MOBILITÀ CICLABILE

PROVINCIA DI BRESCIA

Dirigente del Settore

Arch. Pierpaola Archini

Mobilità ciclabile in pianura

Comune di Borgo San Giacomo (BS) 07 dicembre 2023

La Provincia come attore di sviluppo della mobilità sostenibile

- coordinamento e finanziamento;
- pianificazione e progettazione.

Persegue gli obiettivi di sostenibilità attraverso:

1. riduzione del traffico motorizzato, promuovendo modalità di spostamento alternative, come la **rete ciclopedonale**;
2. miglioramento delle condizioni di **sicurezza** per tutte le categorie di utenti.

Gli itinerari ciclabili esistenti della Provincia di Brescia

- Recupero della viabilità minore e storica;
- Realizzazione di manufatti puntuali (passerelle, muri,…);
- Realizzazione di tratti di connessione;
- Segnaletica d'identificazione;
- Promozione turistica (pubblicazioni, marketing,…).

Il tema della mobilità ciclabile nella pianificazione provinciale

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE (PTCP)

Sostenibilità degli impatti sul sistema della mobilità

PIANO DEL TRAFFICO DELLA VIABILITÀ EXTRAURBANA (PTVE)

Sicurezza del traffico

Qualità dell'aria

Riduzione del rumore

PIANO DEI PERCORSI CICLABILI

PROGRAMMAZIONE ANNUALE DEI LAVORI PUBBLICI

La rete ciclopedonale: i tre livelli

Rete primaria per il collegamento tra le località maggiori e di connessione con le reti nazionale interregionali e interprovinciali.

Rete secondaria di interconnessione tra gli itinerari primari, che recupera la fitta trama, ancora in gran parte esistente, dei percorsi viari minori, ampiamente diffusi nel territorio agricolo.

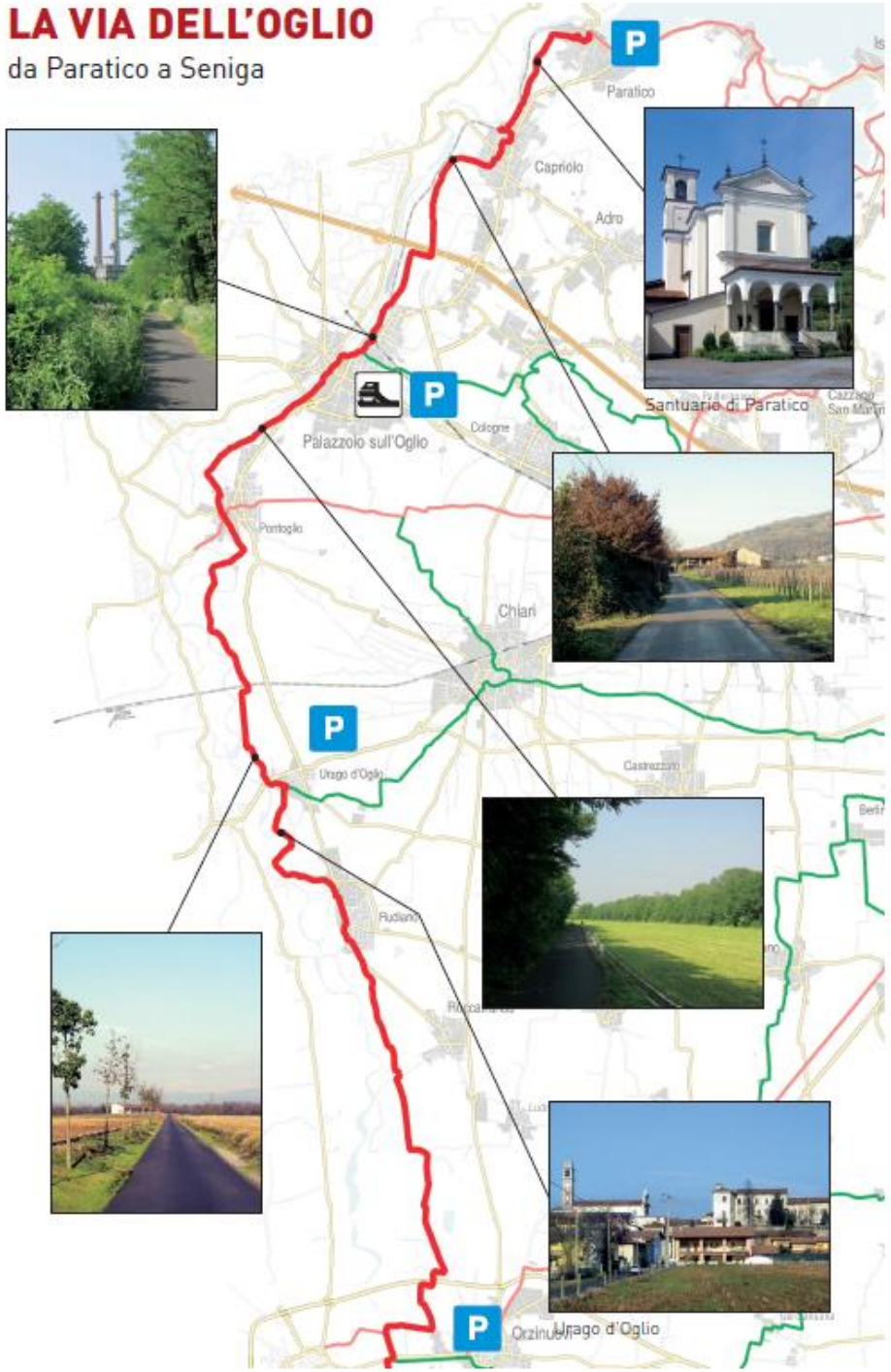
Rete di terzo livello locale che prevede l'integrazione di una serie di piste ciclabili realizzate dalle Amministrazioni Comunali, per spostamenti quotidiani casa - lavoro e casa – scuola.

Previsioni del Piano dei percorsi ciclabili nel territorio di PIANURA SOSTEBILE

ESEMPIO DI PERCORSO PRINCIPALE

La Via dell'Oglio

- Direttrice nord-sud lungo l'asta fluviale
- Percorso esistente (km 113)



Previsioni del Piano dei percorsi ciclabili nel territorio di PIANURA SOSTEBILE

ESEMPIO DI PERCORSO PRINCIPALE

La Via del Decumano

- Direttrice est-ovest da Travagliato a Urago d'Oglio, di valenza storica e culturale
- Lungo il tracciato del Villoresi come per il Piano della Mobilità Ciclabile di Regione Lombardia
- Previsione di piano (km 30)

