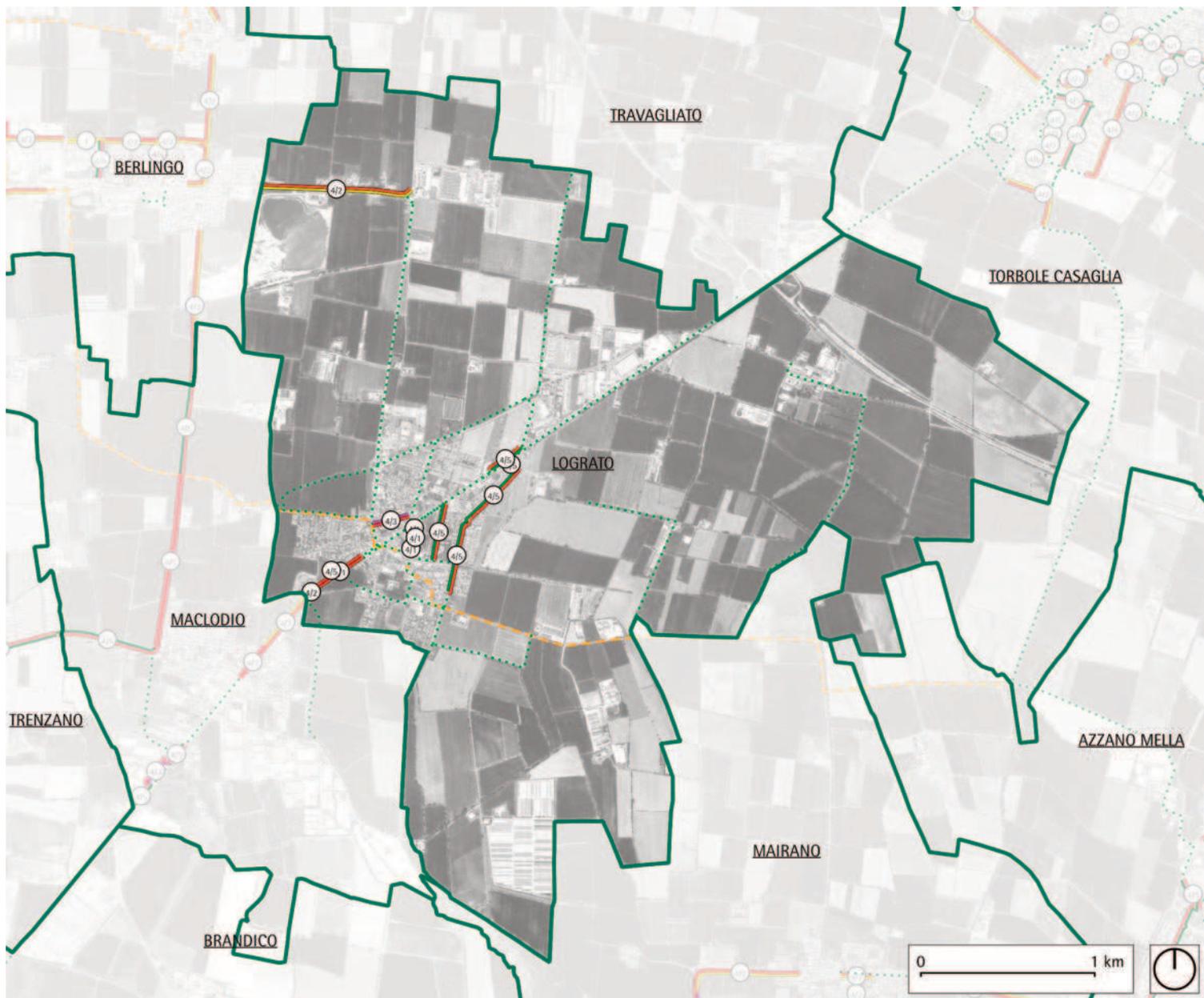
8,49 km

36,2 km/100km<sup>2</sup>

1,52 km/1000ab



# COMUNE DI LOGRATO



## ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclovía dell'Oglio

## PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (interna ai parcheggi)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia riservata contromano (su carreggiata)

## PREVISIONI

- Previsione di itinerario o percorso

## ANALISI PERCORSI

	-	-		0,21km	6,3 %
	-	-		-	-
	-	-		1,60 km	48,3 %
	0,51 km	15,4 %		-	-
	0,98 km	29,6 %		-	-

## ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Lograto i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano in buona parte nella zona del centro abitato e sono tutti di tipo promiscuo pedoni-ciclisti. Un percorso si collega verso sud alla rete del comune di Macclodio, mentre un tratto nella zona a nord termina all'inizio del centro abitato di Berlingo. È presente un itinerario che attraversa il territorio da est a ovest, la Via dei Fontanili.

Le criticità ricorrenti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Lograto sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Mancanza della tracciatura di alcuni attraversamenti ciclabili.

## SUPERFICIE COMUNALE:

12,32 km<sup>2</sup>

## ABITANTI (2022):

3804 ab.

## ITINERARI ESISTENTI:

2,52 km

20,4 km/100km<sup>2</sup>

0,66 km/1000ab

## PERCORSI ESISTENTI:

3,31 km

26,9 km/100km<sup>2</sup>

0,87 km/1000ab

## PREVISIONI:

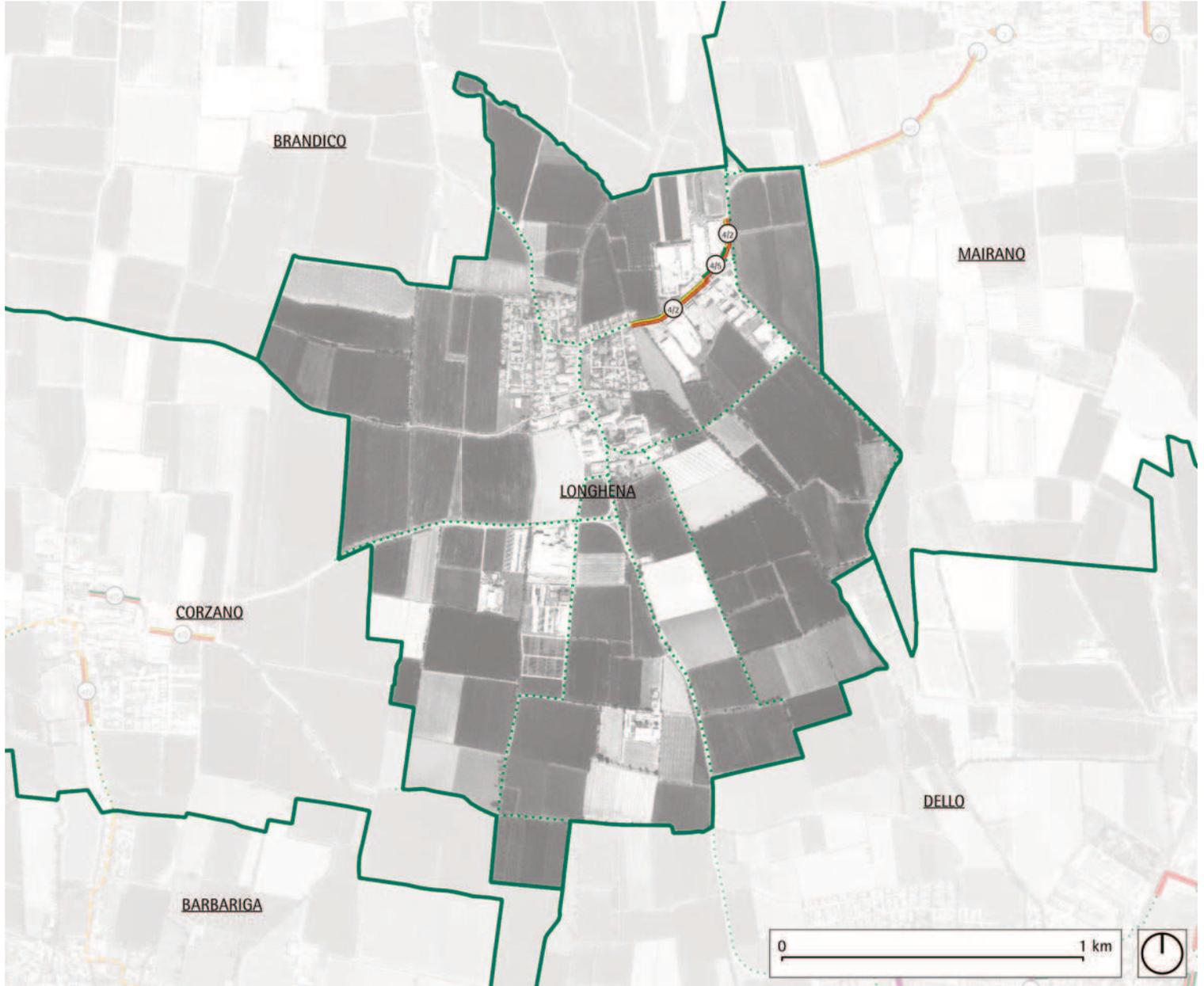
17,93 km

145,5 km/100km<sup>2</sup>

4,71 km/1000ab



# COMUNE DI LONGHENA



## ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclovia dell'Oglio

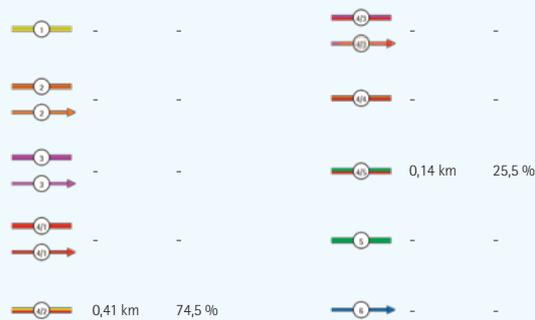
## PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (interna ai parcheggi)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia riservata contromano (su carreggiata)

## PREVISIONI

- Previsione di itinerario o percorso

## ANALISI PERCORSI



## ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Longhena l'unico percorso ciclo-pedonale esistente si sviluppa solamente in un'area industriale nella zona nord-est del territorio comunale. Si tratta di un corsia promiscua ciclo-pedonale, in parte con barriera laterale, in parte in sede separata. Tra le previsioni è presente il collegamento di questo tratto alla rete del comune limitrofo di Mairano. Non sono presenti itinerari.

Le criticità ricorrenti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Longhena sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Tronco mancante in direzione di Mairano.

## SUPERFICIE COMUNALE:

3,41 km<sup>2</sup>

## ABITANTI (2022):

560 ab.

## ITINERARI ESISTENTI:

- km

- km/100km<sup>2</sup>

- km/1000ab

## PERCORSI ESISTENTI:

0,55 km

16,1 km/100km<sup>2</sup>

0,98 km/1000ab

## PREVISIONI:

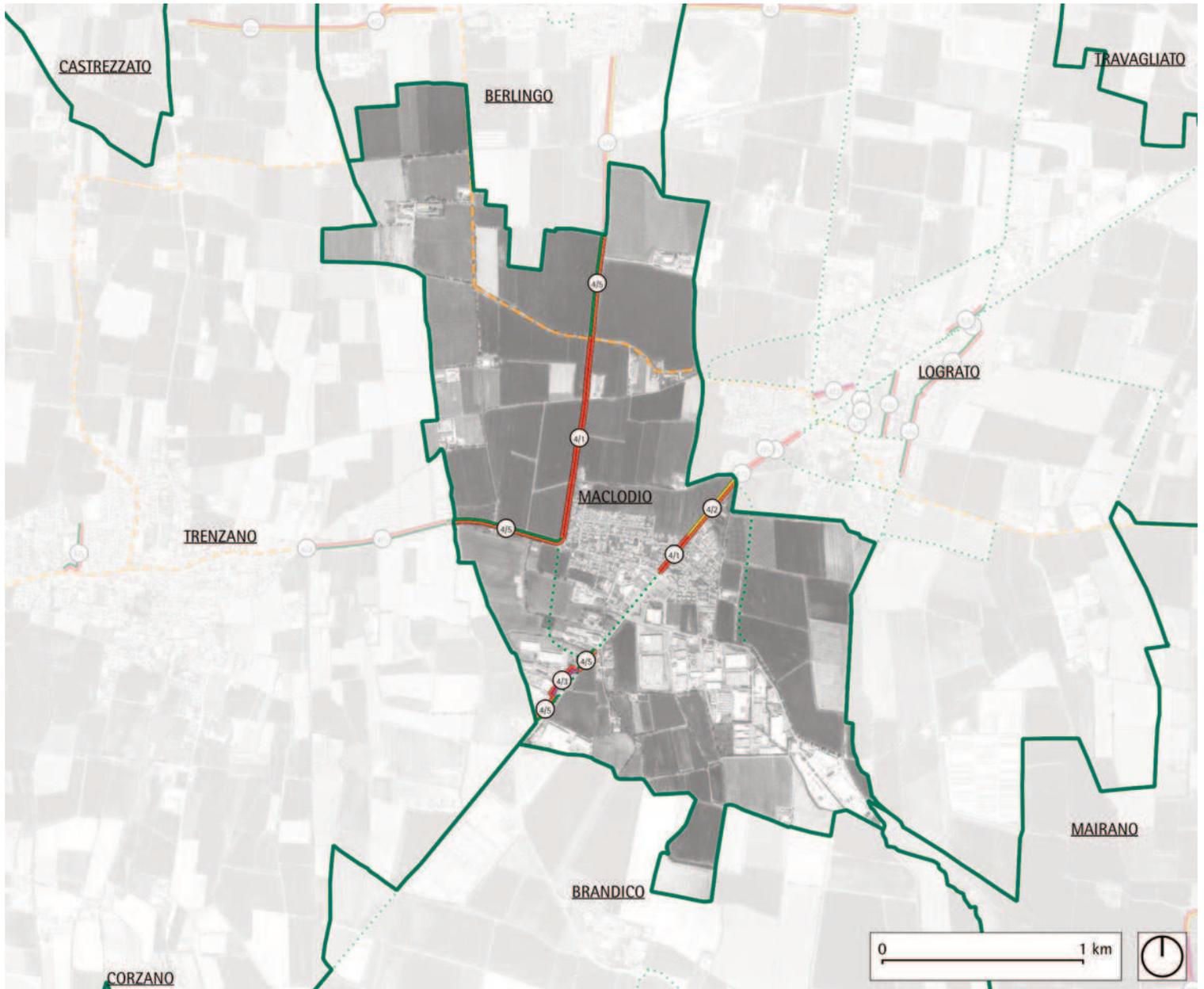
9,33 km

273,4 km/100km<sup>2</sup>

16,66 km/1000ab



# COMUNE DI MACCLODIO



## ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclovía dell'Oglio

## PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (interna ai parcheggi)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia riservata contromano (su carreggiata)