Previsioni del Piano dei percorsi ciclabili nel territorio di PIANURA SOSTEBILE

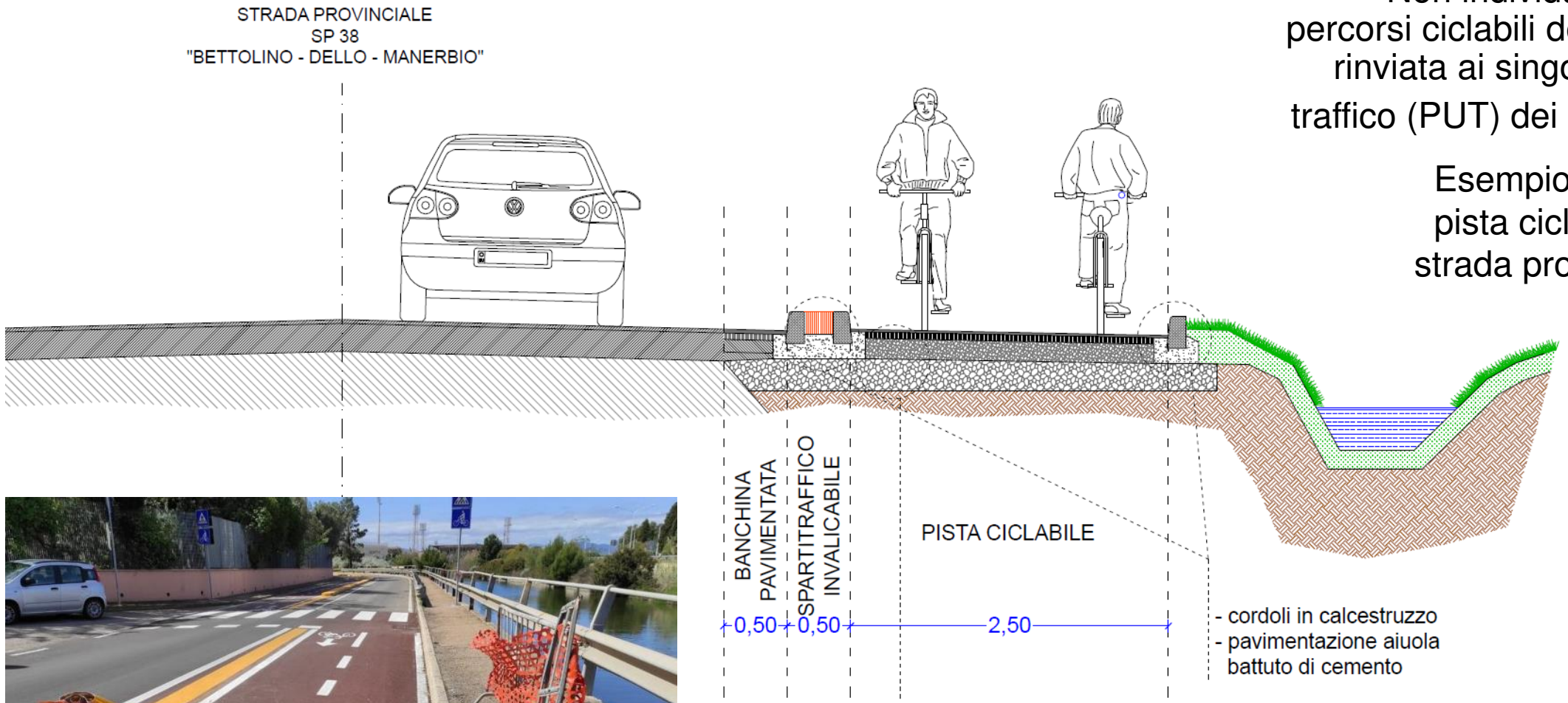
PERCORSI SECONDARI:

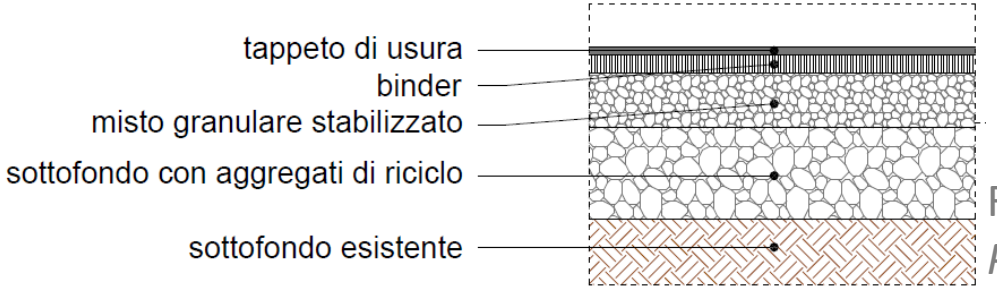
1)	**Via della Mandolossa** PREVISIONE DI PIANO (12 km)	Direttrice nord-sud da Roncadelle a Capriano del Colle lungo tracciati parzialmente esistenti
2)	**Via dei Fontanili** PREVISIONE DI PIANO (43 km)	Ramificazione da Travagliato a Quinzano d'Oglio lungo tracciati esistenti
3)	**Via dei Signori** PREVISIONE DI PIANO (36 km)	Così chiamata perché, toccando Padernello, Motella e Pralboino mette in comunicazione le sedi delle due signorie della bassa bresciana, Martinengo e Gambara lungo tracciati esistenti

RETE DI TERZO LIVELLO LOCALE : SP 33

Non individuata dal Piano dei percorsi ciclabili della Provincia, ma rinviata ai singoli piani urbani del traffico (PUT) dei comuni o ai PGT.

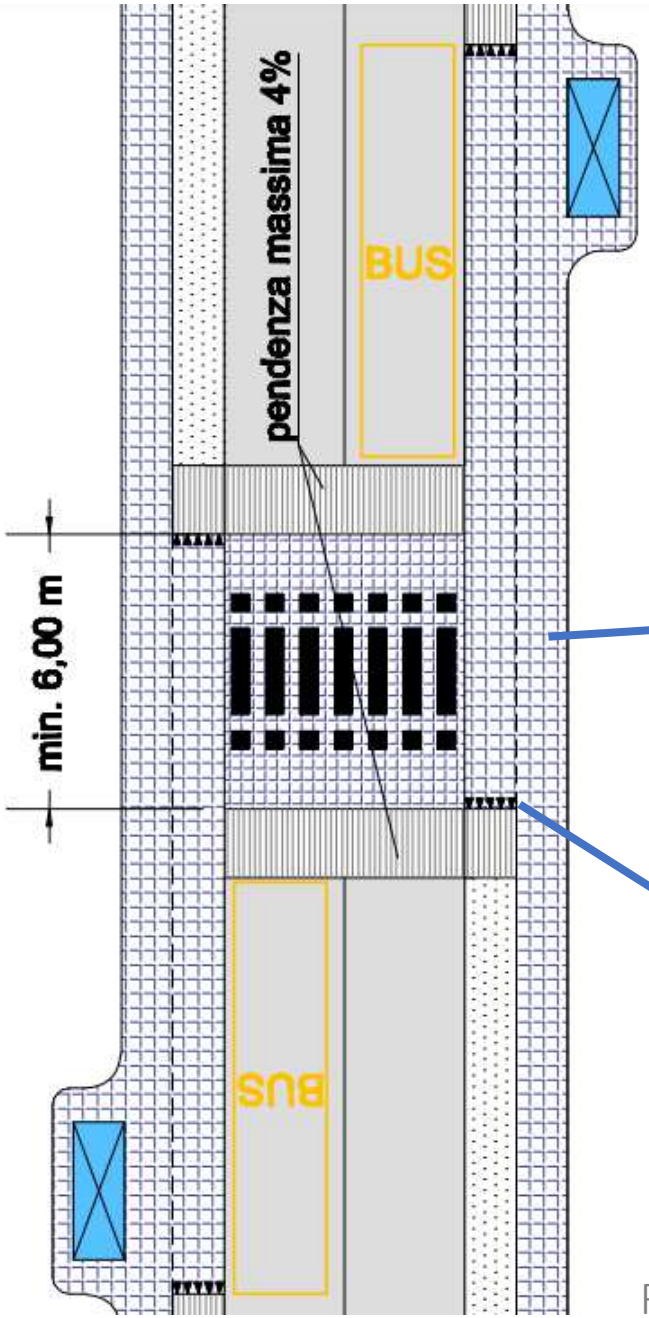
Esempio di sezione tipo di pista ciclabile in fregio alla strada provinciale in ambito extraurbano