## PREVISIONI

- Previsione di itinerario o percorso

## ANALISI PERCORSI

	-	-		0,22 km	6,7 %
	-	-		-	-
	-	-		1,45 km	44,2 %
	-	-		-	-
	1,26 km	38,4 %		-	-
	-	-		-	-
	0,36 km	11,0 %			

## ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Macclodio i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano quasi completamente al di fuori del centro abitato. Si tratta in tutti i casi di corsie promiscue ciclo-pedonali. I percorsi principali, che partono dal limite del centro abitato, si collegano alla rete di tre comuni limitrofi: Trenzano, Berlingo e Lograto. Nella zona nord, il territorio comunale è attraversato dall'itinerario che collega i comuni di Lograto e Berlingo.

Le criticità ricorrenti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Macclodio sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Sezioni ridotte di alcuni percorsi;
- Mancanza della tracciatura di alcuni attraversamenti ciclabili.

## SUPERFICIE COMUNALE:

5,07 km<sup>2</sup>

## ABITANTI (2022):

1483 ab.

## ITINERARI ESISTENTI:

1,89 km

37,3 km/100km<sup>2</sup>

1,27 km/1000ab

## PERCORSI ESISTENTI:

3,28 km

64,8 km/100km<sup>2</sup>

2,21 km/1000ab

## PREVISIONI:

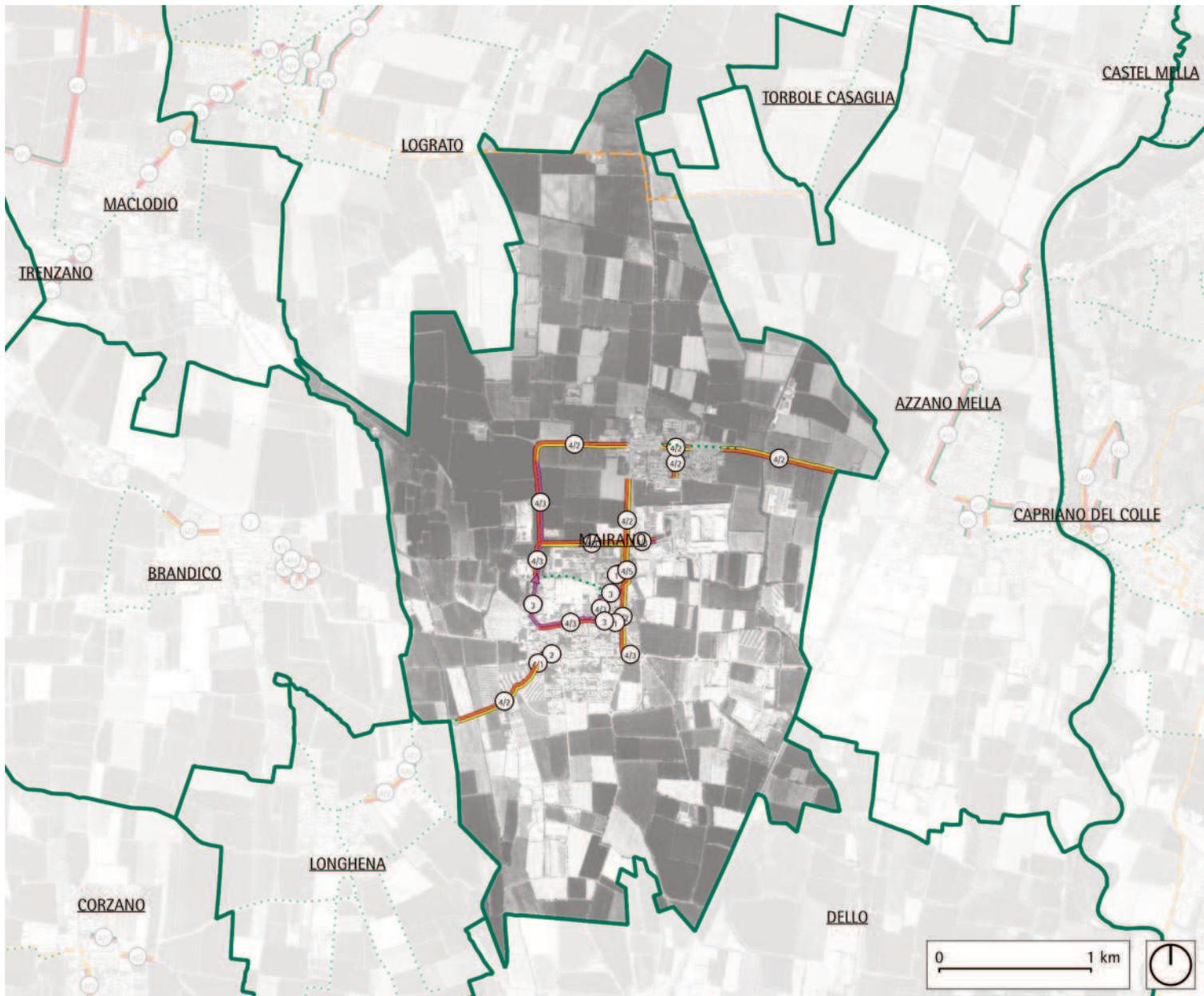
3,15 km

62,2 km/100km<sup>2</sup>

2,12 km/1000ab



# COMUNE DI MAIRANO



## ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclovia dell'Oglio

## PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (interna ai parcheggi)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia riservata contromano (su carreggiata)

## PREVISIONI

- Previsione di itinerario o percorso

## ANALISI PERCORSI

	0,34 km	4,9 %		1,61 km	23,0 %
	0,09 km	1,3 %		-	-
	0,56 km	8,0 %		0,13 km	1,9 %
	0,03 km	0,4 %		-	-
	4,24 km	60,6 %		-	-

## ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Mairano i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano sia all'interno che all'esterno dei centri abitati. Sono presenti anche percorsi dedicati solamente ai ciclisti, ma la maggior parte è di tipo promiscuo pedoni-ciclisti (nel 60 % dei casi è presente una barriera laterale di protezione). Due percorsi permettono il collegamento del capoluogo con la frazione di Pievedizio a nord e altrettanti si sviluppano in direzione dei comuni limitrofi di Azzano Mella e Longhena.

Le criticità ricorrenti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Mairano sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Casi di incongruenza tra segnaletica verticale e orizzontale;
- Sezioni ridotte di alcuni percorsi;
- Mancanza della tracciatura di alcuni attraversamenti ciclabili.

## SUPERFICIE COMUNALE:

11,58 km<sup>2</sup>

## ABITANTI (2022):

3492 ab.

## ITINERARI ESISTENTI:

1,59 km

13,7 km/100km<sup>2</sup>

0,46 km/1000ab

## PERCORSI ESISTENTI:

7,00 km

60,4 km/100km<sup>2</sup>

2,00 km/1000ab

## PREVISIONI:

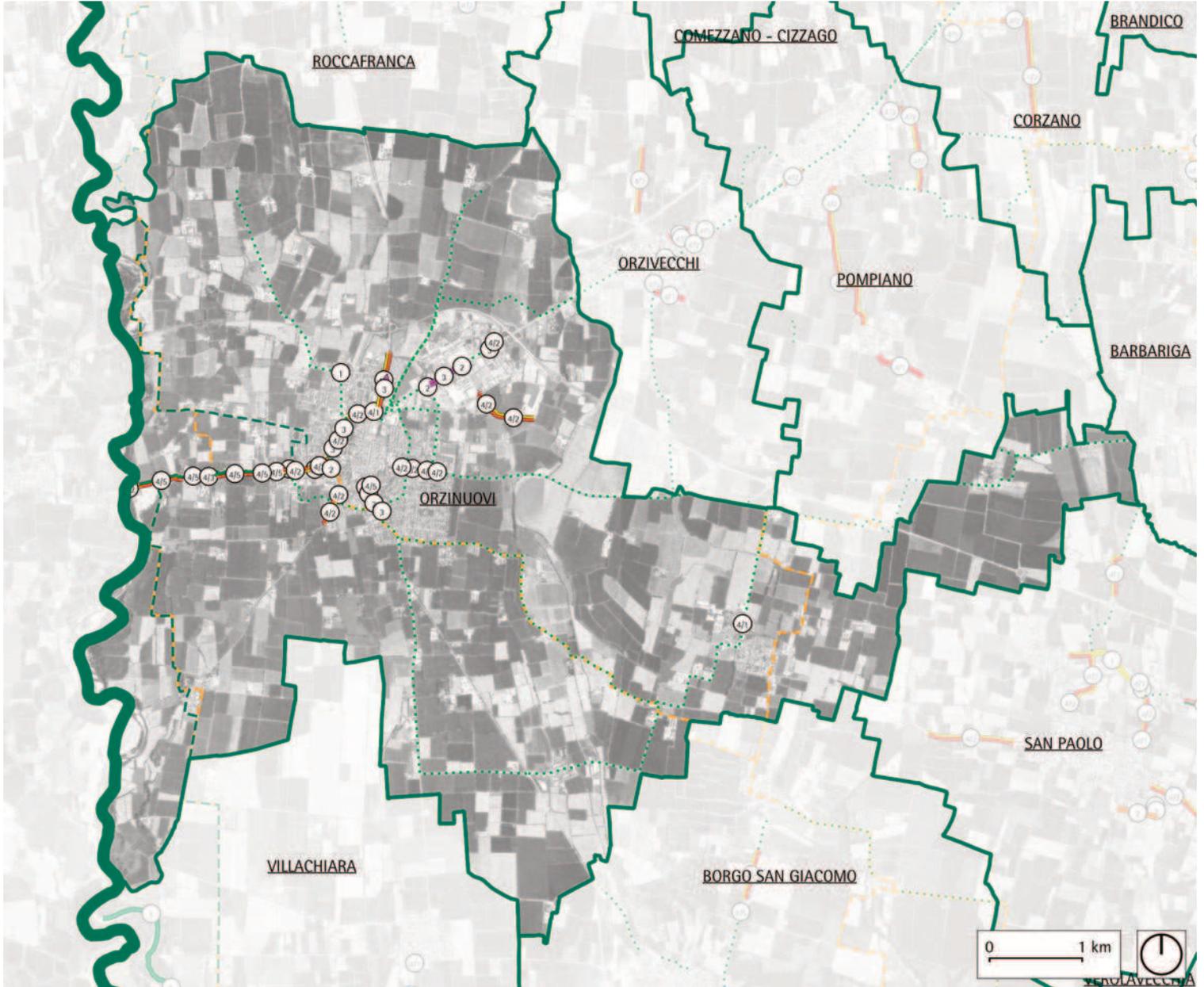
1,59 km

13,7 km/100km<sup>2</sup>

0,46 km/1000ab



# COMUNE DI ORZINUOVI



## ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclovía dell'Oglio

## PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (interna ai parcheggi)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia riservata contromano (su carreggiata)

## PREVISIONI

- Previsione di itinerario o percorso

## ANALISI PERCORSI

	0,03 km	0,4 %		0,29 km	4,0 %
	0,55 km	7,6 %		-	-
	0,99 km	13,6 %		1,64 km	22,6 %
	0,29 km	4,0 %		-	-
	3,47 km	47,8 %		-	-
				-	-

## ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Orzinuovi i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano principalmente nella zona del centro abitato del capoluogo e nella zona ad ovest di quest'ultimo. La maggior parte dei percorsi è costituita da corsie ciclabili promiscue pedoni-ciclisti con barriera laterale (quasi il 50%) o in sede separata (più del 20%). È da segnalare la presenza della Ciclovía dell'Oglio, che attraversa la parte occidentale del territorio da nord a sud, mentre altri itinerari ciclo-pedonali si sviluppano in direzione dei comuni di Pompiano e Borgo San Giacomo.

Le criticità ricorrenti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Orzinuovi sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Casi di incongruenza tra segnaletica verticale e orizzontale;
- Problemi di raccordo tra tipologie diverse di percorso.

## SUPERFICIE COMUNALE:

48,06 km<sup>2</sup>

## ABITANTI (2022):

12372 ab.

## ITINERARI ESISTENTI:

18,24 km

38,0 km/100km<sup>2</sup>

1,47 km/1000ab

## PERCORSI ESISTENTI:

7,26 km

15,1 km/100km<sup>2</sup>

0,59 km/1000ab

## PREVISIONI:

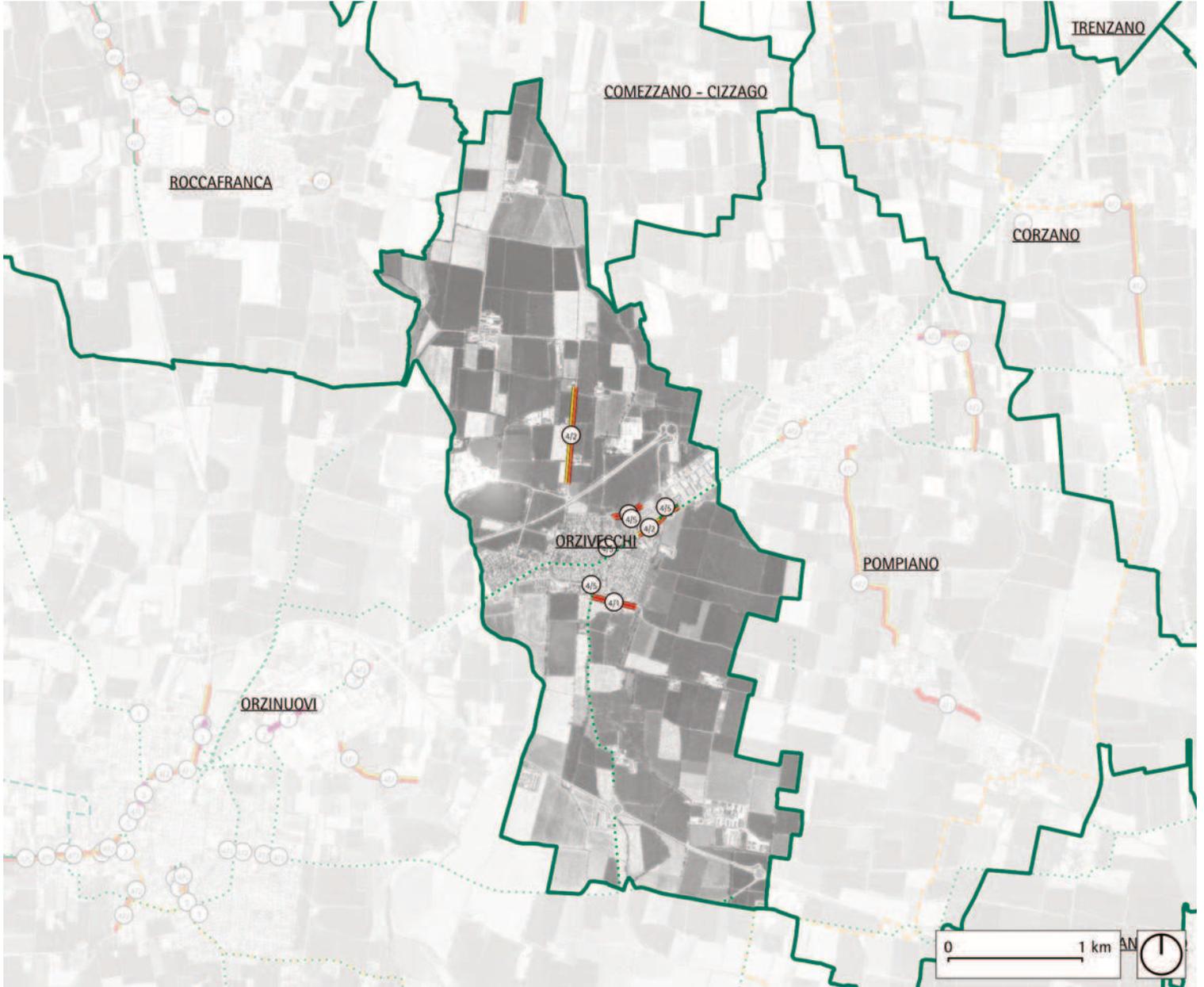
42,09 km

87,6 km/100km<sup>2</sup>

3,40 km/1000ab



# COMUNE DI ORZIVECCHI



## ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- - - Comunali
- - - Ciclovia dell'Oglio

## PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- 1 Ciclabile in sede propria
- 2 Corsia riservata (su marciapiede)
- 3 Corsia riservata (su carreggiata)
- 4 Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- 4b Corsia promiscua pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- 4c Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- 4d Corsia promiscua pedoni-ciclisti (interna ai parcheggi)
- 5 Corsia promiscua pedoni-ciclisti (in sede separata)
- 6 Ciclabile in sede separata
- 7 Corsia riservata (su marciapiede)
- 8 Corsia riservata (su carreggiata)
- 9 Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- 10 Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- 11 Corsia riservata contromano (su carreggiata)

## PREVISIONI

- - - Previsione di itinerario o percorso

## ANALISI PERCORSI



## ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Orzivecchi i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano in modo abbastanza limitato. Il percorso con la lunghezza più significativa si trova a nord del centro abitato, mentre all'interno di quest'ultimo sono presenti dei tratti di lunghezza minore. Tutti i percorsi sono costituiti da corsie promiscue pedoni-ciclisti, di cui circa la metà del totale con presenza di barriere di protezione laterale. Non sono stati rilevati itinerari ciclo-pedonali, mentre sono previsti dei collegamenti verso i comuni di Orzinuovi e Pompiano.

Le criticità ricorrenti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Orzivecchi sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Interruzione improvvisa di alcuni percorsi.

## SUPERFICIE COMUNALE:

9,89 km<sup>2</sup>

## ABITANTI (2022):

2430 ab.

## ITINERARI ESISTENTI:

0,03 km

0,3 km/100km<sup>2</sup>

0,01 km/1000ab

## PERCORSI ESISTENTI:

2,03 km

20,5 km/100km<sup>2</sup>

0,84 km/1000ab

## PREVISIONI:

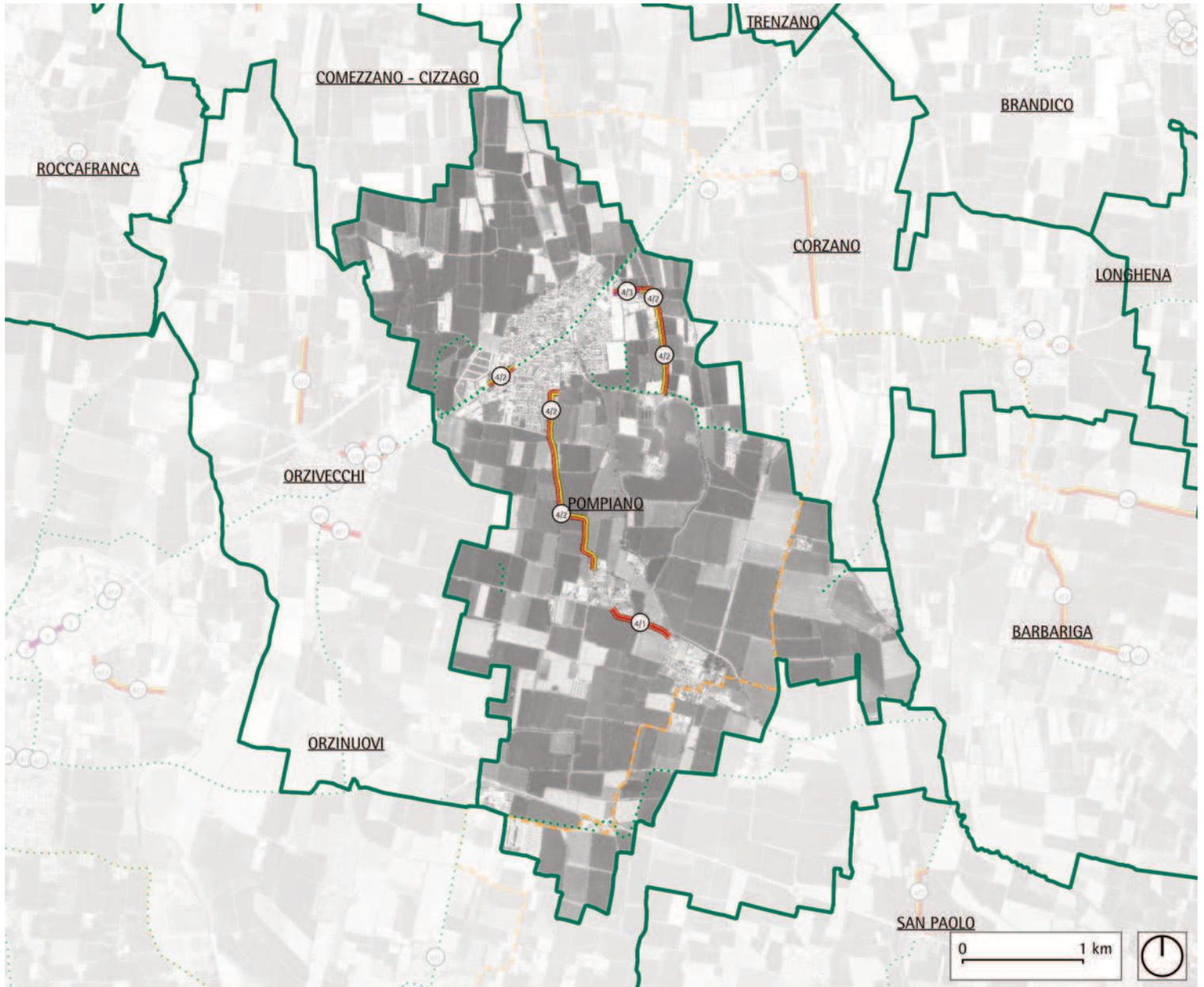
4,11 km

41,6 km/100km<sup>2</sup>

1,69 km/1000ab



# COMUNE DI POMPIANO



**LEGENDA**

**ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**

- Regionali o provinciali
- - - Comunali
- - - Ciclovia dell'Oglio

**PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**

- ① Ciclabile in sede propria
- ② Corsia riservata (su marciapiede)
- ③ Corsia riservata (su carreggiata)
- ④ Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- ⑤ Corsia promiscua pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- ⑥ Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- ⑦ Corsia promiscua pedoni-ciclisti (interna ai parcheggi)
- ⑧ Corsia promiscua pedoni-ciclisti (in sede separata)
- ⑨ Ciclabile in sede separata
- ⑩ Corsia riservata (su marciapiede)
- ⑪ Corsia riservata (su carreggiata)
- ⑫ Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- ⑬ Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- ⑭ Corsia riservata contromano (su carreggiata)

**PREVISIONI**

- - - Previsione di itinerario o percorso

**ANALISI PERCORSI**



**ANALISI CRITICITÀ**

Nel comune di Pompiano i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano quasi esclusivamente all'esterno dei centri abitati, permettendo in particolare di collegare il capoluogo alle frazioni a sud. Tutti i percorsi sono corsie ciclabili promiscue pedoni-ciclisti: quasi l'80% della rete vede la presenza di un sistema di protezione laterale. La zona sud del territorio comunale è attraversata dall'itinerario ciclo-pedonale Via dei Fontanili.

Non sono state rilevate criticità ricorrenti durante l'attività di mappatura nel comune di Pompiano, ad eccezione della mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi.

**SUPERFICIE COMUNALE:**

15,19 km<sup>2</sup>

**ABITANTI (2022):**

3744 ab.