Fonte: *progetto Planiter*

RETE DI TERZO LIVELLO LOCALE



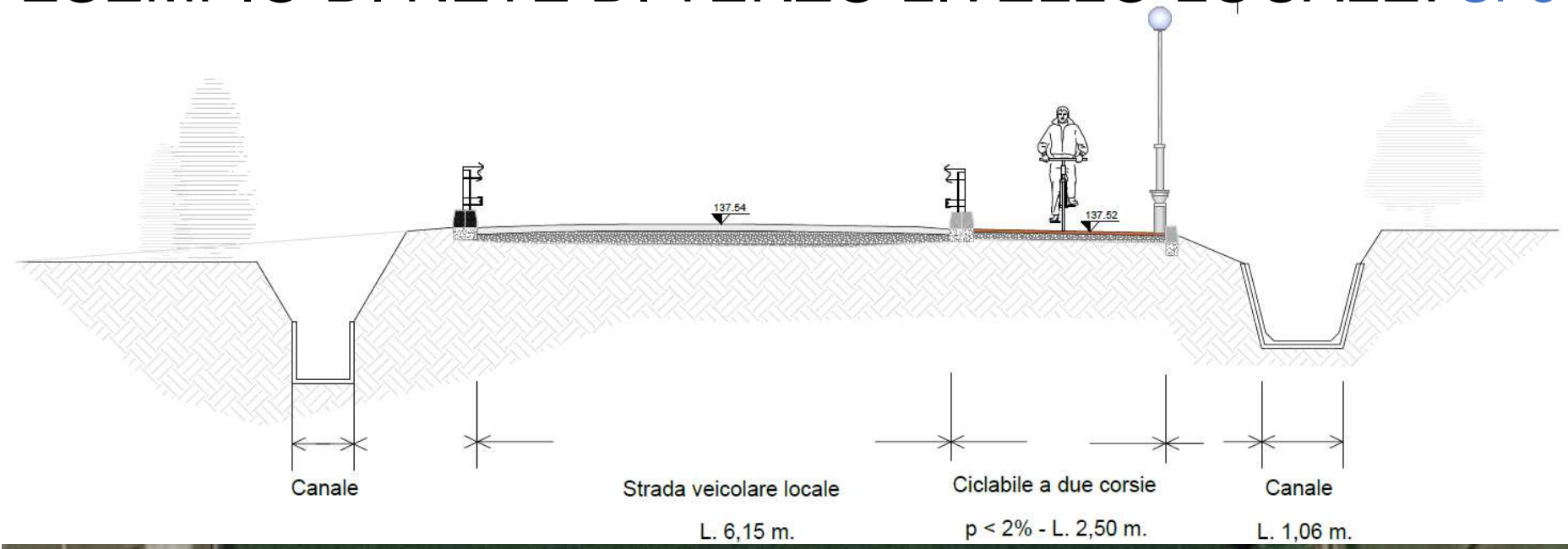
Esempio di attraversamento pedonale e ciclabile rialzato di strada provinciale in corrispondenza di fermate degli autobus in ambito urbano

Una differente pavimentazione in corrispondenza dell'area di attesa della fermata evidenzia la condizione di promiscuità pedoni/ciclisti.

Il ciclista è tenuto a dare la precedenza al pedone in corrispondenza dell'attraversamento pedonale.

Fonte: *Linee guida per la progettazione delle fermate **degli** autobus* della Provincia di Brescia

ESEMPIO DI RETE DI TERZO LIVELLO LOCALE: SP34 Madonnina della Lama



COMUNE DI MAIRANO E LONGHENA
Provincia di Brescia

ARCHITETTONICO

D037-22

STAZIONE APPALTANTE
PROVINCIA DI BRESCIA -
Piazza Tebaldo Brusato, 20 - 25121 Brescia (BS)

PROGETTO ESECUTIVO

Completamento ciclo-pedonale di raccordo tra i comuni di Mairano e Longhena (tratto Madonnina della Lama – zona industriale Longhena) comprensivo del rifacimento passerella su corso d'acqua in località Pievedizio

STATO DI PROGETTO

TAVOLA
c.A.02

SCALA
1:250

DATA
Ottobre 2022

REVISIONE
/

PROGETTISTA
Geom. Faini Fabiano

PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA

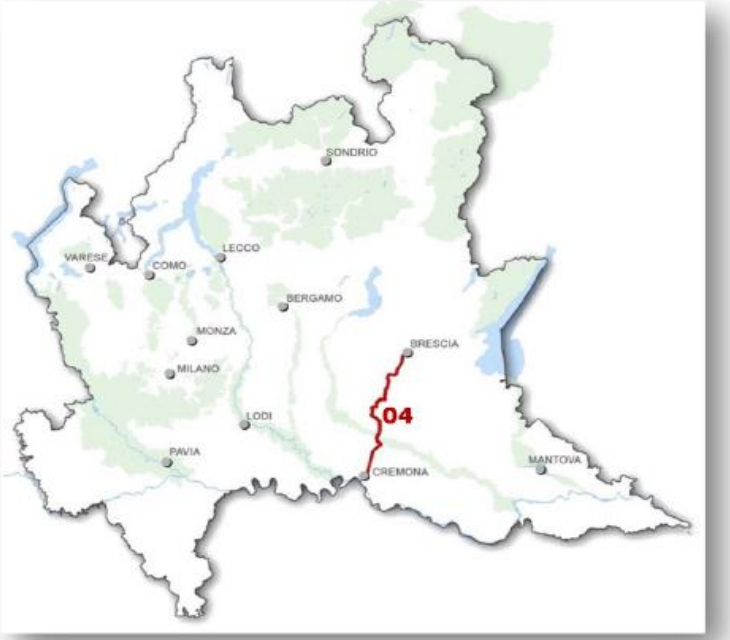
DELTA PROJECT s.r.l.
Via Bologna, 9/a - 25075 - Nave (BS)
Tel. 030/2532734 Fax. 030/2536168
Direttore tecnico Geom. Faini Fabiano

ESEMPIO PERCORSO SECONDARIO: "*Via di Santa Giulia*"

Realizzazione del percorso cicloturistico ed escursionistico bassa bresciana variante orientale "*Via di Santa Giulia*"

Progetto di fattibilità tecnico economica approvato con determinazione dirigenziale n. 2066 del 19/09/2023

Percorso Ciclabile di Interesse Regionale
04 Brescia - Cremona



Lunghezza: 64 Km

Territori provinciali attraversati:

→ Brescia

→ Cremona

Collegamenti con:

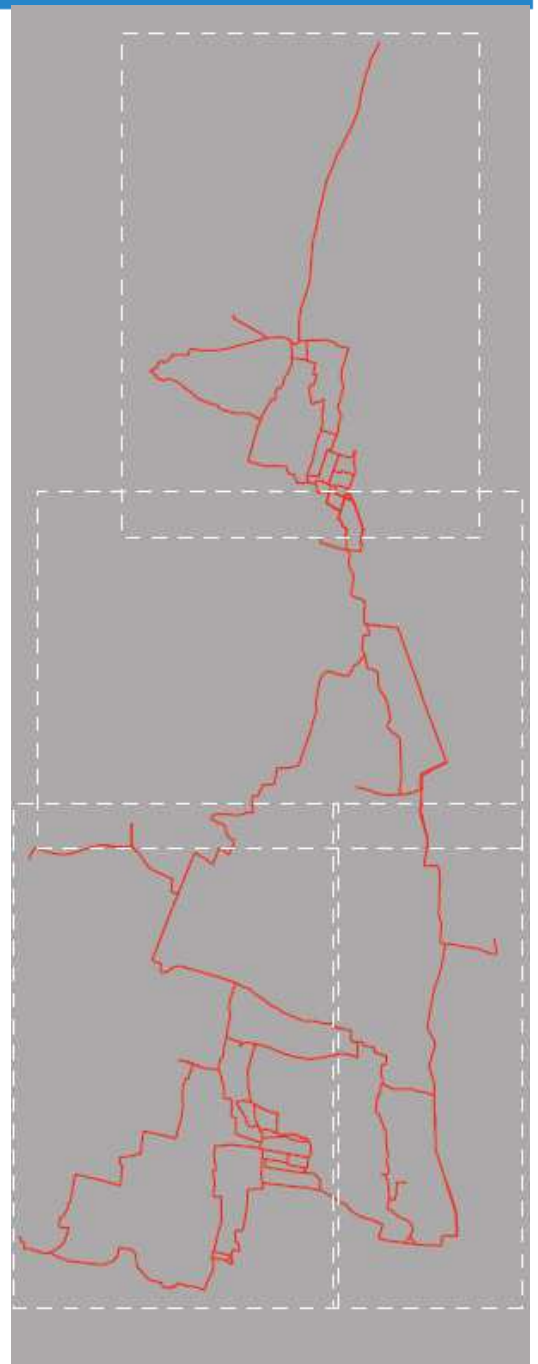
→ altri percorsi ciclabili regionali

Capisaldi PCIR 04: Brescia – Cremona

REGIONE LOMBARDIA PROVINCIA DI BRESCIA

Comuni di

BRESCIA
FLERO
PONCARALE
CAPRIANO DEL COLLE
BAGNOLO MELLA
LENO
PAVONE DEL MELLA
MILZANO
CIGOLE
SAN GERVASIO BRESCIANO
ALFIANELLO
PONTEVICO
BASSANO BRESCIANO
MANERBIO
VEROLANUOVA
SENIGA



ESEMPIO PERCORSO PRIMARIO - SECONDARIO: *"Via di Santa Giulia"*

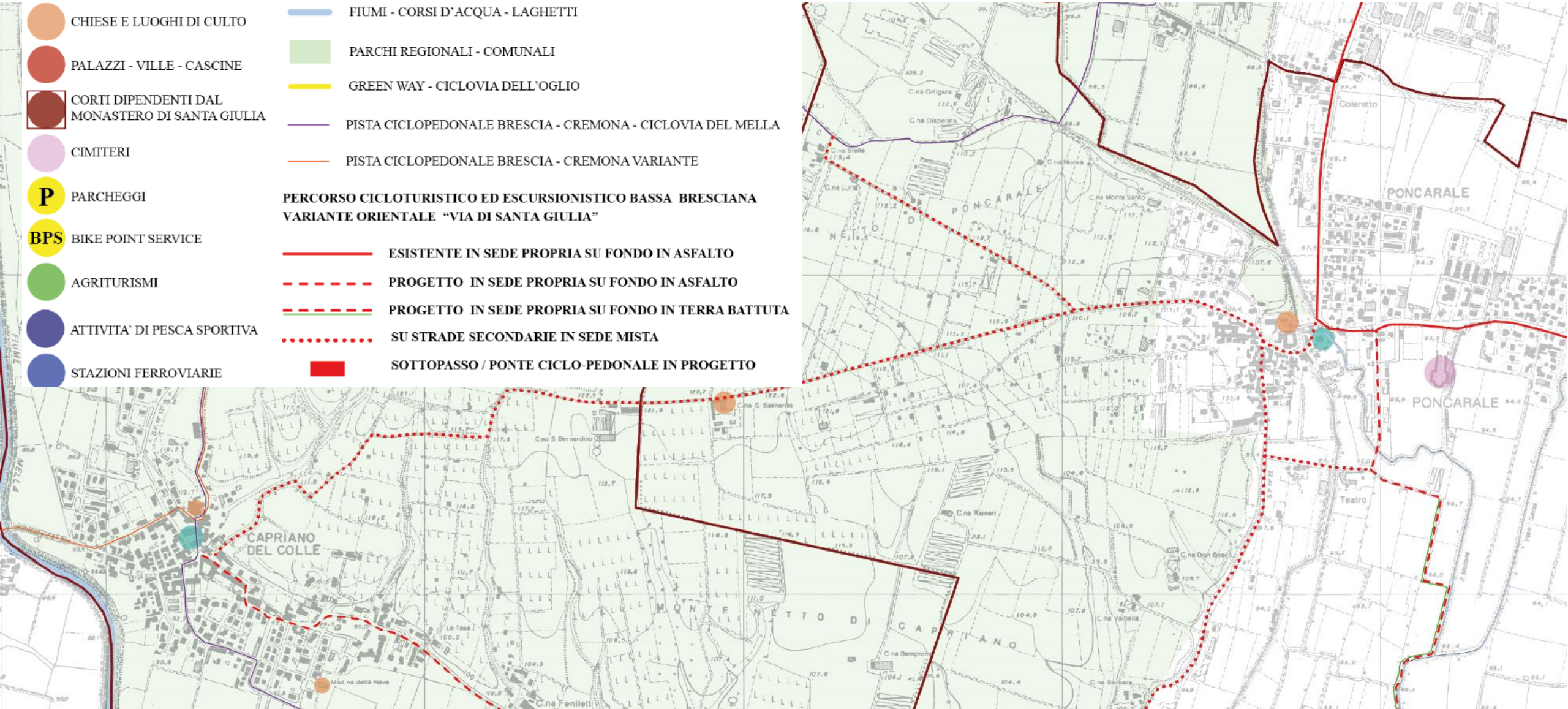
LEGENDA

- MUNICIPIO
- CHIESE E LUOGHI DI CULTO
- PALAZZI - VILLE - CASCINE
- CORTI DIPENDENTI DAL MONASTERO DI SANTA GIULIA
- CIMITERI
- P PARCHEGGI
- BPS BIKE POINT SERVICE
- AGRITURISMI
- ATTIVITA' DI PESCA SPORTIVA
- STAZIONI FERROVIARIE

- CONFINI COMUNALI
- FIUMI - CORSI D'ACQUA - LAGHETTI
- PARCHI REGIONALI - COMUNALI
- GREEN WAY - CICLOVIA DELL'OGLIO
- PISTA CICLOPEDONALE BRESCIA - CREMONA - CICLOVIA DEL MELLA
- PISTA CICLOPEDONALE BRESCIA - CREMONA VARIANTE