**ITINERARI ESISTENTI:**

5,50 km

36,2 km/100km<sup>2</sup>

1,47 km/1000ab

**PERCORSI ESISTENTI:**

3,78 km

24,9 km/100km<sup>2</sup>

1,01 km/1000ab

**PREVISIONI:**

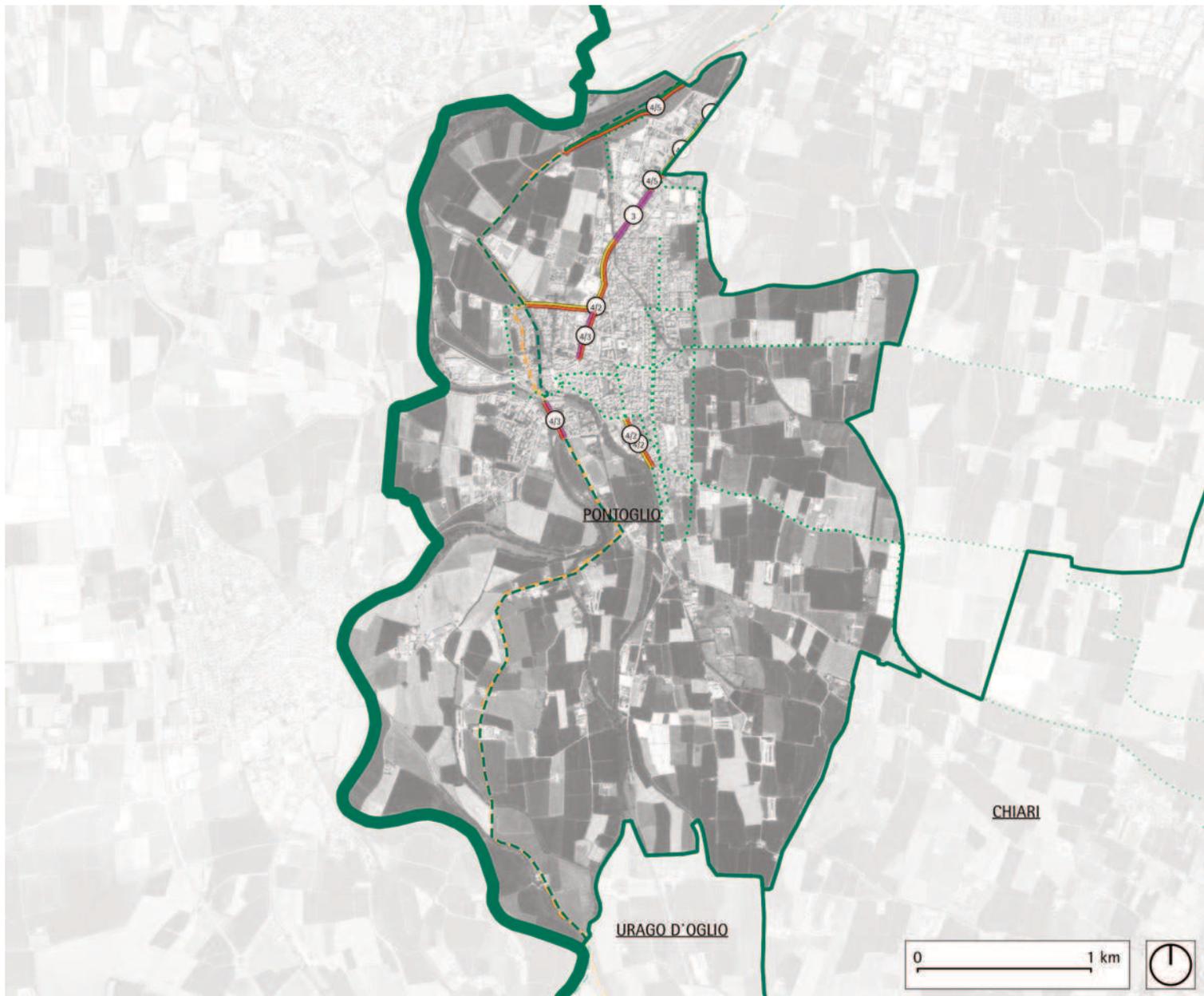
5,38 km

35,4 km/100km<sup>2</sup>

1,44 km/1000ab



# COMUNE DI PONTOGLIO



## ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclovia dell'Oglio

## PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (interna ai parcheggi)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia riservata contromano (su carreggiata)

## PREVISIONI

- Previsione di itinerario o percorso

## ANALISI PERCORSI

	-	-		0,53 km	13,2 %
	-	-		-	-
	-	-		-	-
	0,52 km	12,9 %		1,38 km	34,3 %
	-	-		-	-
	-	-		-	-
	-	-			
	1,59 km	39,6 %			

## ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Pontoglio i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano nella maggior parte dei casi nella zona nord del centro abitato. Quasi tutti i percorsi sono di tipo promiscuo pedoni-ciclisti, ad eccezione di due tratti costituiti da corsie riservate su carreggiata esclusivamente ciclabili. Nella zona nord del territorio comunale è presente un tratto di percorso promiscuo in sede separata, realizzato lungo l'itinerario della Ciclovia dell'Oglio: quest'ultimo prosegue fino a sud entrando nel comune limitrofo di Urago d'Oglio.

Le criticità ricorrenti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Pontoglio sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Casi di incongruenza tra segnaletica verticale e orizzontale;
- Mancanza della tracciatura di alcuni attraversamenti ciclabili.

## SUPERFICIE COMUNALE:

11,11 km<sup>2</sup>

## ABITANTI (2022):

6902 ab.

## ITINERARI ESISTENTI:

- km
- km/100km<sup>2</sup>
- km/1000ab

## PERCORSI ESISTENTI:

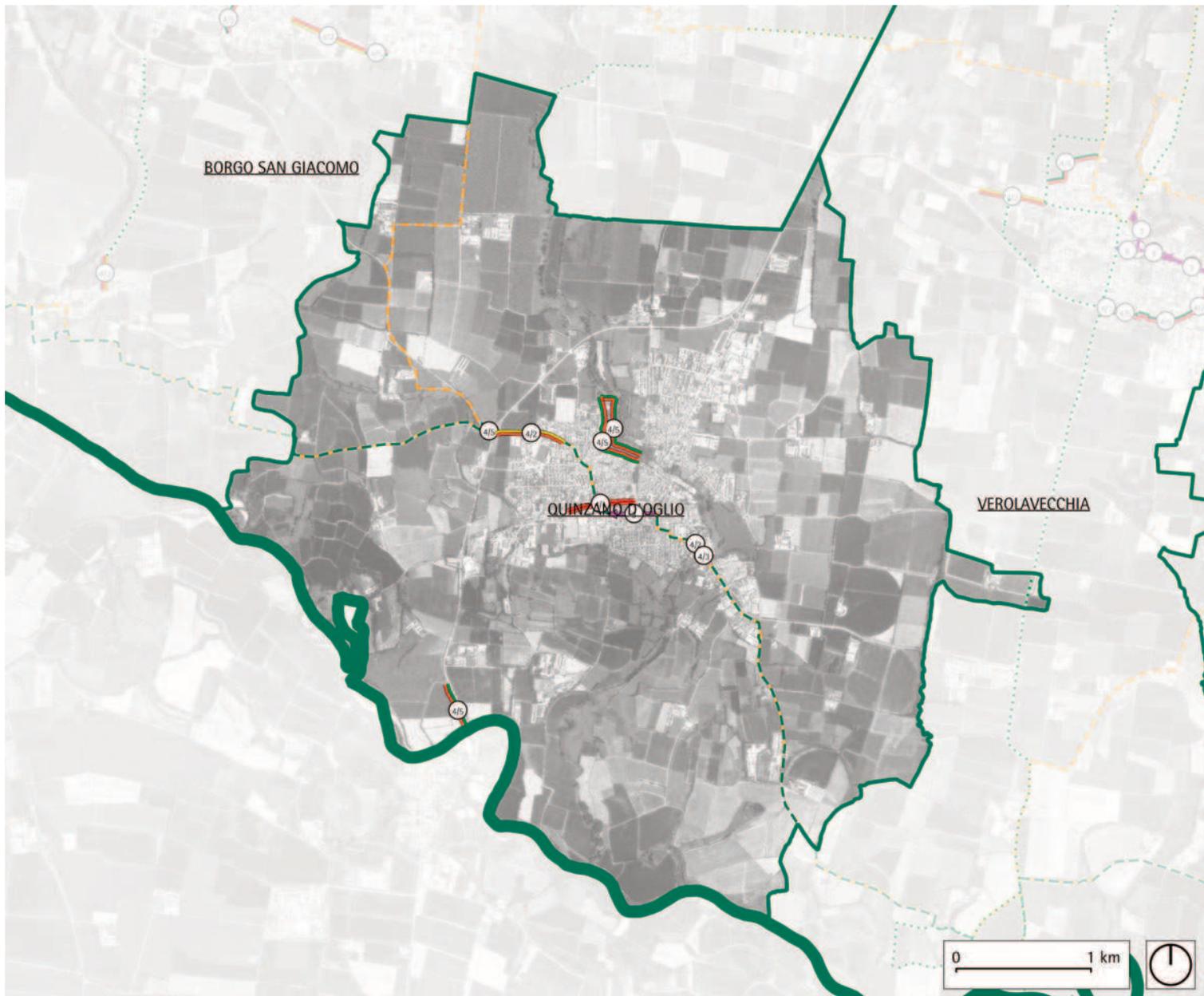
- 4,02 km
- 36,2 km/100km<sup>2</sup>
- 0,58 km/1000ab

## PREVISIONI:

- 14,53 km
- 130,8 km/100km<sup>2</sup>
- 2,11 km/1000ab



# COMUNE DI QUINZANO D'OGLIO



## ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclovía dell'Oglio

## PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (interna ai parcheggi)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia riservata contromano (su carreggiata)

## PREVISIONI

- ⋯ Previsione di itinerario o percorso

## ANALISI PERCORSI



## ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Quinzano d'Oglio i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano soprattutto nella zona del centro abitato e nella maggior parte dei casi si tratta di percorsi promiscui pedoni-ciclisti. Sono presenti due itinerari che si estendono da nord e da ovest verso sud-est: la Via dei Fontanili e la Ciclovía dell'Oglio. In alcuni punti c'è corrispondenza tra questi itinerari e i percorsi esistenti.

Le criticità ricorrenti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Quinzano d'Oglio sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Casi di incongruenza tra segnaletica verticale e orizzontale.

## SUPERFICIE COMUNALE:

21,43 km<sup>2</sup>

## ABITANTI (2022):

61,77 ab.

## ITINERARI ESISTENTI:

9,47 km

44,2 km/100km<sup>2</sup>

1,53 km/1000ab

## PERCORSI ESISTENTI:

3,49 km

16,3 km/100km<sup>2</sup>

0,56 km/1000ab

## PREVISIONI:

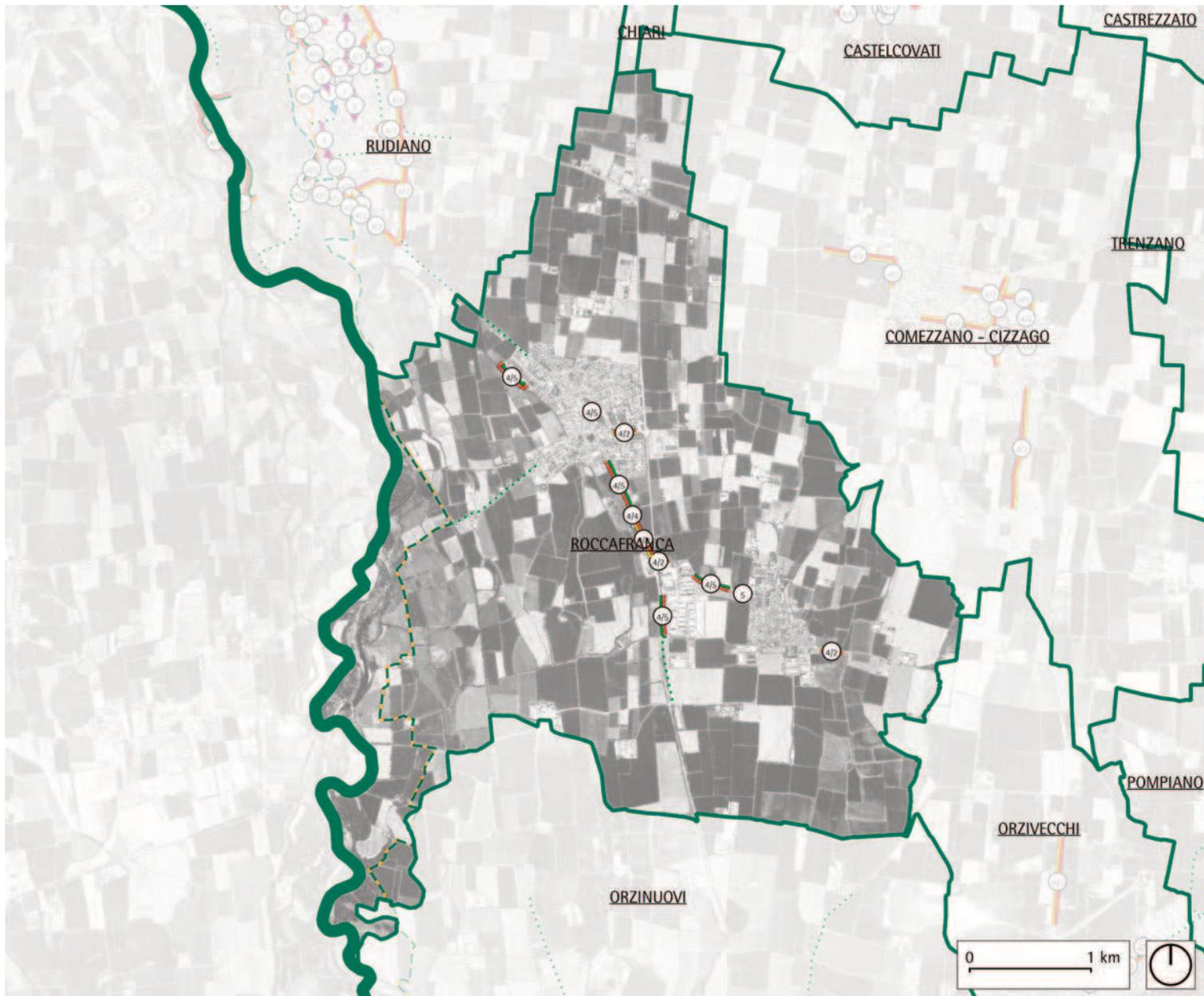
- km

- km/100km<sup>2</sup>

- km/1000ab



# COMUNE DI ROCCAFRANCA



**LEGENDA**

**ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclovia dell'Oglio

**PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI**

- Ciclabile in sede propria
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (interna ai parcheggi)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia riservata contromano (su carreggiata)

**PREVISIONI**

- Previsione di itinerario o percorso

**ANALISI PERCORSI**

	-	-		-	-
	-	-		0,12 km	4,5 %
	-	-		1,58 km	59,2 %
	-	-		0,12 km	4,5 %
	-	-		-	-
	0,85 km	31,8 %			

**ANALISI CRITICITÀ**

Nel comune di Roccafranca i percorsi ciclo-pedonali esistenti sono per oltre il 90 % di tipologia promiscua pedoni-ciclisti. Alcuni tratti della rete permettono il collegamento tra il capoluogo e le frazioni a sud e sud-est. Poco più del 60 % dei percorsi è stato realizzato in sede separata.

Le criticità ricorrenti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Roccafranca sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Mancanza della tracciatura di alcuni attraversamenti ciclabili;
- Tronchi mancanti di percorso.

**SUPERFICIE COMUNALE:**

19,54 km<sup>2</sup>

**ABITANTI (2022):**

4835 ab.

**ITINERARI ESISTENTI:**

5,72 km

29,3 km/100km<sup>2</sup>

1,18 km/1000ab

**PERCORSI ESISTENTI:**

2,67 km

13,7 km/100km<sup>2</sup>

0,55 km/1000ab

**PREVISIONI:**

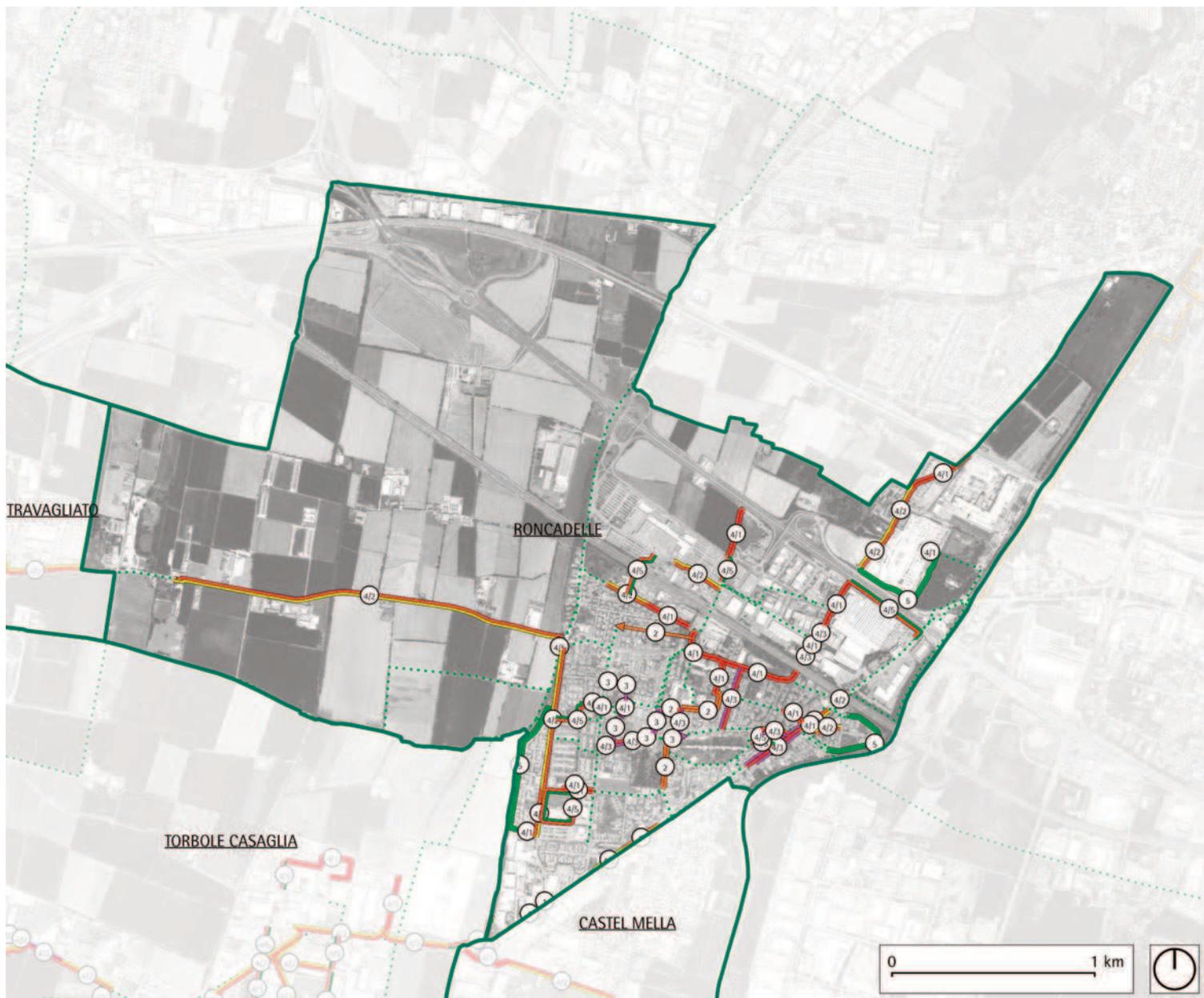
2,00 km

10,2 km/100km<sup>2</sup>

0,41 km/1000ab



# COMUNE DI RONCADELLE



## ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclovía dell'Oglio

## PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (interna ai parcheggi)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia riservata contromano (su carreggiata)

## PREVISIONI

- Previsione di itinerario o percorso

## ANALISI PERCORSI

1	0,09 km	0,6 %	42	1,76 km	12,1 %
2	1,16 km	8,0 %	43	-	-
3	0,65 km	4,5 %	45	1,88 km	13,0 %
41	2,71 km	18,7 %	5	1,77 km	12,2 %
42	4,47 km	30,8 %	6	-	-

## ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Roncadelle i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano soprattutto all'interno del centro abitato, raggiungendo molte zone del paese. Sono presenti dei percorsi che collegano anche le aree commerciali nella zona nord del territorio comunale e un percorso in ambito extraurbano che si dirige verso il comune di Travagliato. Le previsioni indicano la possibilità di realizzare dei collegamenti tra i percorsi esistenti.

Le criticità ricorrenti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Roncadelle sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Casi di incongruenza tra segnaletica verticale e orizzontale;
- Tronchi mancanti di percorso.

## SUPERFICIE COMUNALE:

9,22 km<sup>2</sup>

## ABITANTI (2022):

9282 ab.

## ITINERARI ESISTENTI:

- km
- km/100km<sup>2</sup>
- km/1000ab

## PERCORSI ESISTENTI:

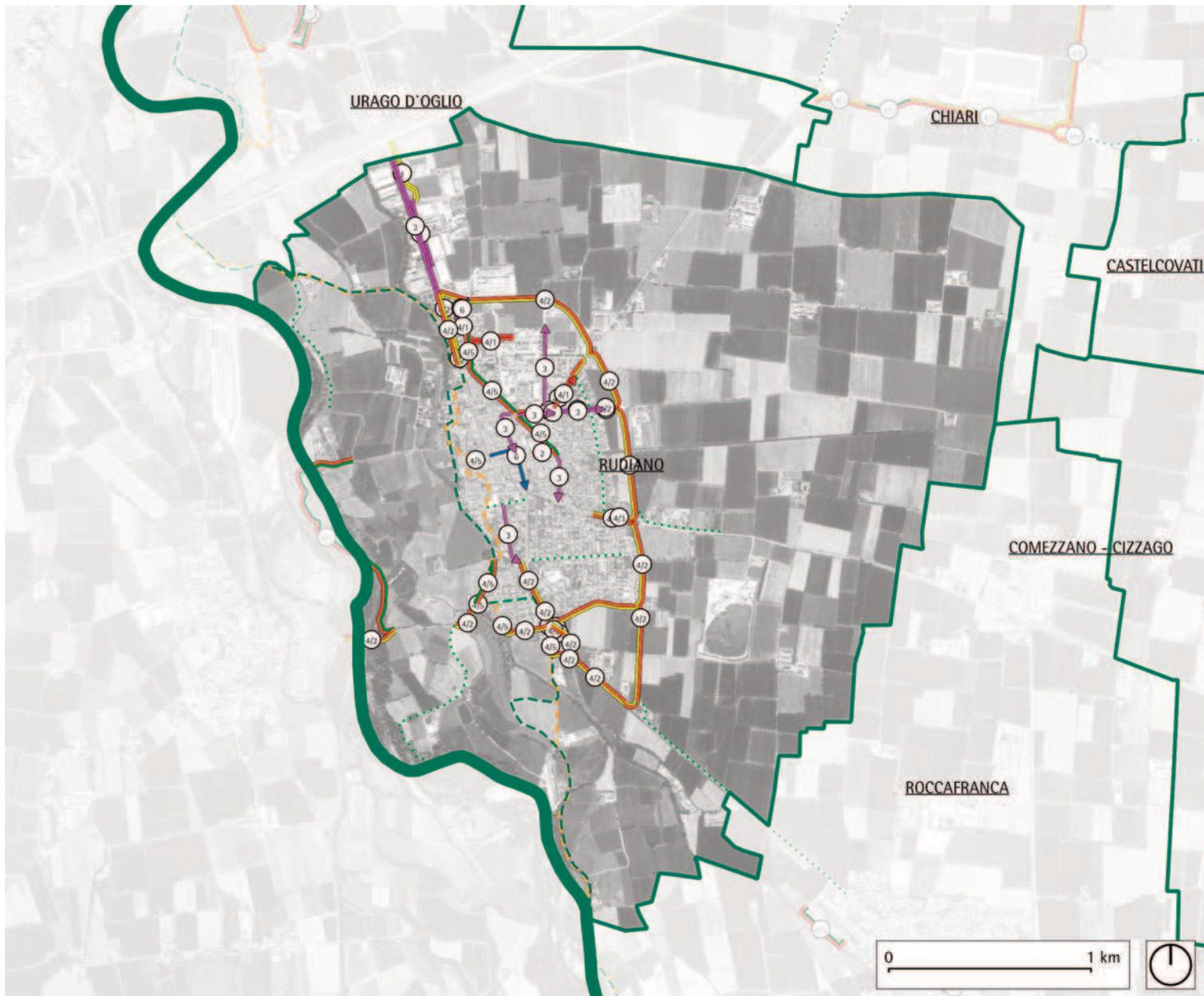
- 14,49 km
- 157,2 km/100km<sup>2</sup>
- 1,56 km/1000ab

## PREVISIONI:

- 18,34 km
- 198,9 km/100km<sup>2</sup>
- 1,98 km/1000ab



# COMUNE DI RUDIANO



## ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclovia dell'Oglio

## PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- 1 Ciclabile in sede propria
- 2 Corsia riservata (su marciapiede)
- 3 Corsia riservata (su carreggiata)
- 4 Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- 4b Corsia promiscua pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- 4c Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- 4d Corsia promiscua pedoni-ciclisti (interna ai parcheggi)
- 4e Corsia promiscua pedoni-ciclisti (in sede separata)
- 5 Ciclabile in sede separata
- 6 Corsia riservata (su marciapiede)
- 7 Corsia riservata (su carreggiata)
- 8 Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- 8b Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- 9 Corsia riservata contromano (su carreggiata)

## PREVISIONI

- Previsione di itinerario o percorso

## ANALISI PERCORSI

<span style="color: yellow;">1</span>	0,35 km	2,5 %	<span style="color: red;">4b</span>	0,05 km	0,4 %
<span style="color: orange;">2</span>	0,10 km	0,7 %	<span style="color: red;">4c</span>	-	-
<span style="color: purple;">3</span>	2,98 km	21,5 %	<span style="color: green;">4e</span>	2,80 km	20,2 %
<span style="color: red;">4</span>	0,55 km	4,0 %	<span style="color: green;">5</span>	-	-
<span style="color: orange;">4b</span>	6,59 km	47,7 %	<span style="color: blue;">9</span>	0,40 km	2,9 %

## ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Rudiano i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano per oltre 13 km. Un percorso di tipo promiscuo pedoni-ciclisti attraversa il territorio da nord a sud, passando all'esterno del centro abitato. Altri percorsi si trovano anche al suo interno. La Ciclovia dell'Oglio attraversa il territorio in direzione nord-sud, a ovest dell'area urbana.

Le criticità ricorrenti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Rudiano sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Casi di incongruenza tra segnaletica verticale e orizzontale;
- Mancanza della tracciatura di alcuni attraversamenti ciclabili;
- Problemi di raccordo tra tipologie diverse di percorso.

## SUPERFICIE COMUNALE:

9,78 km<sup>2</sup>

## ABITANTI (2022):

5857 ab.