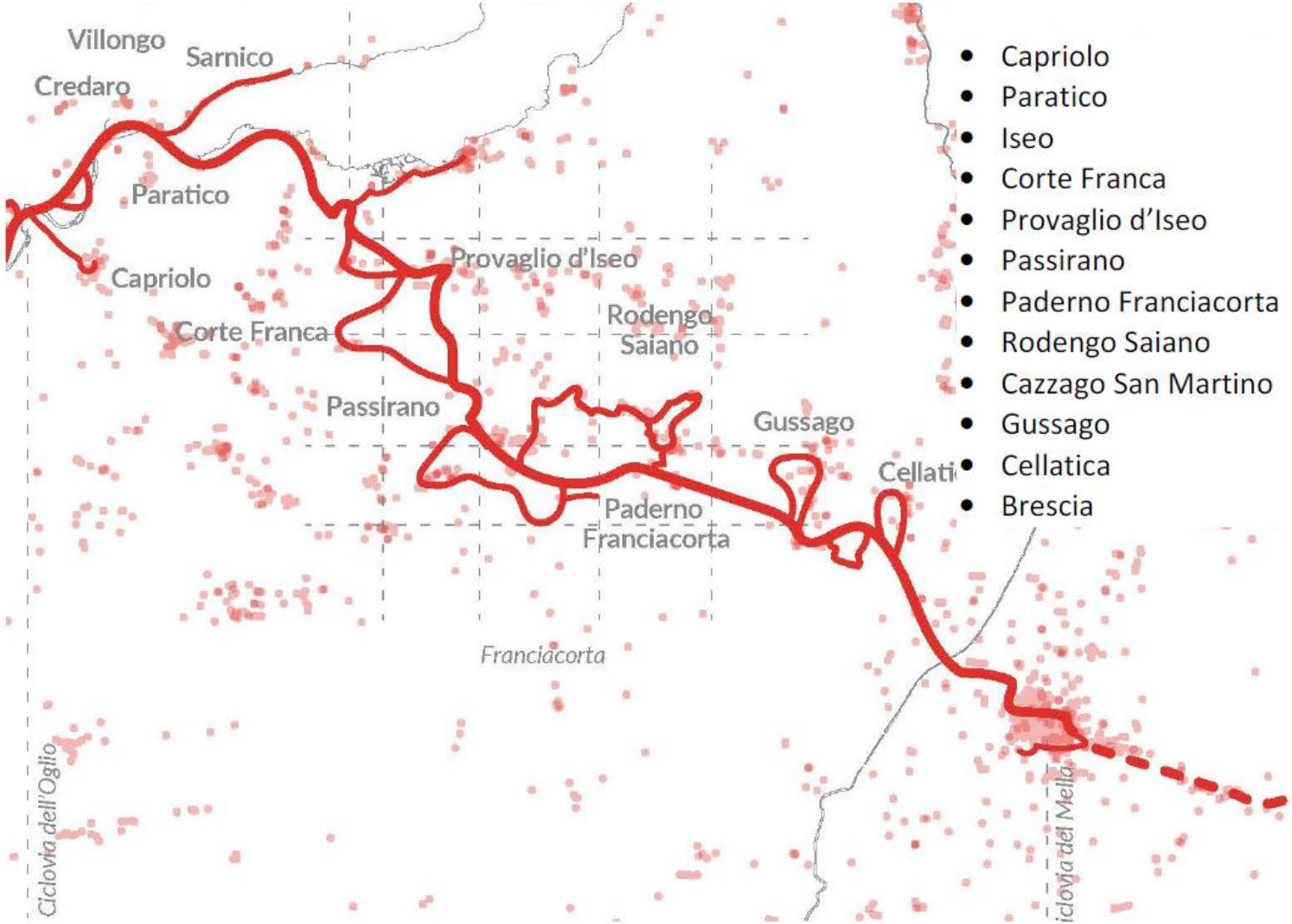
PERCORSO CICLOTURISTICO ED ESCURSIONISTICO BASSA BRESCIANA VARIANTE ORIENTALE "VIA DI SANTA GIULIA"

- **ESISTENTE IN SEDE PROPRIA SU FONDO IN ASFALTO**
- **PROGETTO IN SEDE PROPRIA SU FONDO IN ASFALTO**
- **PROGETTO IN SEDE PROPRIA SU FONDO IN TERRA BATTUTA**
- **SU STRADE SECONDARIE IN SEDE MISTA**
- **SOTTOPASSO / PONTE CICLO-PEDONALE IN PROGETTO**



ESEMPIO PERCORSO PRIMARIO - SECONDARIO: *"Ciclovia della Cultura"*

Dal percorso principale si diramano 7 anelli e 9 collegamenti. La lunghezza complessiva del tracciato in provincia di Brescia è di 90 km



- Capriolo
- Paratico
- Iseo
- Corte Franca
- Provaglio d'Iseo
- Passirano
- Paderno Franciacorta
- Rodengo Saiano
- Cazzago San Martino
- Gussago
- Cellatica
- Brescia

Regione Lombardia

Provincia di Brescia
Settore della Strade e dei Trasporti

CICLOVIA CULTURALE BERGAMO E BRESCIA CAPITALI ITALIANE DELLA CULTURA 2023 - TRATTO BRESCIANO

Ciclovia della Cultura

BERGAMO – BRESCIA

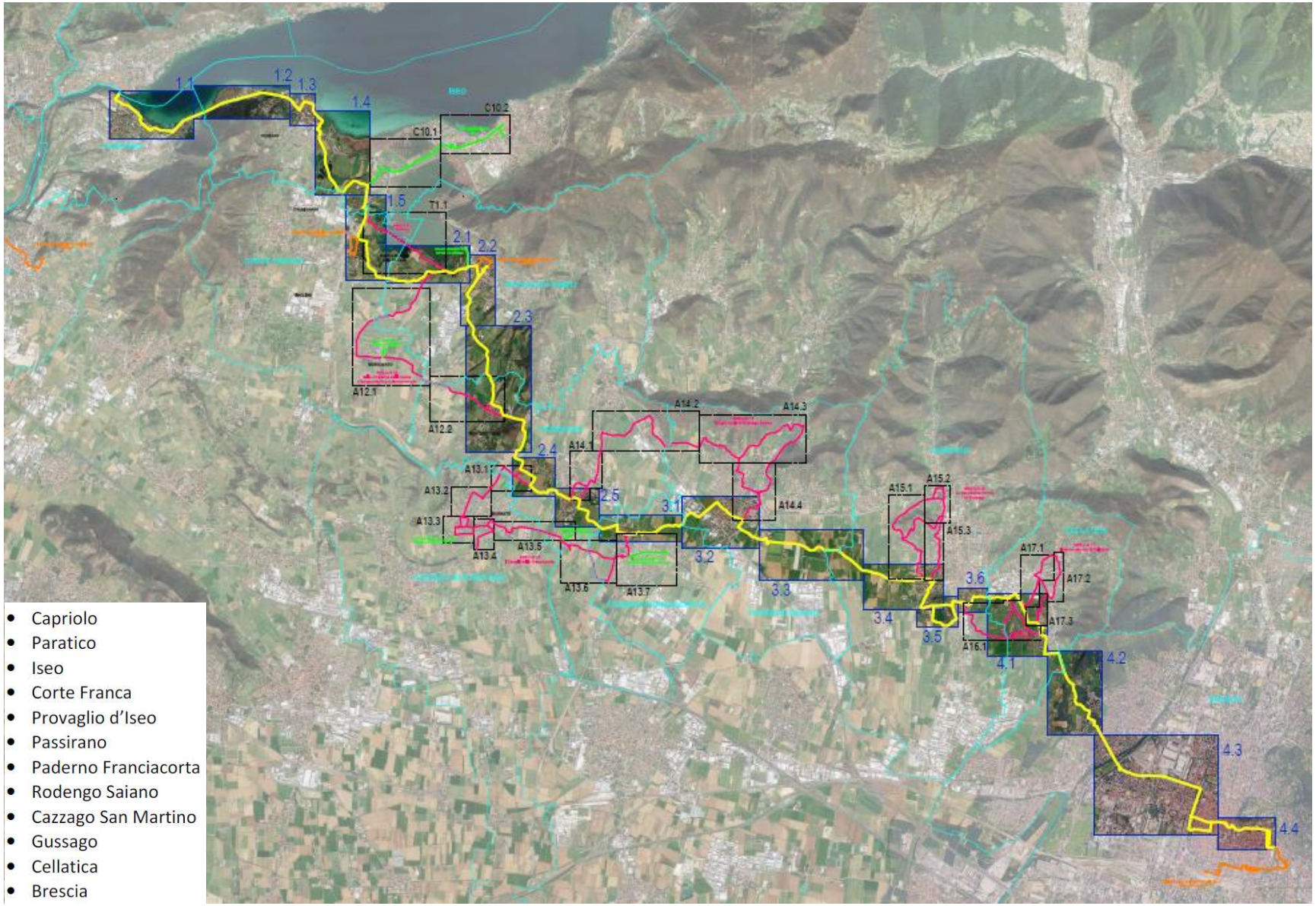
COMMITTENTE:	**Provincia di Brescia - Settore delle Strade e dei Trasporti** piazza Tebaldo Brusato, 20 - 25121, BRESCIA (BS) tel. 030 3749847
IMPRESA APPALTATRICE:	**ANTONUTTI S.r.l (mandatario del RTI con VEZZOLA S.p.A.)** **Geom. Luca Lorenzi** via Mantova, 65 – 25017, Lonato del Garda (BS) tel. 030 9919945 info@antonutti.it
RESPONSABILE UNICO DI PROCEDIMENTO:	**Arch. Pierpaola Archini** piazza Tebaldo Brusato,20 25121, BRESCIA (BS)
PROGETTISTA E DIRETTORE LAVORI:	STUDIO**CAPITANIO**ARCHITETTI Arch. Remo Capitanio Via Montello n. 11, 24124 Bergamo (BG)
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTO ED ESECUZIONE:	STUDIO**CAPITANIO**ARCHITETTI Arch. Remo Capitanio Via Montello n. 11, 24124 Bergamo (BG)
DIRETTORE TECNICO DI CANTIERE:	**Geom. Luca Lorenzi** via Mantova, 65 – 25017, Lonato del Garda (BS) tel. 030 9919945 info@antonutti.it