## ITINERARI ESISTENTI:

4,81 km

49,2 km/100km<sup>2</sup>

0,82 km/1000ab

## PERCORSI ESISTENTI:

13,83 km

141,4 km/100km<sup>2</sup>

2,36 km/1000ab

## PREVISIONI:

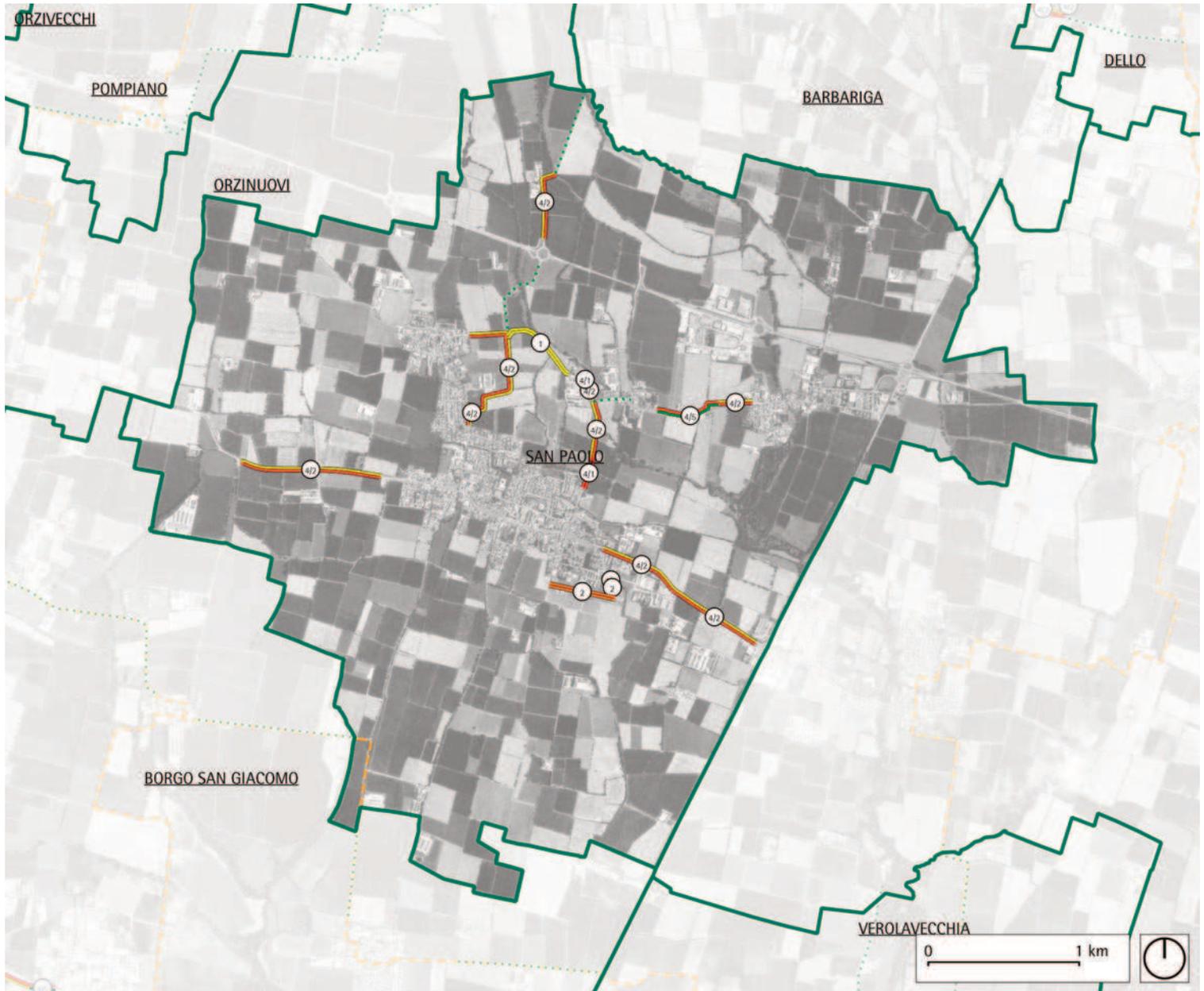
4,60 km

47,0 km/100km<sup>2</sup>

0,79 km/1000ab



# COMUNE DI SAN PAOLO



## ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclovia dell'Oglio

## PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (interna ai parcheggi)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia riservata contromano (su carreggiata)

## PREVISIONI

- Previsione di itinerario o percorso

## ANALISI PERCORSI

	0,57 km	8,9 %		-	-
	0,59 km	9,2 %		-	-
	-	-		0,49 km	7,6 %
	-	-		-	-
	0,27 km	4,2 %		-	-
	4,51 km	70,2 %			

## ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di San Paolo i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano soprattutto al di fuori dei centri abitati, verso est e verso ovest a partire dal capoluogo, a nord di quest'ultimo per collegare le altre frazioni presenti nel comune. La presenza di itinerari, invece, è molto limitata.

La maggior parte dei percorsi esistenti è destinata a un'utenza promiscua: infatti oltre l'80 % dei percorsi è costituito da corsie promiscue pedoni-ciclisti.

Le criticità ricorrenti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di San Paolo sono:

- Assenza di percorsi ciclabili all'interno dei centri abitati;
- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Casi di incongruenza tra segnaletica verticale e orizzontale;
- Mancanza della tracciatura di alcuni attraversamenti ciclabili.

## SUPERFICIE COMUNALE:

18,70 km<sup>2</sup>

## ABITANTI (2022):

4417 ab.

## ITINERARI ESISTENTI:

0,53 km

2,8 km/100km<sup>2</sup>

0,12 km/1000ab

## PERCORSI ESISTENTI:

6,42 km

34,3 km/100km<sup>2</sup>

1,45 km/1000ab

## PREVISIONI:

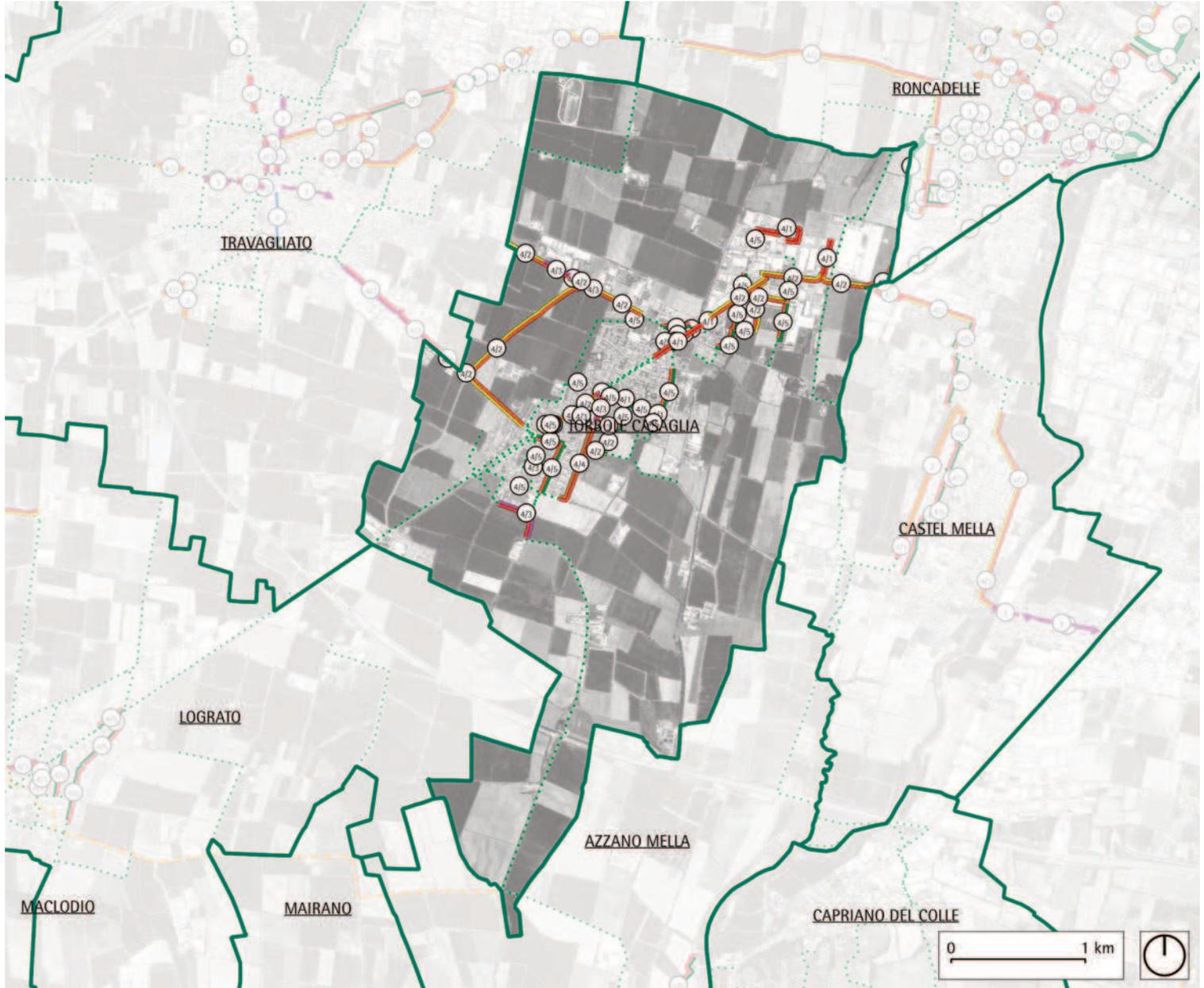
1,40 km

7,5 km/100km<sup>2</sup>

0,32 km/1000ab



# COMUNE DI TORBOLE CASAGLIA



## ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclovía dell'Oglio

## PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (interna ai parcheggi)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia riservata contromano (su carreggiata)

## PREVISIONI

- Previsione di itinerario o percorso

## ANALISI PERCORSI

	-	-		1,18 km	8,5 %
	-	-		0,68 km	4,9 %
	-	-		4,50 km	32,4 %
	1,71 km	12,3 %		-	-
	5,69 km	41,0 %		-	-

## ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Torbole Casaglia i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano per oltre 13 km, con presenza sia in ambito urbano che extraurbano. Tutti i percorsi sono di tipologia promiscua pedoni-ciclisti e oltre il 70 % è con barriera laterale di protezione oppure in sede separata. Alcuni di questi percorsi permettono di collegarsi alla rete dei comuni di Castel Mella, a est, e Travagliato, a Ovest.

Le criticità ricorrenti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Torbole Casaglia sono:

- Casi di incongruenza tra segnaletica verticale e orizzontale;
- Mancanza della tracciatura di alcuni attraversamenti ciclabili;
- Sezioni ridotte di alcuni percorsi;
- Tronchi mancanti di percorso.

## SUPERFICIE COMUNALE:

13,39 km<sup>2</sup>

## ABITANTI (2022):

6401 ab.

## ITINERARI ESISTENTI:

0,01 km

0,1 km/100km<sup>2</sup>

0,0 km/1000ab

## PERCORSI ESISTENTI:

13,89 km

103,8 km/100km<sup>2</sup>

2,17 km/1000ab

## PREVISIONI:

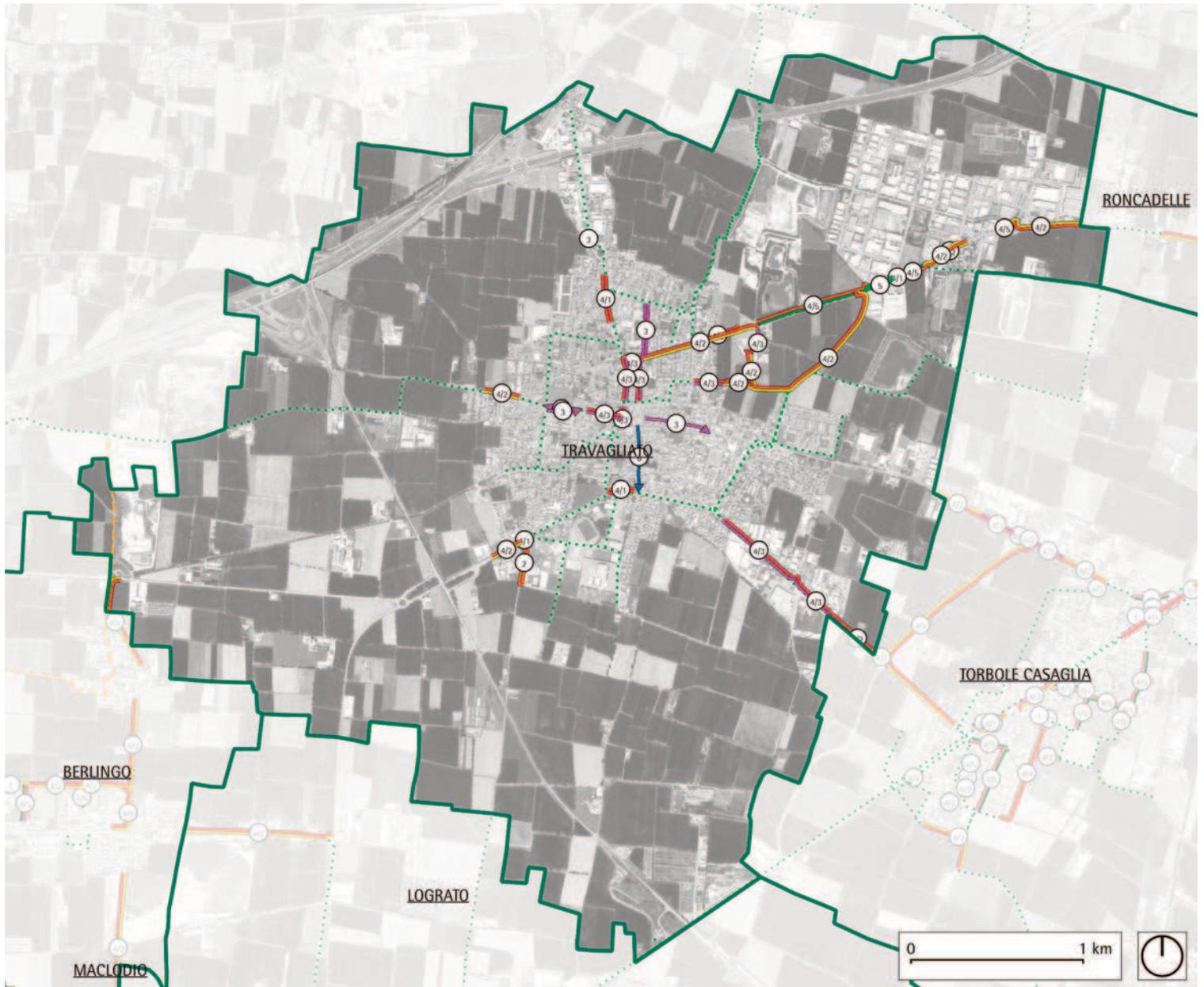
24,55 km

183,4 km/100km<sup>2</sup>

3,84 km/1000ab



# COMUNE DI TRAVAGLIATO



## ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclovia dell'Oglio

## PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (interna ai parcheggi)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia riservata contromano (su carreggiata)

## PREVISIONI

- Previsione di itinerario o percorso

## ANALISI PERCORSI

	-	-		2,26 km	23,1 %
	0,29 km	3,0 %		-	-
	1,10 km	11,2 %		1,07 km	10,9 %
	0,54 km	5,5 %		0,17 km	1,7 %
	3,99 km	40,8 %		0,37 km	3,8 %

## ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Travagliato i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano per quasi 10 km di lunghezza, in parte in ambito urbano e in parte in ambito extraurbano. Le tipologie più ricorrenti sono quelle delle corsie promiscue pedoni-ciclisti, che costituiscono circa l'80 % del totale dei percorsi. Un percorso in particolare collega il centro del paese all'area industriale nella zona nord-est del territorio comunale, proseguendo verso Roncadelle, mentre un secondo a sud-est verso Torbole Casaglia.