CUP:	H71B2200130002
IMPORTO CONTRATTO:	1.703.326,43 €
INIZIO DEI LAVORI:	16/10/2023
DURATA DEI LAVORI:	96 giorni

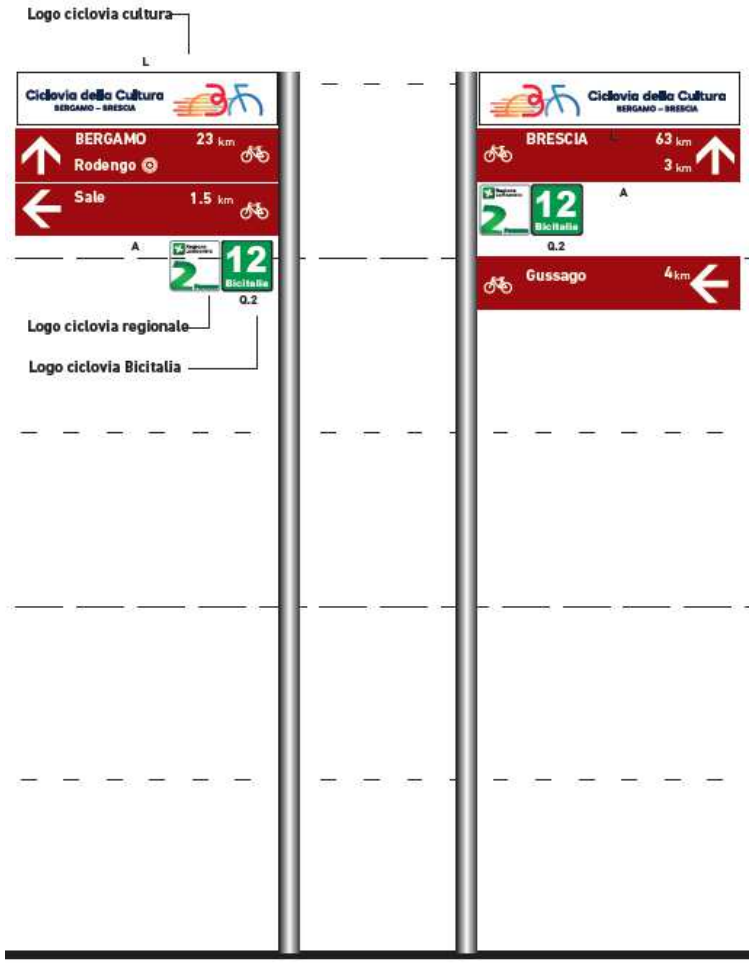
STUDIO**CAPITANIO**ARCHITETTI ANTONUTTI OPERE EDILI STRADALI Vezzola Costruzioni dal 1957

ESEMPIO PERCORSO PRIMARIO - SECONDARIO: *“Ciclovia della Cultura”*

Dal percorso principale si diramano 7 anelli e 9 collegamenti. La lunghezza complessiva del tracciato in provincia di BS è di 90 km



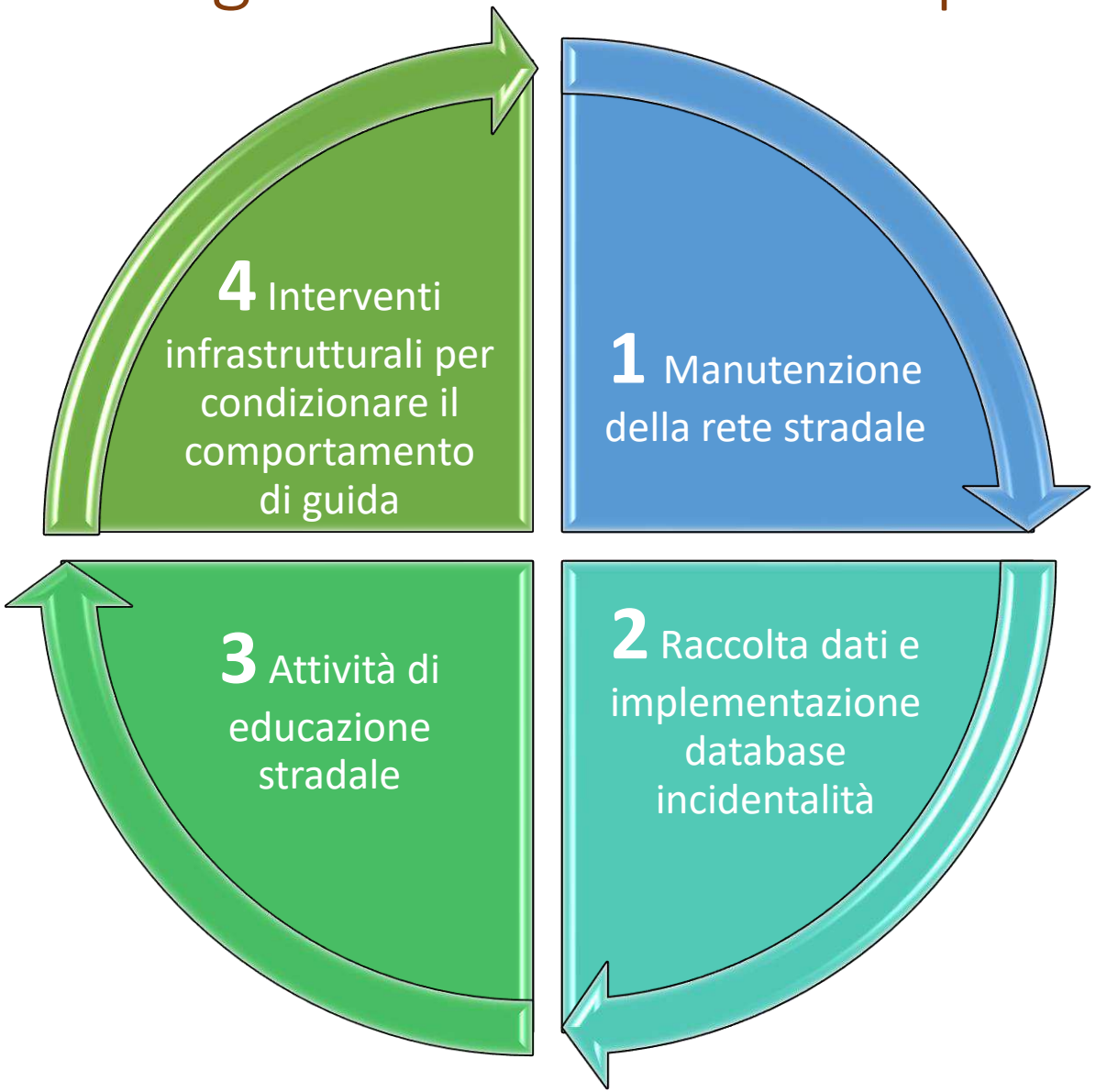
- Capriolo
- Paratico
- Iseo
- Corte Franca
- Provaglio d’Iseo
- Passirano
- Paderno Franciacorta
- Rodengo Saiano
- Cazzago San Martino
- Gussago
- Cellatica
- Brescia



ESEMPIO PERCORSO PRIMARIO - SECONDARIO: *"Ciclovia della Cultura"*

Dal percorso principale si diramano 7 anelli e 9 collegamenti. La lunghezza complessiva del tracciato in provincia di BS è di 90 km

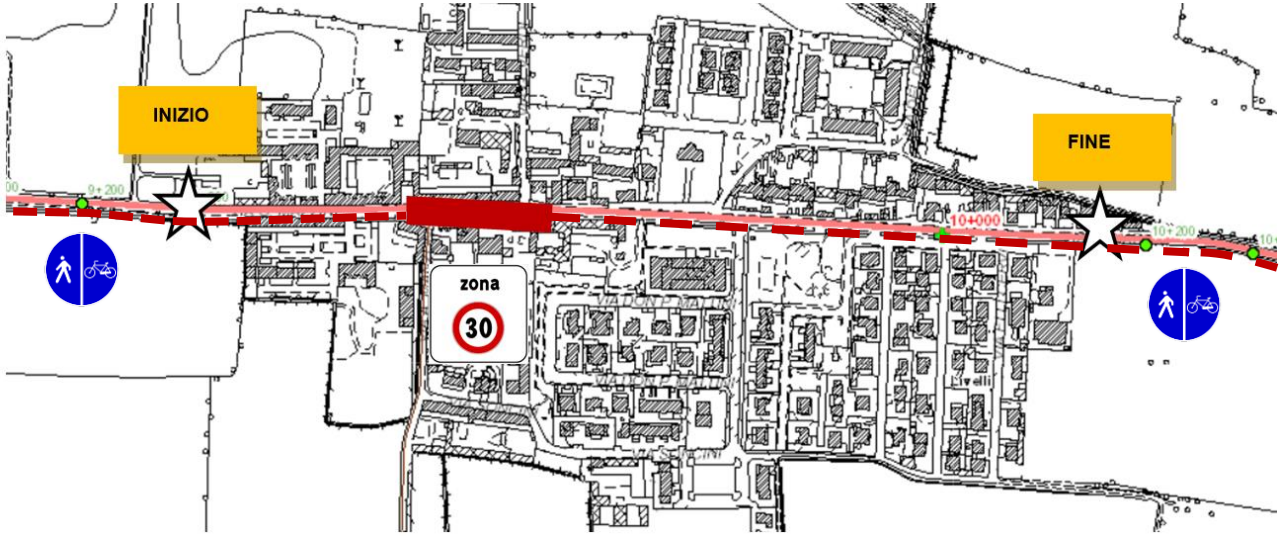
Perseguire la sostenibilità promuovendo la sicurezza stradale

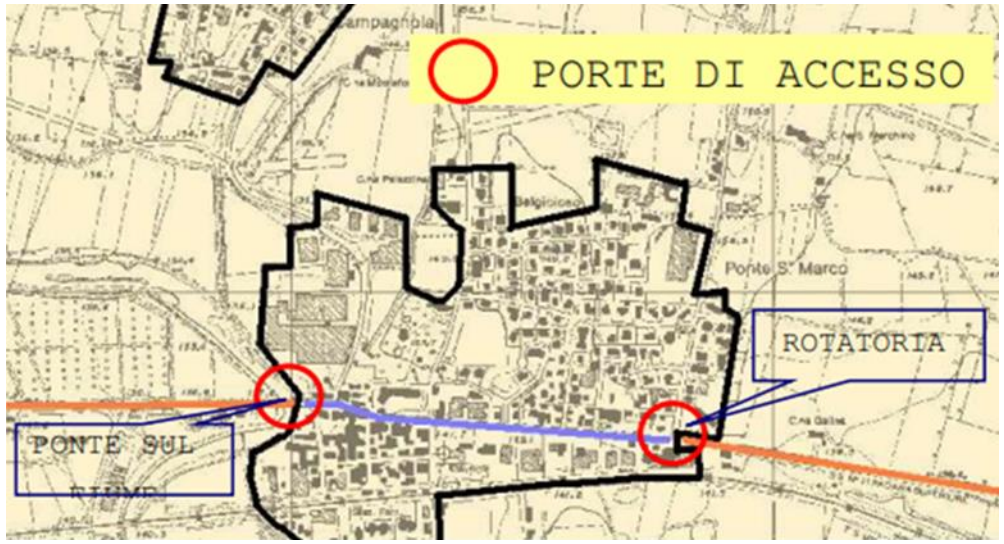


Manutenzione della rete stradale:

Attività di sorveglianza e pronto intervento 24h per garantire la transitabilità in sicurezza delle strade in ogni circostanza

Interventi infrastrutturali per condizionare il comportamento di guida





All'interno dei centri abitati non è sempre fisicamente possibile inserire percorsi ciclopedonali in sede propria: l'obiettivo è la gestione in sicurezza della promiscuità delle componenti di traffico.

Interventi infrastrutturali per condizionare il comportamento di guida

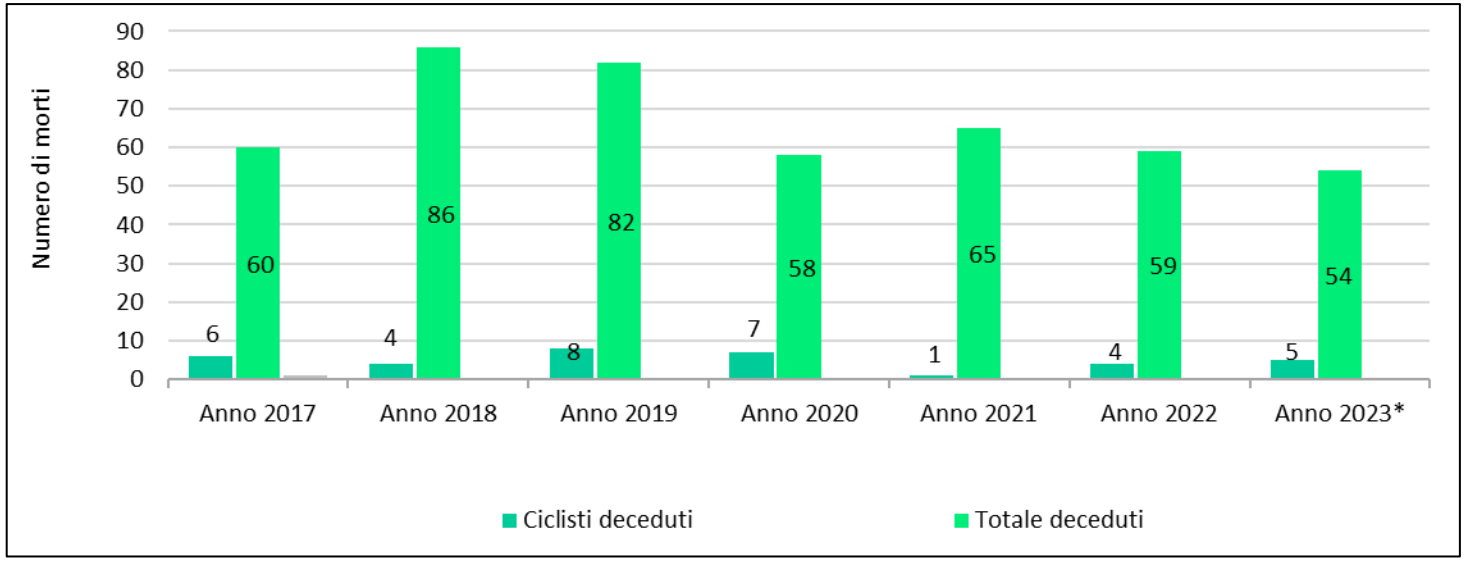
Esempio: comune di Barbariga.