Le criticità riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Travagliato sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Ridotte sezioni di alcuni percorsi;
- Tronchi mancanti di percorso.

## SUPERFICIE COMUNALE:

17,81 km<sup>2</sup>

## ABITANTI (2022):

13725 ab.

## ITINERARI ESISTENTI:

0,87 km

4,9 km/100km<sup>2</sup>

0,06 km/1000ab

## PERCORSI ESISTENTI:

9,79 km

55,0 km/100km<sup>2</sup>

0,71 km/1000ab

## PREVISIONI:

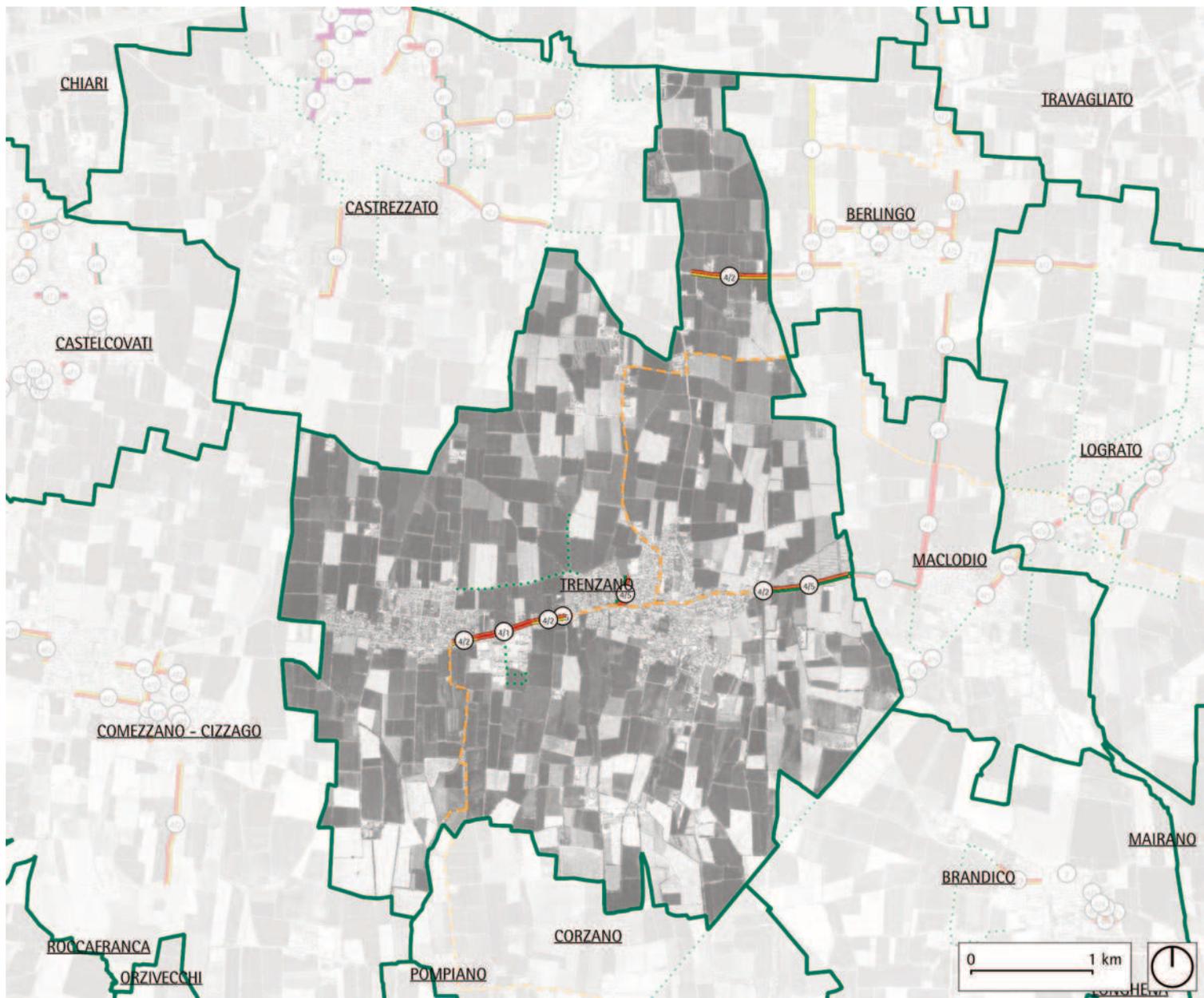
23,87 km

134,0 km/100km<sup>2</sup>

1,74 km/1000ab



# COMUNE DI TRENZANO



## ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclovía dell'Oglio

## PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (interna ai parcheggi)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia riservata contromano (su carreggiata)

## PREVISIONI

- Previsione di itinerario o percorso

## ANALISI PERCORSI

	-	-		-	-
	-	-		-	-
	-	-		1,06 km	38,5 %
	-	-		-	-
	0,48 km	17,5 %		-	-
	-	-			
	1,21 km	44,0 %			

## ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Trenzano i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano soprattutto a est e ad ovest del capoluogo, da un lato per collegarsi alla rete ciclabile del comune di Macclodio, dall'altro in direzione della frazione di Cossirano. Nella zona nord del territorio comunale è presente un percorso che si lega alla rete del comune di Berlingo. Sono presenti itinerari diretti verso Macclodio, Berlingo e Corzano. Tutti i percorsi sono promiscui pedoni-ciclisti, la maggior parte corsie con presenza di barriere laterali o in sede separata.

Le criticità ricorrenti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Trenzano sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Mancanza della tracciatura di alcuni attraversamenti ciclabili.

## SUPERFICIE COMUNALE:

20,05 km<sup>2</sup>

## ABITANTI (2022):

5470 ab.

## ITINERARI ESISTENTI:

8,44 km

42,1 km/100km<sup>2</sup>

1,54 km/1000ab

## PERCORSI ESISTENTI:

2,75 km

13,7 km/100km<sup>2</sup>

0,50 km/1000ab

## PREVISIONI:

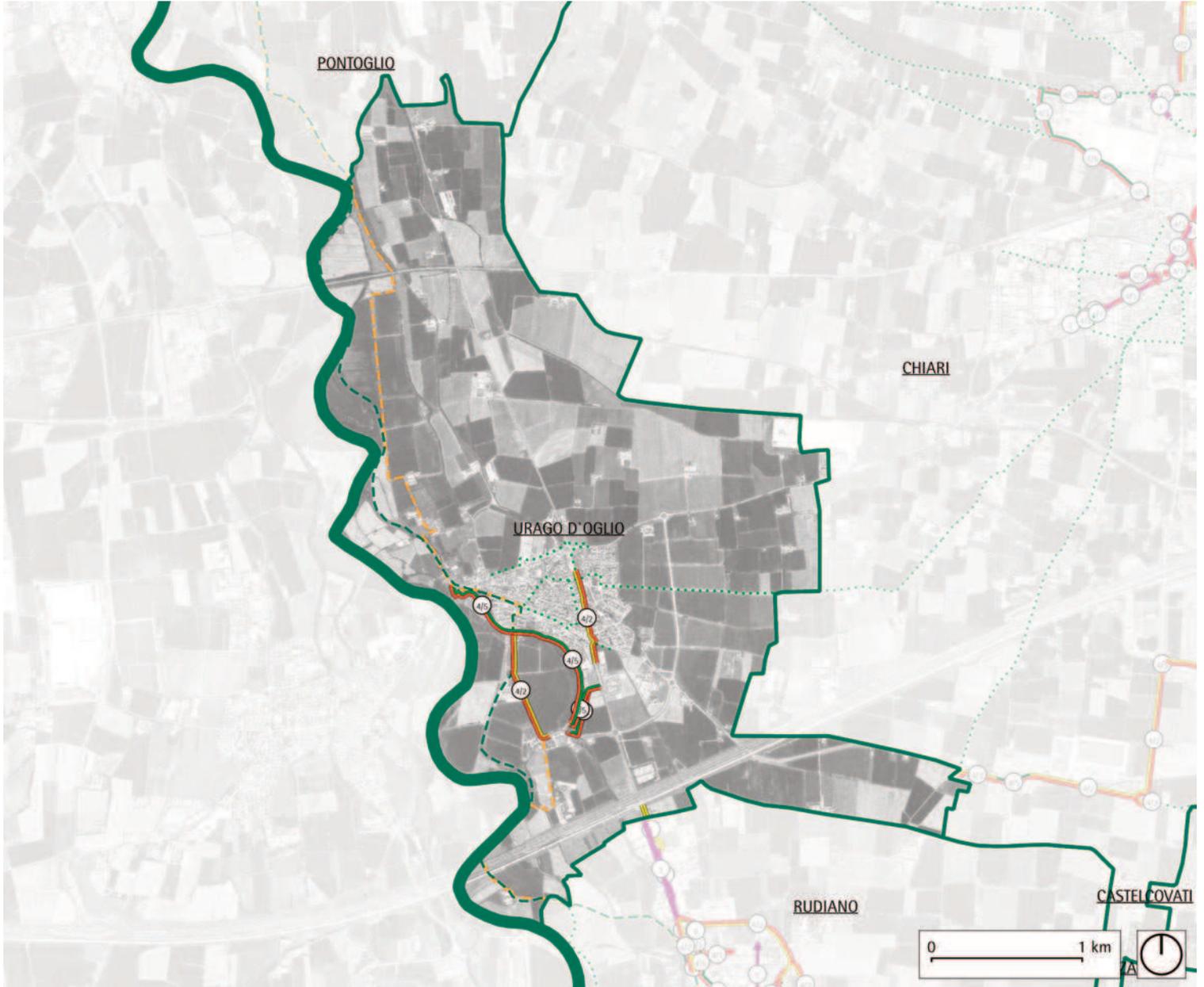
2,77 km

13,8 km/100km<sup>2</sup>

0,51 km/1000ab



# COMUNE DI URAGO D'OGLIO



## ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclovía dell'Oglio

## PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (interna ai parcheggi)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia riservata contromano (su carreggiata)

## PREVISIONI

- ⋯ Previsione di itinerario o percorso

## ANALISI PERCORSI

<span style="color: yellow;">○</span>	-	-	<span style="color: red;">○</span>	-	-
<span style="color: orange;">○</span>	-	-	<span style="color: brown;">○</span>	-	-
<span style="color: orange;">○</span>	-	-	<span style="color: green;">○</span>	2,25 km	60,8 %
<span style="color: purple;">○</span>	-	-	<span style="color: green;">○</span>	-	-
<span style="color: purple;">○</span>	-	-	<span style="color: blue;">○</span>	-	-
<span style="color: red;">○</span>	-	-			
<span style="color: red;">○</span>	-	-			
<span style="color: orange;">○</span>	1,45 km	39,2 %			

## ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Urigo d'Oglio i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano nella zona centrale del territorio comunale: un percorso attraversa il centro abitato in direzione nord-sud, lungo la via principale del paese, mentre altri sono situati a ovest e sud-ovest. Il paese vede anche la presenza della Ciclovía dell'Oglio, che proviene da Pontiglio e raggiunge Rudiano.

Le criticità ricorrenti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Urigo d'Oglio sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Tronchi mancanti di percorso.

## SUPERFICIE COMUNALE:

10,55 km<sup>2</sup>

## ABITANTI (2022):

3733 ab.

## ITINERARI ESISTENTI:

0,50 km

4,7 km/100km<sup>2</sup>

0,13 km/1000ab

## PERCORSI ESISTENTI:

3,70 km

35,1 km/100km<sup>2</sup>

0,99 km/1000ab

## PREVISIONI:

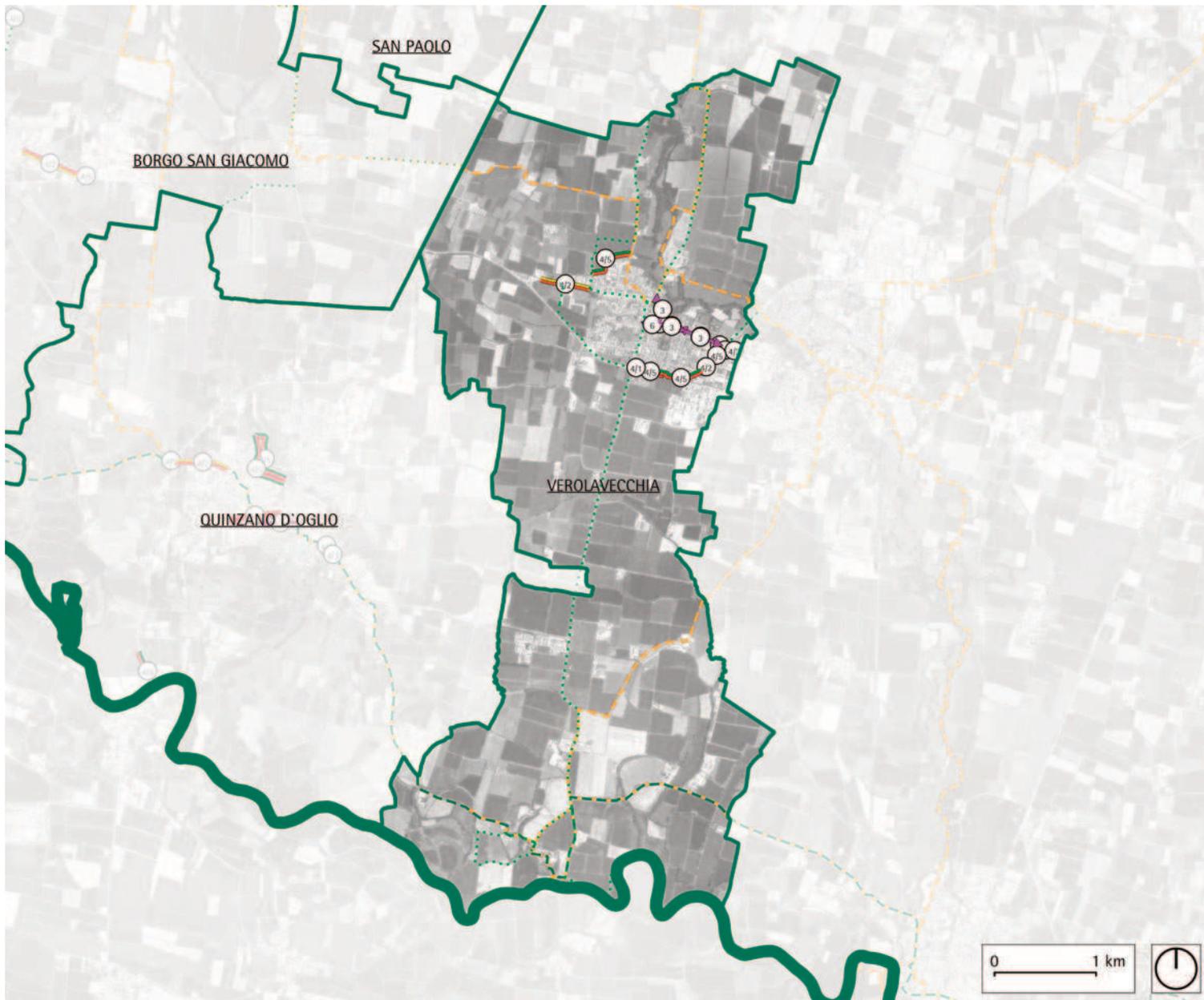
3,78 km

35,8 km/100km<sup>2</sup>

1,01 km/1000ab



# COMUNE DI VEROLAVECCHIA



## ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclovia dell'Oglio

## PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Ciclabile in sede propria
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (interna ai parcheggi)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (in sede separata)
- Ciclabile in sede separata
- Corsia riservata (su marciapiede)
- Corsia riservata (su carreggiata)
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- Corsia riservata contromano (su carreggiata)

## PREVISIONI

- Previsione di itinerario o percorso

## ANALISI PERCORSI

	-	-		0,14 km	3,5 %
	-	-		-	-
	1,56 km	38,6 %		1,39 km	34,3 %
	0,09 km	2,6 %		-	-
	0,72 km	17,8 %		0,14 km	3,5 %

## ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Verolavecchia i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano soprattutto nella zona del centro abitato. Sono presenti sia percorsi promiscui pedoni ciclisti (circa 60 % del totale), sia percorsi riservati ai ciclisti, in particolare corsie su carreggiata (circa 40 %). Sono presenti diversi itinerari ciclo-pedonali, tra cui la Via dell'Oglio, che attraversa il territorio nella zona sud, e un tratto dell'itinerario Brescia-Cremona, che passa per il centro del paese.

Le criticità ricorrenti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Verolavecchia sono:

- Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi;
- Mancanza della tracciatura di alcuni attraversamenti ciclabili.

## SUPERFICIE COMUNALE:

21,06 km<sup>2</sup>

## ABITANTI (2022):

3754 ab.

## ITINERARI ESISTENTI:

15,52 km

73,7 km/100km<sup>2</sup>

4,13 km/1000ab

## PERCORSI ESISTENTI:

4,04 km

19,2 km/100km<sup>2</sup>

1,08 km/1000ab

## PREVISIONI:

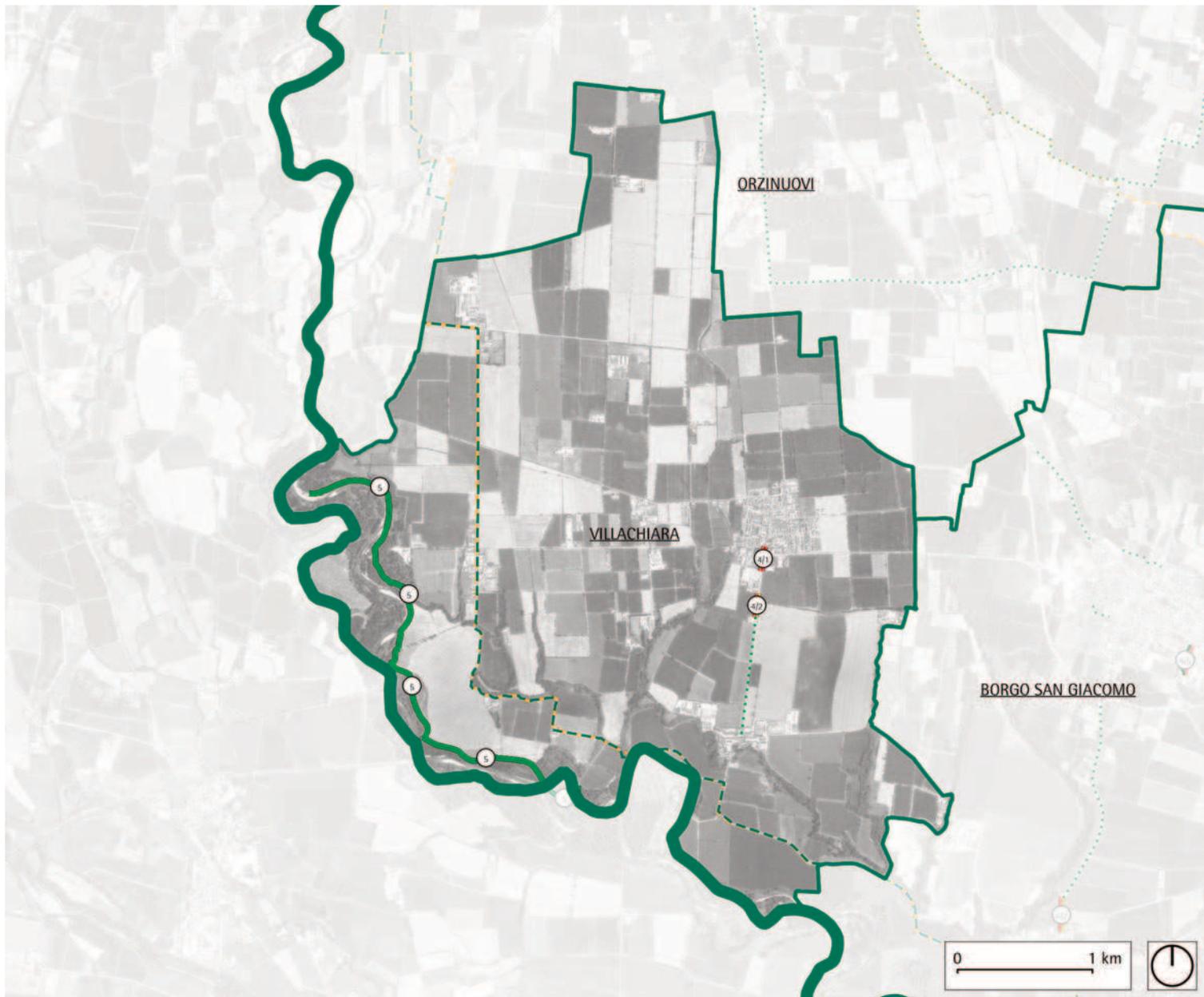
16,08 km

76,4 km/100km<sup>2</sup>

4,28 km/1000ab



# COMUNE DI VILLACHIARA



## ITINERARI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- Regionali o provinciali
- Comunali
- Ciclovia dell'Oglio

## PERCORSI CICLO-PEDONALI ESISTENTI

- 1 Ciclabile in sede propria
- 2 Corsia riservata (su marciapiede)
- 3 Corsia riservata (su carreggiata)
- 4 Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- 5 Corsia promiscua pedoni-ciclisti (con barriera laterale)
- 6 Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- 7 Corsia promiscua pedoni-ciclisti (interna ai parcheggi)
- 8 Corsia promiscua pedoni-ciclisti (in sede separata)
- 9 Ciclabile in sede separata
- 10 Corsia riservata (su marciapiede)
- 11 Corsia riservata (su carreggiata)
- 12 Corsia promiscua pedoni-ciclisti
- 13 Corsia promiscua pedoni-ciclisti (su carreggiata)
- 14 Corsia riservata contromano (su carreggiata)

## PREVISIONI

- Previsione di itinerario o percorso

## ANALISI PERCORSI

<span style="color: yellow;">1</span>	-	-	<span style="color: red;">12</span>	-	-
<span style="color: orange;">2</span>	-	-	<span style="color: brown;">13</span>	-	-
<span style="color: orange;">2</span>	-	-	<span style="color: green;">8</span>	-	-
<span style="color: purple;">3</span>	-	-	<span style="color: green;">5</span>	4,18 km	92,3 %
<span style="color: purple;">3</span>	-	-	<span style="color: blue;">14</span>	-	-
<span style="color: red;">4</span>	0,18 km	4,0 %	<span style="color: red;">12</span>	-	-
<span style="color: red;">4</span>	0,18 km	4,0 %	<span style="color: blue;">14</span>	-	-

## ANALISI CRITICITÀ

Nel comune di Villachiarà i percorsi ciclo-pedonali esistenti si sviluppano quasi esclusivamente in ambito extraurbano: ad eccezione di due brevi tratti nella zona del capoluogo, è presente un solo percorso ciclabile in sede separata, che costeggia il fiume Oglio nella zona sud territorio comunale. Il comune è attraversato anche dalla Ciclovia dell'Oglio.

Le criticità ricorrenti riscontrate durante l'attività di mappatura nel comune di Villachiarà sono:  
 - Mancanza della segnaletica verticale e della segnaletica orizzontale su alcuni percorsi.

## SUPERFICIE COMUNALE:

16,74 km<sup>2</sup>

## ABITANTI (2022):

1360 ab.

## ITINERARI ESISTENTI:

6,58 km

39,3 km/100km<sup>2</sup>

4,84 km/1000ab

## PERCORSI ESISTENTI:

4,53 km

27,1 km/100km<sup>2</sup>

3,33 km/1000ab

## PREVISIONI:

0,90 km

5,4 km/100km<sup>2</sup>

0,66 km/1000ab

In conclusione, la mappatura delle reti ciclabili finalizzata alla realizzazione delle stesse – affinché siano continue e sicure, con una visione d'insieme – rappresenta una mossa strategica per le amministrazioni comunali di medie e piccole dimensioni. Questo Report ha messo in luce le potenzialità e le criticità della situazione attuale al fine di stimolare una maggiore consapevolezza all'interno dei singoli comuni e favorire un coordinamento delle azioni che mirano ad una mobilità più sostenibile. Tali azioni infatti possono condurre ad una diminuzione del traffico, una promozione della salute e della forma fisica, nonché un impatto positivo sull'ambiente e l'economia locale. La costruzione di reti ciclabili non è semplicemente una questione di infrastruttura, ma rappresenta un impegno per il benessere dei cittadini e per un futuro più sostenibile.

Le amministrazioni comunali dovrebbero considerare attentamente la pianificazione e l'implementazione di queste reti come parte integrante della loro agenda. Anche se possono sorgere sfide iniziali, i benefici a lungo termine in termini di qualità della vita, sostenibilità e attrattività della comunità sono indiscutibili. In un momento in cui la consapevolezza ambientale e la necessità di ridurre le emissioni di carbonio sono al centro dell'attenzione globale, la pianificazione e la realizzazione di reti ciclabili costituisce un passo importante verso un futuro migliore per le piccole comunità.







25038 Rovato (Brescia - Italy)  
via XXV Aprile, 18  
tel. +39 030 7714 643

segreteria.fondazione@kogeme.net  
<https://fondazione.kogeme.net/>