Raccolta dati e implementazione database incidentalità

- Nel 2023, al 31/10/2023, sono deceduti 5 ciclisti in **provincia di Brescia** (1 in più rispetto all'intero anno 2022)
- Nel conteggio dei ciclisti deceduti, rientra anche il conducente di un monopattino

Provincia di Brescia	Anno 2017	Anno 2018	Anno 2019	Anno 2020	Anno 2021	Anno 2022	Anno 2023*
Ciclisti morti	6	4	8	7	1	4	5
Totale morti	60	86	82	58	65	59	54

**Anno 2023: aggiornamento al 21/10/2023*



**Anno 2023: aggiornamento 31/10/2023*

- Ad esse si aggiungono le vittime tra i pedoni che nel 2023 **(al 31/10/2023)** sono 2

Fonte: *Osservatorio per l'incidentalità stradale della Provincia di Brescia*

Attività di educazione stradale

Supporto alle associazioni delle vittime della strada nelle attività di educazione stradale nelle scuole della Provincia di Brescia.

ooh stavi guidando dove sei?!

00:37

Non sempre la spunti. Guarda la strada.

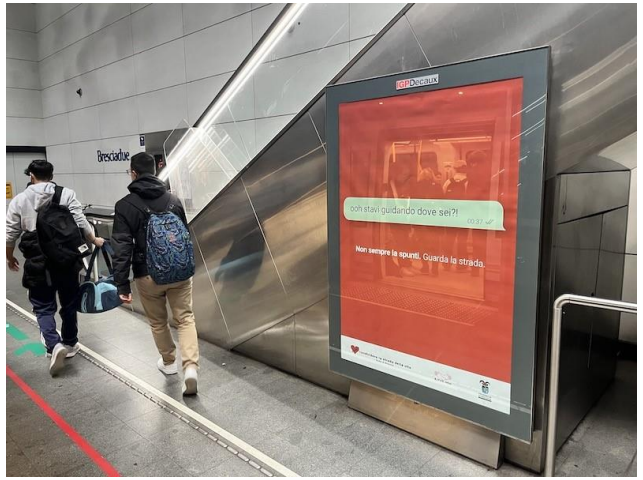
condividere la strada della vita
Sede di Brescia

A.I.F.V.S. onlus

PROVINCIA DI BRESCIA

ANNO 2022
CAMPAGNA DI SENSIBILIZZAZIONE PER LA SICUREZZA STRADALE:DISTRAZIONE E UTILIZZO DEL TELEFONO ALLA GUIDA

La nuova campagna è stata programmata per il mese di novembre 2022, per abbracciare la “Giornata mondiale in memoria delle vittime della strada” promossa dall’ONU, che cade ogni anno la terza domenica di novembre (domenica 20 novembre 2022).



L'AUTO. LA CINTURA. LA CHIAVE. ACCENDERE. IL GARAGE. MANOVRARE. LA STRADA. ACCELERARE. IL MESSAGGIO. LEGGERE. IL VOCALE. ASCOLTARE. LA TELEFONATA. RISPONDERE. LA MONETA. RACCOGLIERE. IL DIVERBIO. CURIOSARE. IL CANE. FRENARE. LA CANZONE. CAMBIARE. LA RADIO. SPEGNERE. IL PASSEGGERO. CHIACCHIERARE. IL PEDONE. INCHIODARE. IL NAVIGATORE. DIGITARE. LA CODA. PENSARE. IL SEMAFORO. SOSPIRARE. IL LAVORO. RIFLETTERE. LO SPECCHIO. SBIRCIARE. L'AMICO. SALUTARE. I CARTELLI. OSSERVARE. IMPRECARE. L'OROLOGIO. AFFRETTARE. IL SORPASSO. ECCITARE. L'INCIDENTE. IL CASCO. LA CHIAVE. ACCENDERE. IL GARAGE. MANOVRARE. LA STRADA. ACCELERARE. IL MESSAGGIO. LEGGERE. IL VOCALE. ASCOLTARE. LA TELEFONATA. RISPONDERE. LA MONETA. RACCOGLIERE. IL DIVERBIO. CURIOSARE. IL CANE. FRENARE. LA CANZONE. CAMBIARE. LA RADIO. SPEGNERE. IL PASSEGGERO. CHIACCHIERARE. IL PEDONE. INCHIODARE. IL NAVIGATORE. DIGITARE. LA CODA. PENSARE. IL SEMAFORO. SOSPIRARE. IL LAVORO. RIFLETTERE. LO SPECCHIO. SBIRCIARE. L'AMICO. SALUTARE. I CARTELLI. OSSERVARE.

QUANDO GUIDI, POCHE STORIE.

LA MOTO. IL CASCO. LA CHIAVE. ACCENDERE. L'AURICOLARE. SINCRONIZZARE. LA TELEFONATA. PARLARE. LA CURVA. PIEGARE. IL MOTORE. GODERE. IL CORDOLO. SLITTARE. L'ARIA. SENTIRE. LA VELOCITÀ. INEBRIARE. IL BAMBINO. DEVIARE. IL SEMAFORO. FRENARE. LA VISIERA. SISTEMARE. L'APPUNTAMENTO. PARTIRE. IL TRAFFICO. SLALOMEGGIARE. IL MOTOCICLISTA. SALUTARE. IL VENTO. OSCILLARE. LA PIOGGIA. ONDEGGIARE. L'IMPERMEABILE. INDOSSARE. L'ASFALTO. DERAPARE. ASSAPORARE. IL SOLE. ALLIETARE. IL SUONO. ELETTRIZZARE. IL SORPASSO. ECCITARE. L'INCIDENTE. IL CASCO. LA CHIAVE. ACCENDERE. L'AURICOLARE. SINCRONIZZARE. LA TELEFONATA. PARLARE. LA CURVA. PIEGARE. IL MOTORE. GODERE. IL CORDOLO. SLITTARE. L'ARIA. SENTIRE. LA VELOCITÀ. INEBRIARE. IL BAMBINO. DEVIARE. IL SEMAFORO. FRENARE. LA VISIERA. SISTEMARE. L'APPUNTAMENTO. PARTIRE. IL TRAFFICO. SLALOMEGGIARE. IL MOTOCICLISTA. SALUTARE. IL VENTO. OSCILLARE. LA PIOGGIA. ONDEGGIARE. L'IMPERMEABILE. INDOSSARE. L'ASFALTO. DERAPARE.

QUANDO GUIDI, POCHE STORIE.

1 su 2

ha perso la vita su due ruote, nell'ultimo anno, lungo le strade della nostra provincia. In moto, raddoppia la concentrazione.

68%

degli incidenti si è verificato durante la settimana lavorativa. Ricorda che il rischio non va mai in vacanza.

9

volte su 10, è il conducente a non uscirne vivo. Fa' che la concentrazione alla guida non sia un optional.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20
21 22 23 24 25 26 27 28 29 30
31 32 33 34 35 36 37 38 39
40 41 42 43 44 45 46 47
48 49 50 51 52 **53**

le storie interrotte alla guida non si contano. Per diminuirle, possiamo contare su di te?

ANNO 2023
NUOVA CAMPAGNA DI SENSIBILIZZAZIONE SUI TEMI DELLA SICUREZZA STRADALE

L'iniziativa di quest'anno, programmata per i mesi di novembre e dicembre, è stata concepita come rielaborazione delle tematiche sulla distrazione alla guida, già proposte nel 2022. La novità della campagna attuale consiste nella riformulazione dei contenuti in formato digitale, da divulgare attraverso i canali *social.*